

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, Београд

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ
НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ -
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- Локација 1: км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слeпчeвић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3:км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локација 4: км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слeпчeвић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Врста техничке документације: **Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
Број лиценце: П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1
Одговорно лице пројектанта: Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.граф.
Потпис:

Одговорни урбаниста: **Јелена Стојков**, дипл.инж.арх.
Број лиценце: **200 0041 03**
Потпис:

Место и датум: Београд, 2025.



С А Д Р Ж А Ј

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. РЕШЕЊЕ ЛИЦЕНЦА В – ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. БР. 009803125
2. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
3. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ
4. ЛИЦЕНЦА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА
2. КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ УП-А
3. РЕГУЛАЦИОНО – НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН
4. ПЛАН ОРМИРАЊА ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

IV) ПРИЛОЗИ

- Пуномоћје ЈП Пuteви Србије
- Закључак Владе РС бр. 344-4030/2020 од 21.05.2020. године
- Иницијатива за измену техничког решења
- Услови за израду Урбанистичког пројекта
- Грађевинска дозвола
- Сагласност на Студију о процени утицаја
- Изводи из листова непокретности
- Катастарско топографски план – графички прилози

V) ИДЕЈНА РЕШЕЊА - Урбанистички пројекат

- **Локација 1** – петља Бадовинци
 - **Локација 2** - мост 1+995
 - **Локација 3** - мост 6+180
 - **Локација 4** – петља Дубље
-

УЧЕСНИЦИ У ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА/ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Јелена Стојков д.и.а
Бр.лиценце: 200 0041 03

Сарадници:
Ма Мирослав Марић д.п.п.
Марија Стојановић д.и.г.
Душан Миљковић д.и.г.

Идејно решење

Одговорни пројектанти:

Марија Стојановић д.и.г

I) ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број: 0С1794243 2025 14810 006 000 000 001
Датум: 24.04.2025.г.
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон), члана 25. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“ бр. 55/2005, 71/2005-испр, 101/2007, 65/2008, 16/2011, 68/2012-Одлука УС, 72/2012, 7/2014-Одлука УС, 44/2014 и 30/2018 - др. закон) и члана 36. став 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23), поступајући по захтеву INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC), из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, доноси:

РЕШЕЊЕ

- I** „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, **ИСПУЊАВА УСЛОВЕ** за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова.
- II** „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929 **СЕ УПИСУЈЕ у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.**
- III** **ИЗДАЈЕ СЕ** привредном субјекту именованом у ставу **I** диспозитива, лиценца - „В категорија“, број лиценце: 009B03/25 за израду плана детаљне регулације и урбанистичко-техничких докумената.
- IV** Трошкове поступка у износу од 538.995,00 динара сноси „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“.
- V** Ово Решење је коначно даном достављања и важи две године од дана издавања.

Образложење

Чланом 23. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др.закон) прописано је да министар представља министарство, доноси прописе и решења у управним и другим појединачним стварима и одлучује о другим питањима из делокруга министарства.

Привредни субјект „INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, поднео је, дана 30.01.2025. године, Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, захтев за издавање лиценце за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „В категорија“, а потом и дојуну захтева дана 18.03.2025. године.

Чланом 36. став. 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – други закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да министар надлежан за послове планирања и изградње образује комисију за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова, а ставом 5. да министар задлежан за послове планирања и изградње доноси решење о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и упису у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова.

Решењем број 000110356 2025 14810 006 000 012 002 од 24.01.2025. године образована је Комисија за утврђивање испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова (у даљем тексту: Комисија).

Комисија је на седници одржаној дана 04.04.2025. године утврдила да је подносилац захтева уз захтев приложио:

1. Фотокопију извода о регистрацији привредног субјекта Агенције за привредне регистре Републике Србије,
2. Списак запослених односно радно ангажованих лица (**4 лица**),
3. Списак лица која имају личне лиценце (**4 лица**),
4. Доказ о радном статусу за **4** запослена/радно ангажована лица (фотокопија одговарајућег М обрасца и Уговора о раду),
5. Фотокопију личне лиценце издате од Инжењерске коморе Србије/Решења о издавању лиценце и фотокопију Потврде о важењу лиценце за свако лице са активном личном лиценцом архитекте урбанисте или лиценцом урбанисте,
6. Доказ о уплати Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања - „В категорија“, и
7. Изјаву којом се подносилац захтева изричито изјашњава да ли ће сам прибавити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција.

На основу достављене документације и увидом у јавно доступне податке Комисија је утврдила да је:

1. „**INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45 уписан у регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929, шифра и назив делатности: 7112- Инжењерске делатности и техничко саветовање;
2. Код подносиоца захтева запослено и радно ангажовано:
 - **4 лица са стеченим високим образовањем** на нивоу еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 300 ESPB, **одговарајуће струке** (инжењери грађевинарства, саобраћаја и дипломирани просторни планер), и
 - **4 лица са личном лиценцом**, од којих **1 лице** са активном лиценцом одговорног урбанисте ознаке **УП 02-01**, **1 лице** са активном лиценцом одговорног пројектанта за стручну област грађевинско инжењерство, **1 лице** са активном лиценцом инжењера за обављање стручних послова израде техничке документације из стручне области грађевинско инжењерство и **1 лице** са активном лиценцом одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације;
3. Подносилац захтева извршио уплату износа од **538.995,00 динара (РСД)** на рачун Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а у складу са Одлуком о утврђивању Тарифе стварних трошкова за услуге издавања лиценци за лица која испуњавају услове за израду докумената просторног и урбанистичког планирања број 3475/2024-01 од 17.09.2024. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 број 350-9984/2024 од 24.10.2024. године и која је ступила на снагу објављивањем у „Службеном гласнику РС“ број 88/2024 од 07.11.2024. године.

Наглазећи да је подносилац захтева поднео сву потребну документацију и доказе предвиђене одредбама Закона о планирању и изградњи и одредбама Правилника о критеријумима за израду докумената просторног и урбанистичког планирања, врстама лиценци за правна лица, као и начину и поступку издавања и одузимања лиценци („Службени гласник РС“, бр. 37/2024), Комисија је на основу увида, анализе и провере истих сачинила налаз у коме је констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење Решења о испуњености услова за обављање стручних послова израде просторних и/или урбанистичких планова и издавање лиценце - „В категорија“ подносиоцу захтева „**INSTITUT ZA PUTEVE AD, BEOGRAD (VOŽDOVAC)**“, из Београда, улица Булевар Пека Дапчевића број 45, матични број: 07028334, ПИБ: 100379929.

На основу достављеног налаза Комисије и свега напред наведеног, одлучено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може изјавити жалба, али се може покренути управни спор тужбом код Управног суда Србије у року од 30 дана од дана достављања.


Александра Софронијевић

Достављено:

- подносиоцу захтева;
- Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- надлежној инспекцији;
- архиви.

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Институт за путеве АД Београд

На основу чл. 38. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр 32/19,47/25) као:

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

за израду **УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ІБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута ІБ реда бр.20 на држ.пут ІБ реда: Слeпчeвић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута ІІА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ІІА реда бр. 136 на држ.пут ІБ реда: Слeпчeвић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

одређује се:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх. број лиценце **200 0041 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж. грађ.

Место и датум:

Београд, 2025.

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста за руковођење израдом Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слeпчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута IIA реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IB реда: Слeпчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19, 47/25), Планом детаљне регулације ДП IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП IB реда Слeпчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа

Број лиценце:

200 0041 03

Печат:



Потпис:

Место и датум: Београд, 2025.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Јелена М. Стојков

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 1911970715378

одговорни урбаниста

за руковођење изработом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0041 03



У Београду,
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

II) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ):**

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Садржај

1.	ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	3
2.	ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	7
3.	ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	12
4.	ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	12
5.	ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА	16
6.	ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ	18
7.	УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	23
8.	ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	25
9.	УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:	31
10.	ПОСЕБНИ УСЛОВИ:	32
11.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	32
12.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА	35
13.	УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ	35
14.	СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	40

Табела 1-	Координате тачака нове регулационе линије	8
Табела 2–	Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта	12
Табела 3 –	Површине у обухвату ПДР-а	17
Табела 4	Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период	20
Табела 5	Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:	21
Табела 6 –	Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења	31
Табела 7	Преглед површина постојећих и новоформираних парцела	37

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- **Локација 1:** км 0+400 - петља „Бадовинци“ - прикључак држ. пута ИБ реда бр.20 на држ.пут ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- **Локација 2:** км 1+995 – мост преко државног пута ПА реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- **Локација 3:** км 6+180 – мост преко локалног пута Клење – Очаге
- **Локација 4:** км 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ПА реда бр. 136 на држ.пут ИБ реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

– у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС,Коридора Србије доо и ЈП „Путеви Србије“, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9/2020).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је План детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) у даљем тексту План.

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађен је Идејни пројекат са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу 07.02.2023. године, бр.351-02-01379/2022-07, као и Пројекат за грађевинску дозволу Брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда за деоницу Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км. 0+700.00 до км 15+315.00, усвојен од стране Техничке контроле дана 28.04.2025. године.

Основа за израду Урбанистичког пројекта је одлука од стране надлежних институција да се прихвати Иницијатива грађана (документација у прилогу) за изменом пројектно - техничких решења на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, којим се укидају кружне раскрснице на предметној деоници на следећи начин:

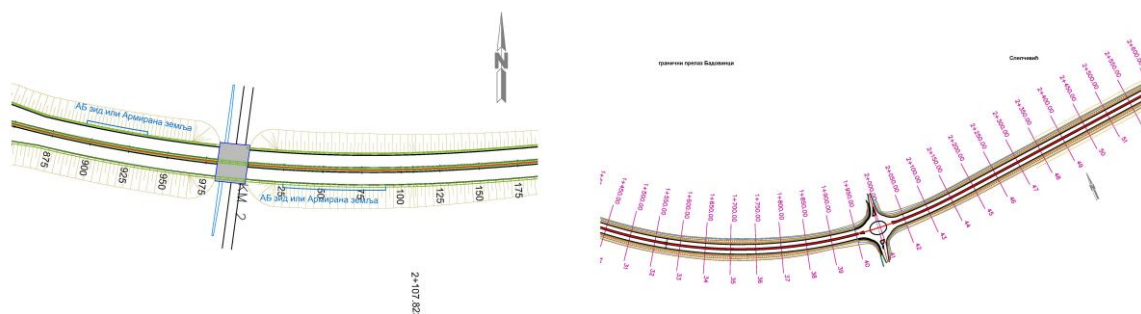
1. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 0+426.32 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

2. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 1+995.53 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња једног објекта у трупу будуће брзе саобраћајнице, чиме би се омогућило да постижећи државни пут IIА реда бр.135 прође испод будуће саобраћајнице.
3. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња надвожњака чиме би Локални пут Клење – Рибари преко надвожњака прешао преко будуће брзе саобраћајнице.
4. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 10+424.73 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

С обзиром да би у случају изградње надвожњака на км 6+181.96 дошло до додатног заузимања простора за потребе експропријације, оптимално решење би било изградња објекта – моста у трупу брзе саобраћајнице уз примену потпорних конструкција на краћим потезима, да би се спречио излазак шкарпи и одводних канала ван граница усвојене регулације.

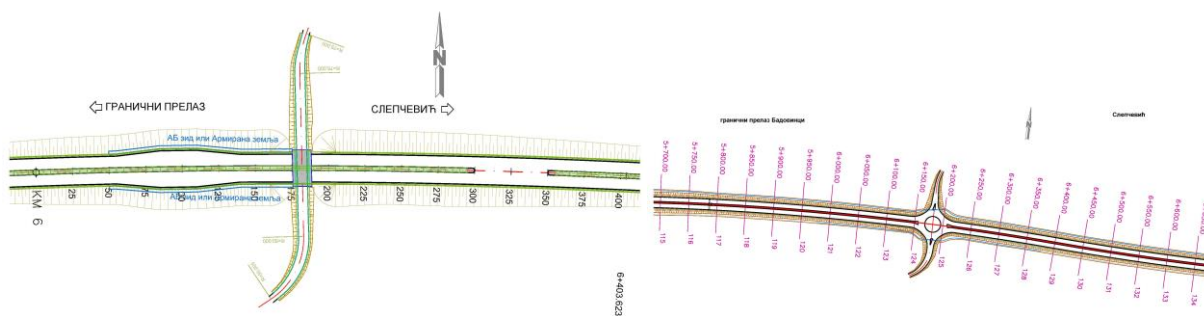


Слика 1: приказ планираног решења по УП и Идејном пројекту – Локација 1 – петља Бадовинци

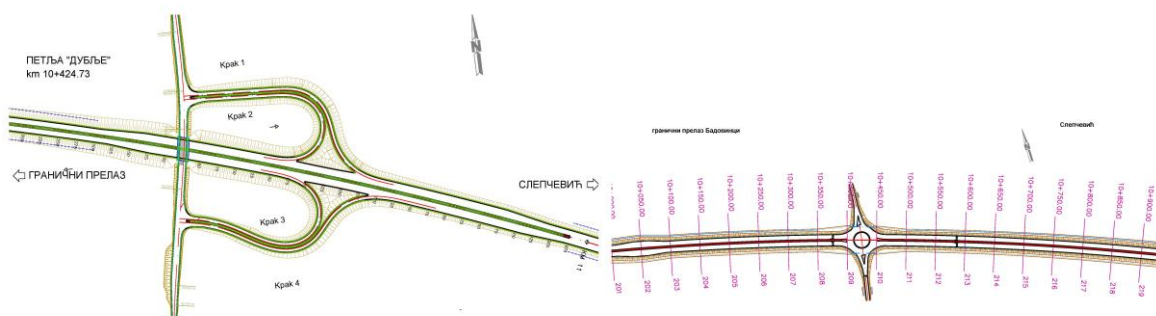


Слика 2: приказ планираног решења по УП и Идејног пројекта – Локација 2

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)



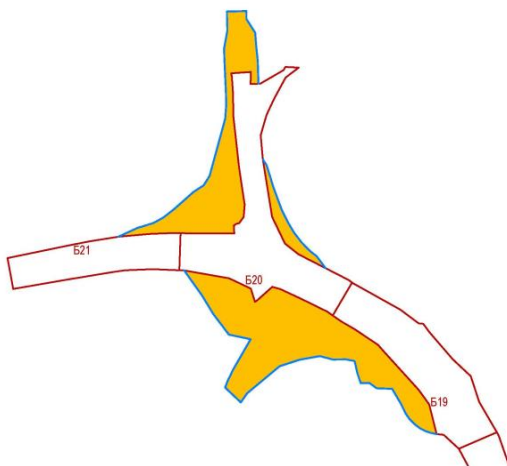
Слика 3: приказ планираног решења по УП и и Идејног пројекта – Локација 3



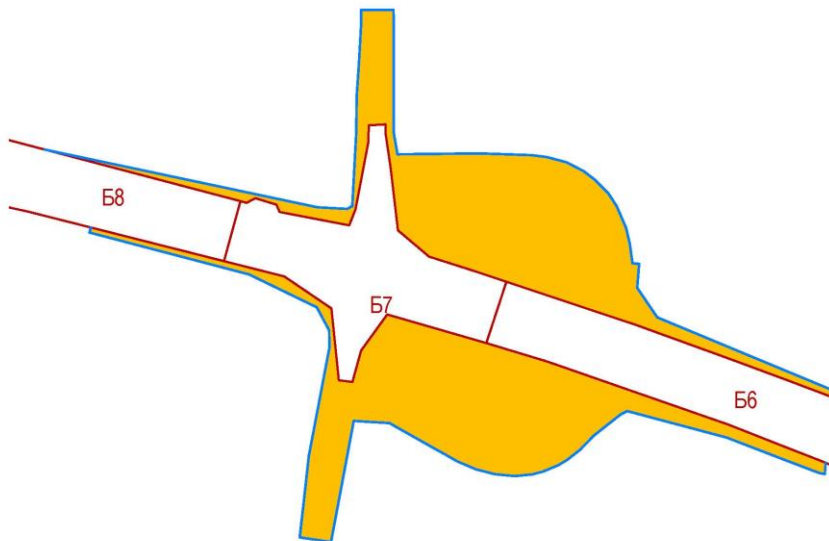
Слика 4: приказ планираног решења по УП и и Идејног пројекта – Локација 4 – петља Дубље

У фази израде пројектне документације Идејног решења петље „Бадовинци“ и петље „Дубље“ установљено је да је границу Плана потребно кориговати на начин да се Планом дефинисане путне парцеле прошире са површинама за проглашење јавног интереса. (Слика 5 и слика 6)

Слика 5 Схематски приказ начина проширења парцеле јавне Локација 1 – петља Бадовинци



Слика 5 Схематски приказ начина проширења парцеле јавне Локација 2 – петља Дубље



Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са техничким решењима. Израдом техничких решења установљено је да је потребно извршити додатно заузимање земљишта ради проширења јавне - путне парцеле.

За потребе израде Урбанистичког пројекта исходовани су услови имаоца јавних овлашћења на основу којих су урађена Идејна решења која су саставни део Урбанистичког пројекта. Услови надлежних институција приложени су у Документационој основи Урбанистичког пројекта.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

На основу Плана израђен је Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 26, деоница Шабац – Лозница и Слепчевић – Бадовинци (гранични прелаз „Павловића мост“ . Геодетским елаборатом извршена је деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

У обухвату Урбанистичког пројекта по локацијама се налазе следеће катастарске парцеле:

- **Локација 1:** Општина Богатић – КО Бадовинци 10342, 10345, 10346, 10463, 10497, 10498, 10499, 10501, 10502, 10503, 10504, 10505, 10506, 10507, 10508, 10509, 10525, 10526, 15704, 17617, 10310/3, 10311/1, 10314/1, 10318/1, 10319/1, 10321/3, 10322/3, 10323/3, 10510/1, 10515/1, 10518/1, 10524/4, 14778/2, 14787/1, 14787/3, 14788/4, 15696/4, 15697/4, 15705/2, 15706/1, 15708/1, 15709/1, 15709/3, 15711/1, 15714/1, 15714/2, 15715/1, 15720/1, 15721/1, 15723/1, 17354/1, 17354/4, 17401/1, 17489/2, 17489/3, 17538/1, 9058/3, 15696/1, 15696/3, 14778/1, 10319/2, 10320/1, 10317/1 и 10318/2.
- **Локација 2:** Општина Богатић – КО Бадовинци 14794/4, 11517, 11273/3, 11513/2, 11524/1, 11523/7, 11523/6, 11511/2, 11518 и 11516/2.
- **Локација 3:** Општина Богатић – КО Клење 5623/1, 5317/18, 5316, 5623/3, 5313/4, 5317/23, 5317/24, 5313/3 и 5315/2.
- **Локација 4:** Општина Богатић – КО Дубље 7058, 7059, 7060, 7061, 7081, 7082, 7089, 7090, 7091, 7092, 7093, 7094, 7095, 7052/1, 7053/2, 7053/3, 7055/1, 7056/1, 7056/2, 7057/1, 7083/1, 7084/1, 7085/1, 7086/1, 7087/1, 7087/2, 7088/1, 7100/1, 7101/1, 7101/2, 7102/1, 7102/2, 8791/3, 8791/4, 8804/1, 8804/2, 8925/1 и 8925/2.

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела меродавни су подаци из графичких прилога .

Предлог нове регулационе линије као и граница сагледавања приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

У обухвату Локација бр.1 и бр. 4 неопходно је заузимање земљишта ради формирања тј

проширења парцела јавне намене – путно земљиште.

Координате тачака које дефинишу обухват нове регулационе линије, односно додатно заузимање земљишта ради проглашења јавног интереса, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 04 „План формирања парцеле“ по Локацијама бр.1 и бр.4.

Табела 1- Координате тачака нове регулационе линије

"Петља Бадовинци"		
СКН Богатић		КО Бадовинци
Локација 1		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
1	7369864.91	4960534.47
2	7369899.76	4960550.53
3	7369906.04	4960552.18
4	7369927.07	4960559.03
5	7369944.01	4960568.35
6	7369961.85	4960582.16
7	7369976.38	4960595.16
8	7369991.15	4960608.29
9	7369996.26	4960612.84
10	7370000.04	4960615.29
11	7370003.71	4960617.67
12	7370014.22	4960624.49
13	7370024.82	4960641.38
14	7370029.46	4960658.89
15	7370034.14	4960676.01
16	7370050.04	4960734.15
17	7370052.02	4960741.78
18	7370053.79	4960765.72
19	7370053.24	4960788.11
20	7370050.49	4960848.60
21	7370050.34	4960851.94
22	7370049.81	4960863.77
23	7370051.49	4960872.81
24	7370055.68	4960895.53
25	7370054.95	4960929.05
26	7370076.56	4960929.49
27	7370088.87	4960929.74
28	7370089.06	4960919.94
29	7370089.14	4960915.76
30	7370098.61	4960900.92
31	7370104.42	4960891.81

32	7370105.90	4960870.79
33	7370108.90	4960841.89
34	7370109.72	4960816.29
35	7370110.09	4960802.54
36	7370118.15	4960669.55
37	7370124.10	4960659.90
38	7370130.09	4960641.79
39	7370135.46	4960623.27
40	7370143.21	4960602.26
41	7370150.98	4960581.29
42	7370160.82	4960561.52
43	7370171.95	4960542.27
44	7370185.16	4960524.87
45	7370200.58	4960509.31
46	7370211.68	4960500.66
47	7370227.48	4960479.53
48	7370421.74	4960188.76
49	7370410.38	4960191.17
50	7370402.14	4960194.14
51	7370392.32	4960199.27
52	7370383.58	4960205.64
53	7370374.66	4960214.64
54	7370367.74	4960224.44
55	7370359.20	4960242.19
56	7370343.93	4960268.11
57	7370316.95	4960269.09
58	7370304.26	4960278.25
59	7370288.90	4960278.22
60	7370283.35	4960294.89
61	7370278.50	4960315.75
62	7370277.83	4960316.87
63	7370262.77	4960319.86
64	7370240.13	4960319.48
65	7370217.52	4960325.46
66	7370182.05	4960319.22
67	7370147.02	4960307.74
68	7370118.74	4960284.17
69	7370090.46	4960260.61
70	7370079.23	4960244.46
71	7370056.86	4960265.64
72	7370055.09	4960267.31
73	7370051.71	4960270.51
74	7370057.00	4960284.05

75	7370060.02	4960289.47
76	7370064.97	4960300.30
77	7370075.73	4960318.96
78	7370096.46	4960354.96
79	7370058.35	4960363.13
80	7370030.95	4960399.24
81	7370011.51	4960431.50
82	7369980.19	4960475.52

"Петља Дубље"		
СКН Богатић КО Дубље		
Локација 4		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
83	7379326.12	4960231.57
84	7379374.94	4960221.27
85	7379424.00	4960210.92
86	7379473.13	4960200.56
87	7379521.28	4960190.41
88	7379572.46	4960179.61
89	7379599.29	4960178.00
90	7379603.96	4960180.58
91	7379605.74	4960213.72
92	7379607.52	4960246.85
93	7379607.94	4960280.21
94	7379609.87	4960308.90
95	7379611.87	4960344.05
96	7379612.02	4960357.92
97	7379620.66	4960357.87
98	7379635.94	4960357.79
99	7379641.04	4960357.76
100	7379641.36	4960350.34
101	7379641.44	4960298.29
102	7379641.51	4960246.23
103	7379644.71	4960227.31
104	7379681.83	4960227.73
105	7379718.95	4960228.15
106	7379766.03	4960226.59
107	7379779.75	4960224.87
108	7379797.33	4960220.14
109	7379812.82	4960212.30
110	7379823.27	4960204.23
111	7379835.15	4960192.40

112	7379842.80	4960180.53
113	7379851.38	4960160.96
114	7379859.73	4960160.46
115	7379858.59	4960145.98
116	7379857.24	4960128.82
117	7379863.12	4960128.38
118	7379861.37	4960106.62
119	7379879.57	4960079.99
120	7379948.90	4960051.19
121	7379996.74	4960031.31
122	7380037.07	4960014.55
123	7380044.85	4960011.32
124	7380031.75	4959948.59
125	7380030.93	4959938.48
126	7380025.88	4959939.32
127	7379990.42	4959952.94
128	7379942.47	4959971.35
129	7379852.39	4959995.32
130	7379846.65	4959995.56
131	7379844.91	4959972.20
132	7379822.71	4959973.52
133	7379809.37	4959960.09
134	7379797.97	4959951.14
135	7379790.28	4959946.49
136	7379776.27	4959940.62
137	7379766.73	4959938.17
138	7379750.83	4959936.51
139	7379732.87	4959938.23
140	7379715.80	4959942.61
141	7379698.67	4959950.01
142	7379688.22	4959955.91
143	7379678.63	4959961.29
144	7379637.47	4959984.51
145	7379605.27	4959986.42
146	7379593.55	4959924.19
147	7379584.68	4959876.98
148	7379579.20	4959875.52
149	7379563.86	4959876.46
150	7379556.05	4959879.19
151	7379558.98	4959903.83
152	7379559.27	4959906.82
153	7379564.69	4959954.87
154	7379583.30	4960053.16

155	7379582.89	4960068.50
156	7379571.82	4960089.19
157	7379510.48	4960118.86
158	7379366.40	4960156.67
159	7379367.57	4960161.26

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019 и 30/25).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План детаљне регулације ДП ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ІБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које је потребно припојити дефинисаној путној парцели на Локацији бр.1 и Локацији бр.4 наведене су у Табели бр.2.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 3 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела 2– *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта*

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА				
'Петља Бадовинци" локација бр.1				
број катастарске парцеле	облик својине	врста земљишта	Катастарска општина	Општина/ град
10342	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10345	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10346	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10463	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10497	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:
Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

10498	приватно	остало	Бадовинци	Богатић
10499	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић
10501	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10502	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
10503	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10504	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић
10505	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10506	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10507	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10508	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић
10509	приватно	остало	Бадовинци	Богатић
10525	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10526	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15704	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
17617	приватно	пољопривредно/шумско/остало	Бадовинци	Богатић
10310/3	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10311/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10314/1	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић
10318/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10319/1	приватно	остало	Бадовинци	Богатић
10321/3	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић
10322/3	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10323/3	приватно	остало	Бадовинци	Богатић
10510/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10515/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10518/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10524/4	приватно	грађевинско	Бадовинци	Богатић
14778/2	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
14787/1	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
14787/3	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
14788/4	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
15696/4	приватно	грађевинско	Бадовинци	Богатић
15697/4	приватно	грађевинско	Бадовинци	Богатић
15705/2	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15706/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15708/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15709/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15709/3	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић

15711/1	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
15714/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15714/2	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15715/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15720/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15721/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15723/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
17354/1	Република Србија	остало	Бадовинци	Богатић
17354/4	Република Србија	остало	Бадовинци	Богатић
17401/1	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
17489/2	Република Србија	остало	Бадовинци	Богатић
17489/3	Република Србија	остало	Бадовинци	Богатић
17538/1	приватно	остало	Бадовинци	Богатић
9058/3	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
15696/1	приватно	грађевинско	Бадовинци	Богатић
15696/3	приватно	грађевинско	Бадовинци	Богатић
14778/1	општина Богатић	остало	Бадовинци	Богатић
10319/2	приватно	остало	Бадовинци	Богатић
10320/1	приватно	шумско	Бадовинци	Богатић
10317/1	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић
10318/2	приватно	пољопривредно	Бадовинци	Богатић

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА				
'Петља Дубље' локација бр.4				
број катастарске парцеле	облик својине	врста земљишта	Катастарска општина	Општина/ град
7058	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7059	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7060	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7061	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7081	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7082	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7089	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7090	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7091	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић

7092	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7093	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7094	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7095	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7052/1	општина Богатић	остало	Дубље	Богатић
7053/2	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7053/3	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7055/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7056/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7056/2	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7057/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7083/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7084/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7085/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7086/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7087/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7087/2	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7088/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7100/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7101/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7101/2	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7102/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
7102/2	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
8791/3	Република Србија	остало	Дубље	Богатић
8791/4	Република Србија	остало	Дубље	Богатић
8804/1	општина Богатић	остало	Дубље	Богатић
8804/2	општина Богатић	остало	Дубље	Богатић
8925/1	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић
8925/2	приватно	пољопривредно	Дубље	Богатић

Увидом у Локацијске услове и катастар водова установљено је да се на Локацији 1 налази постојећа и планирана електроенергетска, телекомуникациона, водоводна инфраструктура.

Пројектом за грађевинску дозволу брзе саобраћајнице обрађени су проблеми измештања и заштите инсталација која се налазе у непосредној близини или се укрштају са путним објектом.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

Плана детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Изградња државног пута ИБ реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

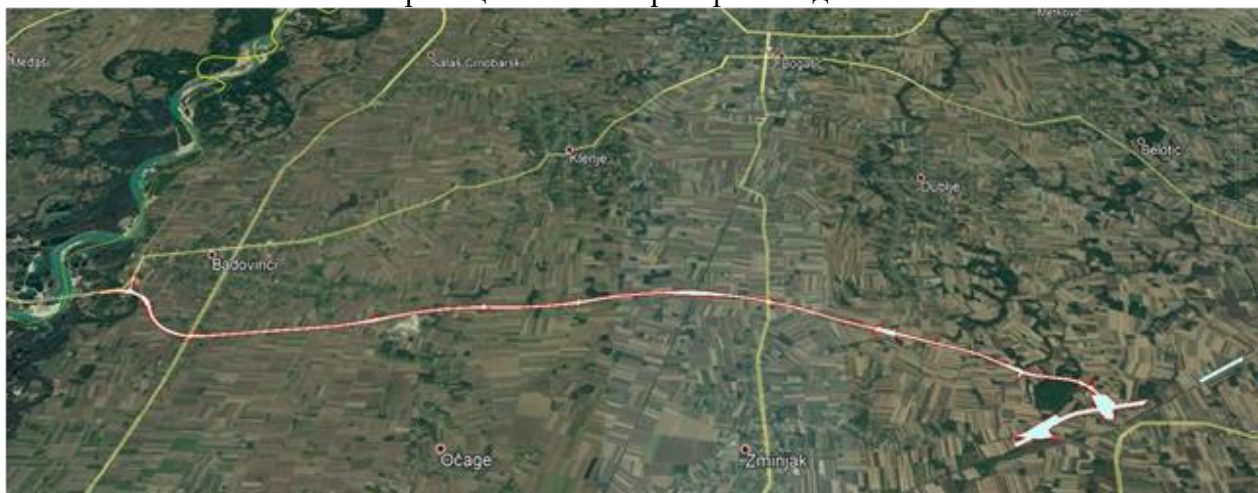
У складу са Одлуком, обухваћен је део територије општине Богатић, у К.О. Дубље, Клење и Бадовинци.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 143,90 ha.

Слика: Граница плана на орто-фото подлози



Табела 3 – Површине у обухвату ПДР-а

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ha)	Дужина деоница планираног пута (km)
Општина Богатић	део државног пута IБ реда Шабац-Лозница 42,20 ha	око 3 km
	државни пут IБ реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) 101,70 ha	око 15,4 km
	укупно 143,90 ha	укупно 18,4 km

Постојећа намена површина

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планиране површине јавних намена су саобраћајне површине и водно земљиште.

Овим планом формиране су јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са B1-B25),
- водног земљишта (означене са B1-B7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле

водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Спровођење Плана

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

На основу уговора склопљеног између ЈП „Путеви Србије“ са Институтом за путеве АД Београд, Институт за путеве, односно Завод за геотехнику извео је геотехничка истраживања и испитивања терена ради дефинисања геотехничких услова за потребе израде Пројекта за грађевинску дозволу пројекта – ПГД Брзе саобраћајнице државног пута IB реда.

На основу свеукупних истраживања и испитивања, у датом простору, сагледана су инжењерскогеолошка и геотехничка својства терена као радне средине и дати су геотехнички услови извођења Брзе саобраћајнице и петље, односно извреднован је терен, те су у ту сврху анализирани следећи меродавни фактори:

- геоморфолошке одлике терена;
- геолошка грађа и хидрогеолошка својства терена, инжењерскогеолошка својства и геотехничке карактеристике издвојених литогенетских комплекса и њихових јединица
- савремени геодинамички процеси и појаве
- стабилност трупa пута у условима насипања.

Геотехничка документација је формирана у виду елабората „Елаборат о геотехничким условима изградње“, под бројем ЕЛ1., који обухвата:

- ЕЛ1.1: Елаборат о геотехничким условима изградње трасе
- ЕЛ1.2: Елаборат о геотехничким условима изградње надвожњака

Геотехничка истраживања и испитивања су урађена у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. Гласник РС бр. 101/2015), и Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и других важећих прописа и одлука, а према Статуту Института за путеве АД Београд и одредбама докумената Система квалитета.

У наставку дат је извод из горе наведених Елабората. Испитивања се вршена у обухвату Урбанистичког пројекта.

Детаљно инжењерскогеолошко картирање терена је обављено у коридору трасе будуће Брзе саобраћајнице и надвожњака и констатовано је да је истражни простор већим делом прекривен обрадивим пољопривредним земљиштем – хумусним материјалом углавном прашинасто – песковитог састава.

На терену су регистровани и сви процеси и појаве, настали антропогеном активношћу – насипи постојећих саобраћајница и локалних пољских путева. Нису уочене појаве нестабилности терена и савремених геолошких процеса.

Морфолошка и хидрографска својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Дрине и Саве и њихових притока, између апсолутних кота 74.0 и 78.5 m н.в. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5‰. Битних морфолошких одлика нема, изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Дрина и Сава, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних у алувијалним наслагама.

Геолошка грађа терена

Геолошку конструкцију терена у коридору трасе Брзе саобраћајнице предметне деонице и петље, до испитаних дубина (max 15.0 m) изграђују стенске масе квартарне старости, различите генетске припадности и то:

- алувијални нанос (пескови прашинасто-глиновити, муљевити - арр,м и пескови шљунковити - акр,š)
- Лесоидно барске наслаге (глина лесоидно-барска - gl).
- Алувијално-језерски нанос (песак шљунковит – а-јр,š и шљунак песковит – а-јš,р).

Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопропусности, те су издвојене три категорије по типу водопропусности:

- добро и врло добро водопропусне стенске масе, међузрнске порозности
- средње водопропусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности и
- слабо водопропусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности

Савремени геолошки процеси и појаве

У зони коридора Брзе саобраћајнице и петље од савремених геолошких процеса и појава присутно је површинско физичко-хемијско распадање.

Процес физичко-хемијског распадања је установљен код свих седиментата, који изграђују површински део терена. До распадања долази под дејством физичко-хемијских утицаја површинских и подземних вода, колебања температуре, утицаја мраза, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса зависи од њиховог литолошког састава и интензитета спољних утицаја, а генерално интензитет процеса опада са дубином.

У оквиру коре распадања, основна стенска маса је измењена и ослабљена, прслинско-пукотинске порозности и смањених отпорно-деформабилних својстава.

Продукт овог процеса је хумузирани покривач, који је настао заједничким дејством атмосферских падавина, површинских и подземних вода, присуством биљног покривача.

Дебљина хумузираног слоја износи 0.3-0.9 m, а локално и већа од 0.6 m.

Сеизмичност терена

На олеати сеизмолошке карте која се односи на временски интервал за повратни период од 100 година подручје просторног плана се налази у зони 7° (седмог степена).

За повратни период од 500 година анализирани простор се налази у зони 8° (осмог степена) MCS скале, слика бр 1.

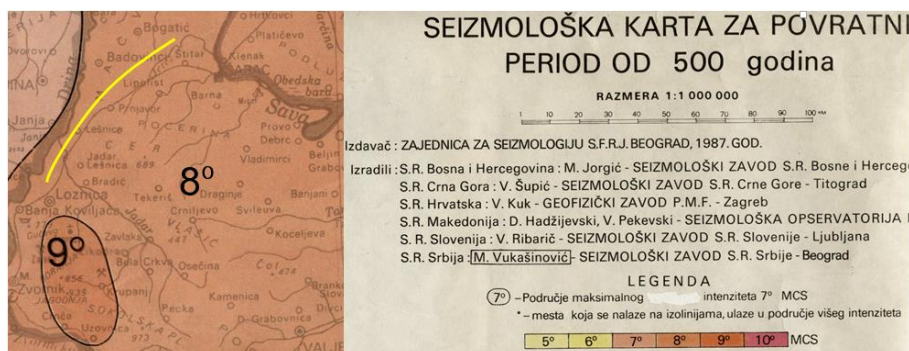
На олеати која се односи на повратни период земљотреса од 1000 година, подручје просторног плана се налази у зони 8° (осмог степена).

Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеатама износи 63%.

Табела 4 Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период

повратни период (године)	степен сеизмичности по MCS скали
100	7° и 8°
500	8°
1000	8° и 9°

Слика 1 Исечак из сеизмолошке карте за повратни период од 500 година са положајем трасе



Табела 5 Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:

Степен MCS	K_s
VII	0.025
VIII	0.050
IX	0.100

Коришћење одговарајуће олеате сеизмолошке карте зависи од категорије објекта који се гради. Наша постојећа земљотресна регулатива односи се на објекте високоградње, а путеви и пруге представљају сложени технички систем нискоградње, који у свом саставу садрже инжењерске објекте високоградње. Објекти су подељени у две групе и то "А" и "Б". Тип "А" представља инжењерске објекте - мостове, потпорне зидове, док тип "Б" представља земљани труп, горњи строј пута.

На сеизмички хазард простора утичу аутохтони земљотреси (чији се епицентри налазе у непосредној близини коридора) и алохтони земљотреси (чији се епицентри налазе веома удаљени од коридора). Дефинисање потенцијалне повредљивости терена на поменути начин, представља подлогу за детаљна испитивања сеизмичког хазарда, на основу које ће се одредити потребна сеизмоотпорност конкретних објеката.

За потребе Геотехничких услова изградње брзе саобраћајнице државног пута IB реда коришћена је карта Републичког сеизмолошког завода – карта сеизмичког хазарда Републике Србије, која је изражена у степенима макросеизмичког интензитета (MCS) и карта сеизмичког хазарда Републике Србије изражена у јединицама хоризонталног убрзања (g), при чему су коришћене одговарајуће олеате, слика 2 и 3.

Слика 2 - Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у степенима макросеизмичког хазарда (MCS) за повратни период од 475 год.



Слика 3 Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у јединицама хоризонталног убрзања (g)

за повратни период од 475 год.



Сеизмолошка карта представља полазну информацију о сеизмичности трасе предметне деонице.

Сагласно са "SRPS EN 1998-2", улазни параметри за сеизмичку анализу изведени су из услова да се објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има повратни период догађања од $TNCR = 475$ година.

Други услов је да се ограничена оштећења могу јавити само као последица дејства земљотреса за који постоји вероватноћа да буде превазиђен од 10% у периоду од 10 година, односно земљотресом, који има просечан повратни период од 95 година.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони VI-VII° MCS за повратни период од 95 год., и у зони VII-VIII° MCS за повратни период од 475 год. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла (a_{gr}) износи 0.06 g за повратни период од 95 год., а 0.10 - 0.15 g за повратни период од 475 год.

Према типизацији тла, сагласно "SRPS EN 1998-1", тло се карактерише као тло "B" типа - депозити врло густог песка, шљунка или врло круте глине, дебљине барем неколико десетине метара, са повећањем механичких особина са дубином, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 360-800 m/s² и ударцима маља N SPT >50, као тло "C" типа - наслаге збијеног или средње збијеног песка, шљунка или круте глине, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 180-360 m/s² и ударцима маља N SPT у опсегу од 15 до 50, као тло „D“ типа - депозити слабо до средње некохезивног тла (са или без меких кохезивних слојева) или доминантно меко до чврсто кохезивно тло, са брзином простирања сеизмичких таласа до 180 m/s² и N SPT до 15 удараца маља.

Препорука је да се за категорију тла одабере тло типа "E" - тло чији се профил састоји из алувијалног слоја, дебљине од 5 до 20 m, са вредностима V_s које је по параметрима окарактерисано као тло "C" или "D" типа, испод којег је круће тло.

Према типизацији категорије објекта ("SRPS EN 1998-2"), предметни објекат припада категорији: мост II класе важности.

Сагласно стандарду SRPS EN 1998, пројектно убрзање тла a_g представљено је производом фактора значаја предметног објекта γ_I и референтног максималног убрзања тла a_{gr} , односно Како фактор значаја за мост II класе важности γ_I износи 1.0, вредност пројектног убрзања a_g износи 0.59 m/s² за повратни период од 95 год. и 0.98 m/s² за повратни период од 475 год. Препоручује се I тип еластичног спектра одговора.

7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Услови за јавне саобраћајне површине

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{\text{max}} = 5\%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{max}} = 5\%$ и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од $1.5-1.8\%$. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{rmax}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5% .

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$
- коловоз сервисних саобраћајница од $5,50\text{m}$.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од $2-3$ km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и

нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Изградња државног пута ИБ реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ТПОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице ИБ реда Шабац - Лозница и Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Идејна решења денивелисаних раскрсница и мостова у трупцу пута пројектована су ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Основа за израду Урбанистичког пројекта је одлука од стране надлежних институција да се прихвати Иницијатива грађана (документација у прилогу) за изменом пројектно - техничких решења на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, којим се укидају кружне раскрснице на предметној деоници на следећи начин:

1. **Локација 1:** Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 0+426.32 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.
2. **Локација 2:** Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 1+995.53 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња једног објекта у трупцу будуће брзе саобраћајнице, чиме би се омогућило да постижећи државни пут ПА реда бр.135 прође испод будуће саобраћајнице.
3. **Локација 3:** Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња надвожњака чиме би Локални пут Клење – Рибари преко надвожњака прешао преко будуће брзе саобраћајнице.
4. **Локација 4:** Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 10+424.73 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

Петља „Бадовинци“ припада деоници ванградског пута која је смештена у близини граничног прелаза Бадовинци (Павловића мост) у насељу Бадовинци. С обзиром на њену локацију, прилагођена је потребама насељеног места.

У случају изградње надвожњака на км 6+181.96 дошло би до додатног заузимања простора за

потребе експропријације, оптимално решење би била изградња објекта – моста у трупу брзе саобраћајнице уз примену потпорних констукција на краћим потезима, да би се спречио излазак шкарпи и одводних канала ван граница усвојене регулације.

Гранични елементи плана и профила рампи денивелисаних раскрсница

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp}=40 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=50\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 75\text{m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 55 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1000 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1500 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp}=55 \text{ m}$

Нормални попречни профили рампи

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банке 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

Напомена: Све наведене стационаже као и распони, број и дужине мостова су орјентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Мостови

У складу са планом детаљне регулације а преласком са нивелисаних укрштаја на денивелисане предвиђена су додатна 3 моста у трупут пута и 1 надвожњак:

Бр.	МОСТОВИ	Стационажа	Број расп.	Распон (m)	Ширина мостова (m)	Површина (m ²)	Тип конструкције	Тип фундаирања
1	Надвожњак уоквиру петље "Бадовинци"	0+361.38	7	(24.3+2*30+33+24.3) +(14+3*19+14)	11-12	2605.9	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундаирање на шиповима ø1200
2	Пројекат мостова преко државног пута IIа реда бр.135	1+995.60	1	19	23	437	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундаирање на шиповима ø1200
3	Пројекат мостова преко локалног пута Очаге-Клење	6+181.96	1	19	23	437	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундаирање на шиповима ø1200
4	Пројекат мостова преко магистралног пута Змињак-Богатић	10+424.37	1	19	30	570	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундаирање на шиповима ø1200

Σ= 4049.9

Ширина мостова у трупут пута је усклађена са ширином коловоза пута и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- основна ширина возних трака:
 $V_k = 2 \times 4,0 = 8,00 \text{ m}$,
- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне оградe, ревизионе

стазе и пешачке оgrade:

$$B_s = 0,50 + 0,50 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

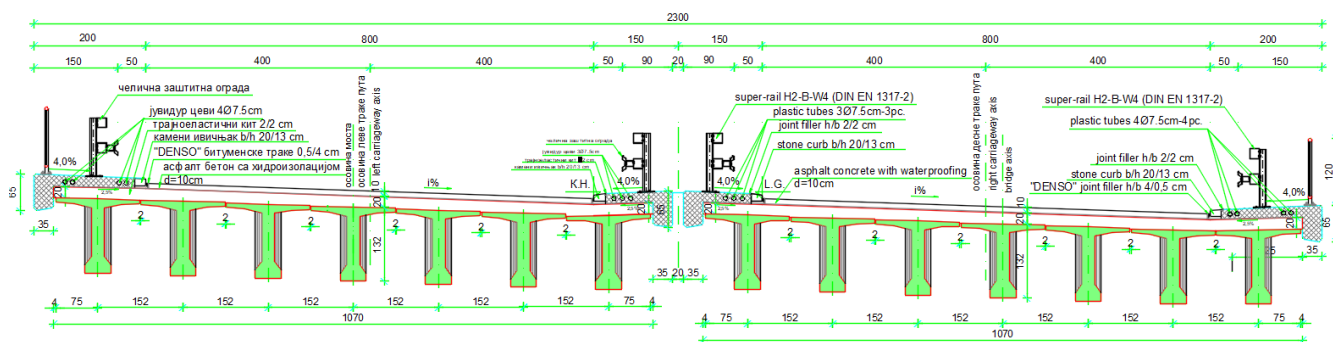
$$B_u = 0,50 + 0,50 + 0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 8,00 + 1,40 = 11,40 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 11,40 + 0,20 + 11,40 = 23,00 \text{ m}$$



Изузетак од овога је мост број 4 који прелази преко магистралног пута Змињак-Богатић чија је ширина већа услед проширења трака у близини петље:

- основна ширина возних трака:

$$B_k = 2 \times 5,75 = 11,50 \text{ m},$$

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне оgrade, ревизионе стазе и пешачке оgrade:

$$B_s = 0,50 + 0,50 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

$$B_u = 0,50 + 0,50 + 0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 11,50 + 1,40 = 14,90 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 14,90 + 0,20 + 14,90 = 30,00 \text{ m}$$

На предметној деоници налази се и надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ на км 0+391,41 чија се ширина коловоза мења дуж објекта:

- ширина коловоза на почетку моста:

$$3,50 + 3,50 = 7,00 \text{ m}$$

- ширина пешачких стаза (са спољашње стране):

$$0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

- укупна ширина моста на почетку:

$$B = 2,0 + 7,0 + 2,0 = 11,0 \text{ m}$$

- ширина коловоза на крају моста:

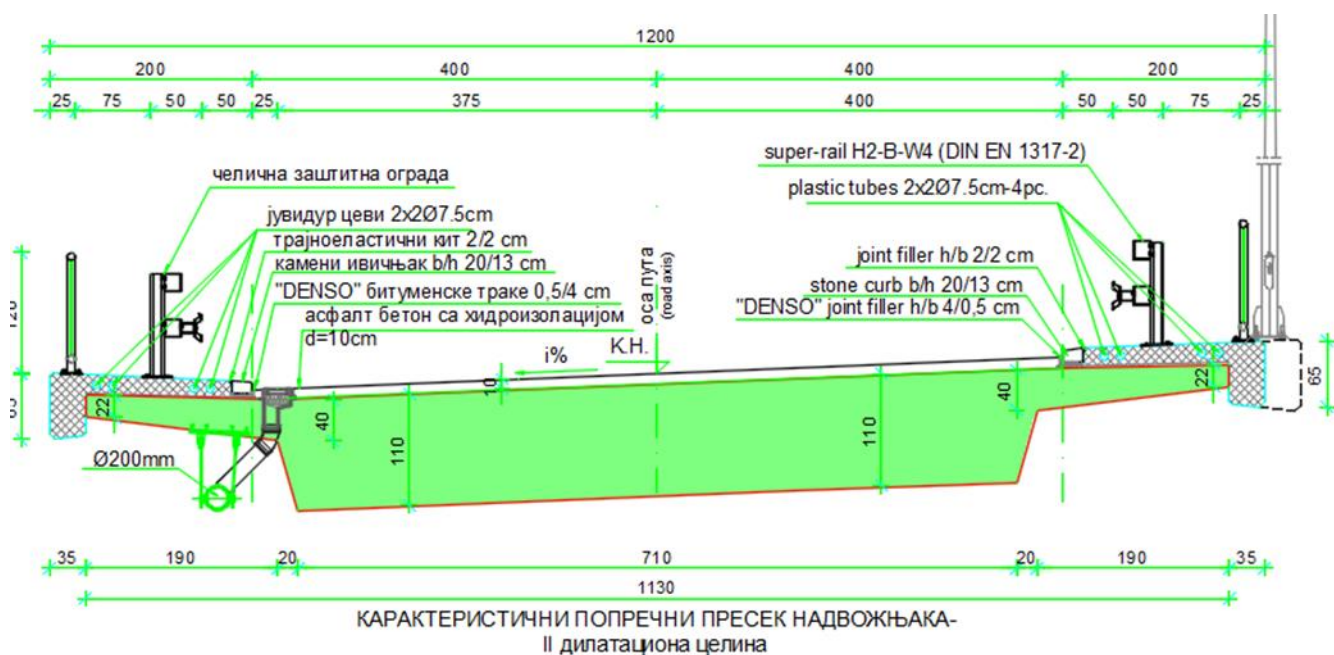
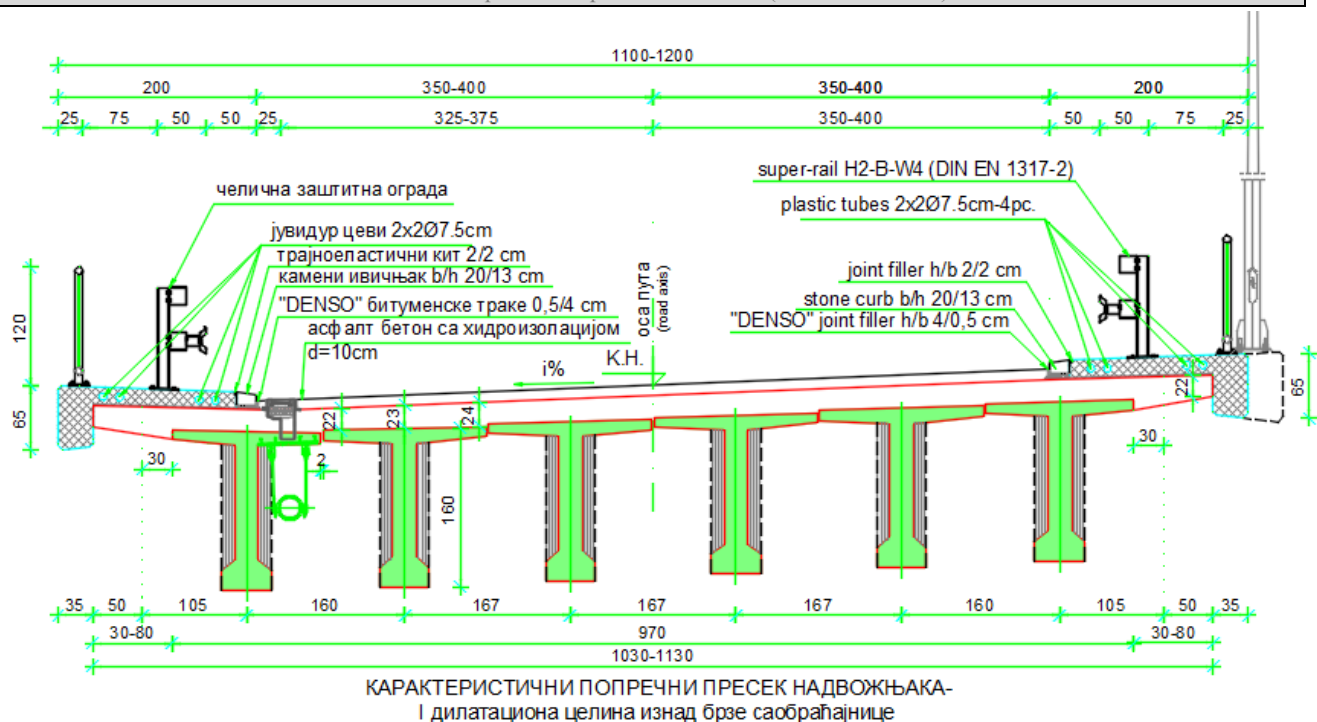
$$4,00 + 4,00 = 8,00 \text{ m}$$

- ширина пешачких стаза (са спољашње стране):

$$0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

- укупна ширина моста на крају:

$$B = 2,0 + 8,0 + 2,0 = 12,0 \text{ m}$$



Најдужи мост на предметној деоници је управо надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ чији распон моста износи око 229 m. Мост је постављен тако да највећим међураспоном од 33м прелази преко брзе саобраћајнице.

Осе стубова су управне на осу нивелете.

Конструкција моста је полуинтегрална, састоји се из две дилатационе целине са по 5 међураспона дужина (24,3+2x30+33+24,3)+(14+3x19+14)m. На заједничком и крајњим

стубовима се налазе дилатационе спојнице и лежишта.

За главну конструкцију моста прве дилатационе целине усвојен је континуални систем са 6 монтажних, претходно напетих носача и ливеном армирано бетонском плочом преко њих. Монтажни носачи су круто везани за средње стубове, а на крајње стубове се ослањају преко лежишта (полу-интегрални објекат). Монтажни носачи су „Т“ пресека, висине 160cm, ширине горње фланше 150-165cm, а доње фланше 50cm. Нагиб горњих фланши зависи од попречног нагиба коловоза који се витопери. Ширина ребра је 24cm. У првој фази извођења монтажни носачи се дижу на стубна места и образују систем простих греда које ће носити сопствену тежину и свеж бетон изливен на лицу места. Заједно са коловозном плочом се лију и попречни носачи над средњим стубовима и у другој фази се круто везују са главним носачима тако да систем прелази у делимично интегралну конструкцију за покретно, део сталног оптерећења, за допунске и нарочите утицаје.

За главну конструкцију моста друге дилатационе целине усвојен је континуални систем пуне плоче који је круто везан за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта (полу-интегрални објекат). АБ плоча је висине 1,10m, ширине 11,30m са две симетричне конзоле чија је дужина 1,9m. Обе конзоле су дебљина 22-40cm. Предвиђено је да се ребраста плоча лије на лицу места. Плоча је круто везана са средњим стубовима док је на обалном стубу предвиђено ослањање преко лежишта.

Средњи стубови моста су АБ платна. Висине средњих стубова иду преко 10m. Претпоставка је да ће бити фундирани на пакету од 4 шипа пречника Ø120cm.

Крајњи стубови су АБ платна фундирана на пакету шипова пречника Ø120cm.

Начин и дубина фундирања ће бити одређени у следећој фази пројектовања на бази геолошко – геотехничких испитивања и података срачунатих и интерпретираних у геолошко – геотехничком елаборату.

Мостови у трупцу пута су преднапету рамови распона 19m. Горњи строј чине монтажни носачи висине 132 cm преко којих се лије плоча дебљине 20 cm чиме се врши њихово спрезање са плочом и монолитизација са крајњим стубовима. Број носача није исти на сва 3 моста и условљен је ширином пута брзе саобраћајнице. Сви мостови овог типа су фундирани на шиповима пречника Ø120 cm. Табеларно су дате препреке преко којих прелазе као и локације.

Карактеристични попречни пресеци и распони мостова су дати информативно, условљени су препрекама које се премашују, топографским условима, као и технологијом извођача који је већ ангажован на датој деоници. У даљим фазама пројектовања постојаће могућност за њихове измене.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови Имаоца јавних овлашћења. Услови Имаоца јавних овлашћења су саставни део Документационе основе.

Табела 6 – Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења

Институција	бр. Решења	датум издавања
ЈП ЕМС	130-00-UTD-003-409/2024-005	09.06.2025
ЕДС Огранак Лозница	2561200-D-09.14-223180-25	19.06.2025
Српске кабловске мреже доо	LU-118/2025	10.06.2025
Теленор доо		
СЕТИН	81/177/25	25.06.2025
GASTRANS доо Нови Сад	191	17.06.2025
Инфраструктуре Железнице Србије	45/2025-11	16.06.2025
ЈП Телеком	Д209-284557/1	30.06.2025.
ЈП Србијагас	06-07-11/908/1	20.06.2025
Завод за заштиту споменика културе Ваљево	296/1	13.06.2025
Завод за заштиту природе Србије	021-2083/3	25.06.2025
ЈП Србијашуме	9562	10.06.2025
ЈКП Богатић	816-1/2025	03.06.2025.
Реп.дирекција за воде	002441673202514843001001000001	12.06.2025.
Општина Богатић	351-002441240/2025-04	04.06.2025.
ВПЦ "Сава-Дунав"	5882/1	27.06.2025
ЕДС Огранак Шабац	D.09.24-246396.1-UPV-25	09.07.2025
ЈП Путеви Србије	953-13752/25-1	27.06.2025

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова за израду Урбанистичког пројекта :

- ЕПС - огранак Лозница 2561200-D-09.14-223180-25. од 19.06.2025
- ЕПС - огранак Шабац D.09.24-246396.1-UPV-25 од 09.07.2025

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова:

- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број Д209-284557/1 од 30.06.2025.

Мрежа далековода:

Увидом у податке из услова у констатовано је да у обухвату Урбанистичког пројекта нема

објекта у надлежности ЈП ЕМС.

Мрежа гасовода:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема инсталација Гас Транс Нови Сад

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број 021-1456/3 10.05.2024. године.

У складу са Законом и подзаконским актима Студије о процени утицаја на животну средину.

Заштита културних добара:

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број 190/1 07.05.2024.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу потврђеног Идејног пројекта брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца од стране Републичке ревизионе комисије приступило се изради Студије о процени утицаја предметне саобраћајнице на животну средину.

Решењем бр. 353-02-02921/2022-03 од 28.04.2023. год Министарство заштите животне средине дало је Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину.(Прилог – Документациона основа)

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је Брза саобраћајница ІБ реда, Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, деоница од km 58+995.78 до km 91+241,90 у дужини од L ~ 32.246 km.

У Студији је обрађен опис локације, опис пројекта, главне алтернативе, постојеће стање животне средине, значајни утицаји на: становништво, екосистеме, воду, ваздух, земљиште, микроклиму, културно историјско и археолошко наслеђе, пејсаж, утицај буке и вибрација као и међусобни однос наведених фактора. Обрађени су утицаји у случају удеса, представљене мере заштите и праћење стања животне средине.

Мере заштите

Мере заштите којима се негативне последице своде у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, урадбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

С обзиром да постоји вероватноћа појаве ванредног догађаја (удеса, акцидентне ситуације, како у току извођења радова тако и у току експлоатације саобраћајнице, неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине, имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Ту спадају, пре свега, благовремено откривање и сагледавање могућих извора загађења и предузимања одговарајућих мера за спречавање њиховог штетног утицаја и то су превентивне мере. Мере санације су активности које се предузимају на отклањању последица непредвиђених емисија.

Техничке мере које се спроводе у току грађења објекта су пре свега, превентивне мере заштите на раду. Инвеститор мора обезбедити сву техничку документацију за извођење радова као и ангажовати организацију која је регистрована за ту врсту делатности. Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту.

Изворе буке у току изградње представљају тешке грађевинске машине, као и саобраћај грађевинских машина везаних за извођење радова. Као општа мера ублажавања, од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум, обезбедила заштита земљишта, вода, флоре и фауне.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектване деонице пута морају одвијати.

У условима Завода за заштиту природе Србије, такође су наведене смернице и техничке мере заштите при изградњи предметне саобраћајнице.

С обзиром на све закључке који су добијени у фази анализе утицаја, а првенствено у смислу спровођења адекватних мера заштите, неопходно је дефинисати и одређене поступке који се морају спроводити у фази експлоатације објекта.

Главни циљ анализе саобраћајне буке, са новопројектоване деонице државног пута, је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе, као и поступке за минимизирање утицаја буке у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане законом, долазимо до закључка да на посматраној деоници не постоје објекти који су изложени саобраћајном буком.

На посматраној саобраћајници предвиђен је систем одводњавања атмосферских вода са коловоза који подразумева прикупљање отпадне воде у затрављеним каналима уз ножицу насипа. Затрављеност и мали подужни нагиби, условљавају да су брзине тока воде у каналу минималне, што даље омогућава да се таложе седименти који чине примарни транспорт тешких метала и загађујућих материја. Испод канала је предвиђена изградња цевовода чија је улога да прихвати вишак површинске воде у случају већих падавина. Вода у цевовод улази преко преливних сливника, како би се омогућило таложење суспендованих честица.

Вишак воде се цевоводом одводи до система за прикупљање, задржавање и испуштање воде у околно тло у контролисаном временском периоду. Прихватни објекти за преливне воде су колектори са шахтовима издигнути 20 cm у односу на канал. На тај начин се спречава преливање воде из канала с једне стране а с друге се вишак отицаја усмерава даље ка сепараторима, који врше потпуно пречишћавање пре упуштања у реципијент (водоток, канал или упојно поље – подземна ретензија тзв. ACO StormBrixx систем).

Сепаратори су постављени на левој и десној страни саобраћајнице. На локацијама где се није могло спровести уливање пречишћене воде у реципијент, уведене су горе поменуте подземне ретензије и то на 14 локација.

На мостовским објектима, уз заштитну ограду и издигнуте ивичњаке, планирани су мостовски сливници, којима ће се прихватити све оборинске воде са коловозне површине моста и преко еластичних прикључака, увести у одговарајућу каналску цев, окачену о мостовску конзолу или одговарајући носач. Отицаји са мостова се усмеравају ка постављеним сепарационим системима.

Одржавање сепарационих система је у надлежности овлашћене институције која одржава објекат.

У склопу саобраћајне опреме пута предвиђено је постављање заштитне жичане ограде (према СРПС-у У.С4.102/106/112), која обезбеђује путни појас целом дужином са обе стране брзе саобраћајнице (Тип1 - стандардна жичана ограда $h=1,6$ m.).

На одређеним деловима трасе стандардан тип ограде замењен је са модификованом оградом (Тип2 - ограда са заштитом за водоземце укупне висине $h=1,6$ m где доњи део ограде има вертикалну баријеру глатке површине (лим) висине 0,5 m) у циљу заштите водоземаца.

Примењено осветљење објекта усклађено је са потребом заштите дивљих врста које су активне ноћу. Потребно је испоштовати услов да се светлост усмерава ка коловозу са што

мањим расипањем. Примениће се светлосна тела са засторима и поставити најниже могуће са спектром светлости који најмање омета кретање ноћних врста.

Административне мере заштите обухватају низ активности у смислу административног регулисања одређених појава које, уколико се на време не регулишу, могу изазвати одређене негативне последице које се врло тешко доводе у прихватљиве границе.

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Завод за заштиту природе Србије, Решењем о условима заштите природе бр. 021-2083/3 за потребе издавања услова за израду Урбанистичког пројекта констатовао је да на предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже РС. Такође је дефинисао потребу за применом техничких решења, којима се обезбеђује очување интегритета и функционалне повезаности просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде урбанистичког пројекта, издали су услове бр. 296/1 и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектоване деонице пута морају одвијати.

13. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

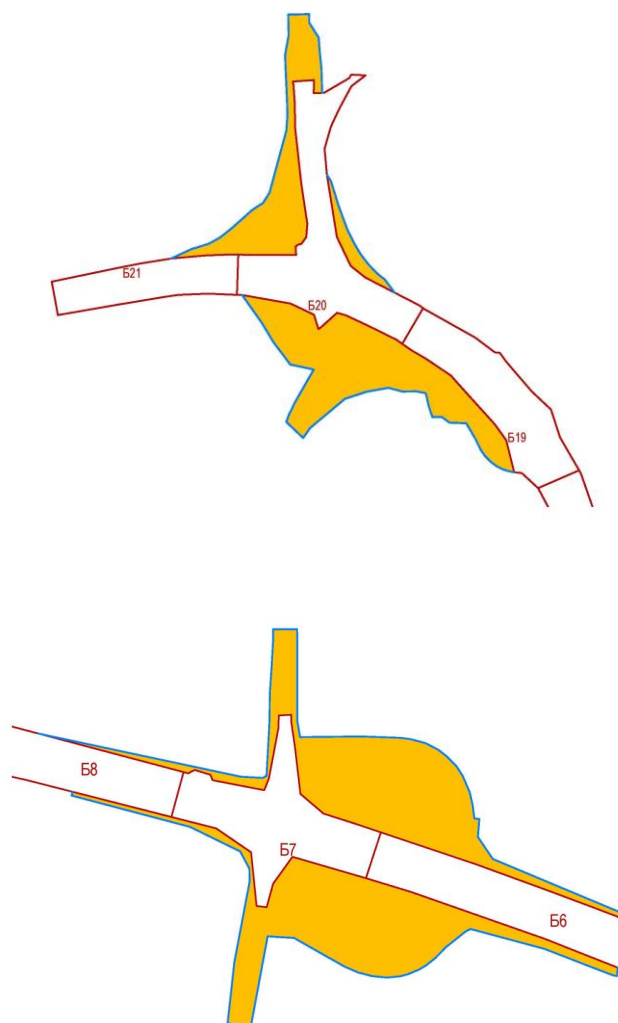
Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Планом су формиране јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Урбанистичким пројектом дат је предлог измене регулационе линије парцела јавне намене:

- Локација 1 – петља Бадовинци – Б20.
- Локација 4 – петља Дубље – Б7



На графичком приказу дат је предлог проширења парцеле јавне намене (површина обојена жутом бојом). Површине и облици свих парцела су аналитички одређени.

Нова регулациона линија описана је координатама тачака по катастарским општинам које су пописане у Табели 1.

Нова регулациона линија приказана је на графичким прилозима прилогу 03 „Регулационо нивелациони план“ и 04 „План формирања грађевинских парцела“

Планирана парцелација –

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је припојити делове катастарских парцела већ формираним парцелама јавне намене у складу Планом.

Просторним планом предложено је формирање грађевинских парцела земљишта јавне намене Б1– Б25, В1 – В7, за изградњу раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница

саобраћајнице, а парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити працелама јавне намене тј парцели пута.

У табели бр. 7 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нове путне парцеле пута.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативу у Законом прописаној процедури.

Табела 7 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела за Локацију бр. 1

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА				
'Петља Бадовинци' локација бр.1				
број катастарске парцеле	укупна површина парцеле из ЛН-а [m ²]	приближна површина која се експроприше [m ²]	Катастарска општина	Општина/град
10342	3119	497	Бадовинци	Богатић
10345	1434	343	Бадовинци	Богатић
10346	518	61	Бадовинци	Богатић
10463	3522	1294	Бадовинци	Богатић
10497	1002	957	Бадовинци	Богатић
10498	722	227	Бадовинци	Богатић
10499	1854	300	Бадовинци	Богатић
10501	3719	1066	Бадовинци	Богатић
10502	481	154	Бадовинци	Богатић
10503	3057	2821	Бадовинци	Богатић
10504	1413	290	Бадовинци	Богатић
10505	1654	1644	Бадовинци	Богатић
10506	1704	цела	Бадовинци	Богатић
10507	1524	цела	Бадовинци	Богатић
10508	441	цела	Бадовинци	Богатић
10509	270	цела	Бадовинци	Богатић
10525	24	цела	Бадовинци	Богатић
10526	140	цела	Бадовинци	Богатић
15704	170	21	Бадовинци	Богатић
17617	3700	цела	Бадовинци	Богатић
10310/3	408	210	Бадовинци	Богатић
10311/1	1555	489	Бадовинци	Богатић
10314/1	1094	385	Бадовинци	Богатић

10318/1	309	цела	Бадовинци	Богатић
10319/1	123	цела	Бадовинци	Богатић
10321/3	606	цела	Бадовинци	Богатић
10322/3	892	цела	Бадовинци	Богатић
10323/3	123	цела	Бадовинци	Богатић
10510/1	638	цела	Бадовинци	Богатић
10515/1	2132	цела	Бадовинци	Богатић
10518/1	1738	цела	Бадовинци	Богатић
10524/4	77	цела	Бадовинци	Богатић
14778/2	85	цела	Бадовинци	Богатић
14787/1	4391	713	Бадовинци	Богатић
14787/3	184	цела	Бадовинци	Богатић
14788/4	23083	1065	Бадовинци	Богатић
15696/4	2520	432	Бадовинци	Богатић
15697/4	1920	540	Бадовинци	Богатић
15705/2	3123	623	Бадовинци	Богатић
15706/1	2936	718	Бадовинци	Богатић
15708/1	2874	162	Бадовинци	Богатић
15709/1	1750	1819	Бадовинци	Богатић
15709/3	436	цела	Бадовинци	Богатић
15711/1	829	цела	Бадовинци	Богатић
15714/1	5326	2607	Бадовинци	Богатић
15714/2	593	592	Бадовинци	Богатић
15715/1	6031	633	Бадовинци	Богатић
15720/1	840	цела	Бадовинци	Богатић
15721/1	3226	цела	Бадовинци	Богатић
15723/1	11344	2852	Бадовинци	Богатић
17354/1	123651	2218	Бадовинци	Богатић
17354/4	100869	280	Бадовинци	Богатић
17401/1	2407	1509	Бадовинци	Богатић
17489/2	2619	цела	Бадовинци	Богатић
17489/3	4584	цела	Бадовинци	Богатић
17538/1	16099	7800	Бадовинци	Богатић
9058/3	4675	182	Бадовинци	Богатић
15696/1	3042	423	Бадовинци	Богатић
15696/3	2185	63	Бадовинци	Богатић

14778/1	4242	39	Бадовинци	Богатић
10319/2	107	191	Бадовинци	Богатић
10320/1	30	30	Бадовинци	Богатић
10317/1	452	83	Бадовинци	Богатић
10318/2	14	14	Бадовинци	Богатић

Табела 8 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела за Локацију бр. 4

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА				
'Петља Дубље" локација бр.4				
број катастарске парцеле	укупна површина парцеле из ЛН-а [m²]	приближна површина која се експроприше [m²]	Катастарска општина	Општина/ град
7058	9661	374	Дубље	Богатић
7059	8250	305	Дубље	Богатић
7060	10000	325	Дубље	Богатић
7061	13401	133	Дубље	Богатић
7081	6450	35	Дубље	Богатић
7082	24440	689	Дубље	Богатић
7089	2508	цела	Дубље	Богатић
7090	5325	918	Дубље	Богатић
7091	14763	337	Дубље	Богатић
7092	2181	244	Дубље	Богатић
7093	2180	307	Дубље	Богатић
7094	14257	2986	Дубље	Богатић
7095	9249	918	Дубље	Богатић
7052/1	22516	1748	Дубље	Богатић
7053/2	5928	170	Дубље	Богатић
7053/3	15345	194	Дубље	Богатић
7055/1	5537	581	Дубље	Богатић
7056/1	5005	894	Дубље	Богатић
7056/2	714	цела	Дубље	Богатић
7057/1	16460	1646	Дубље	Богатић
7083/1	7120	2969	Дубље	Богатић
7084/1	9168	8282	Дубље	Богатић
7085/1	3123	цела	Дубље	Богатић
7086/1	6152	цела	Дубље	Богатић
7087/1	2649	цела	Дубље	Богатић
7087/2	2907	цела	Дубље	Богатић
7088/1	12371	цела	Дубље	Богатић
7100/1	2429	25	Дубље	Богатић
7101/1	7248	290	Дубље	Богатић
7101/2	6182	470	Дубље	Богатић
7102/1	7922	435	Дубље	Богатић
7102/2	3913	578	Дубље	Богатић
8791/3	36986	1583	Дубље	Богатић
8791/4	2658	2074	Дубље	Богатић
8804/1	3686	317	Дубље	Богатић
8804/2	881	126	Дубље	Богатић
8925/1	12828	1309	Дубље	Богатић
8925/2	9927	1426	Дубље	Богатић

14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе. и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање јавне парцеле.

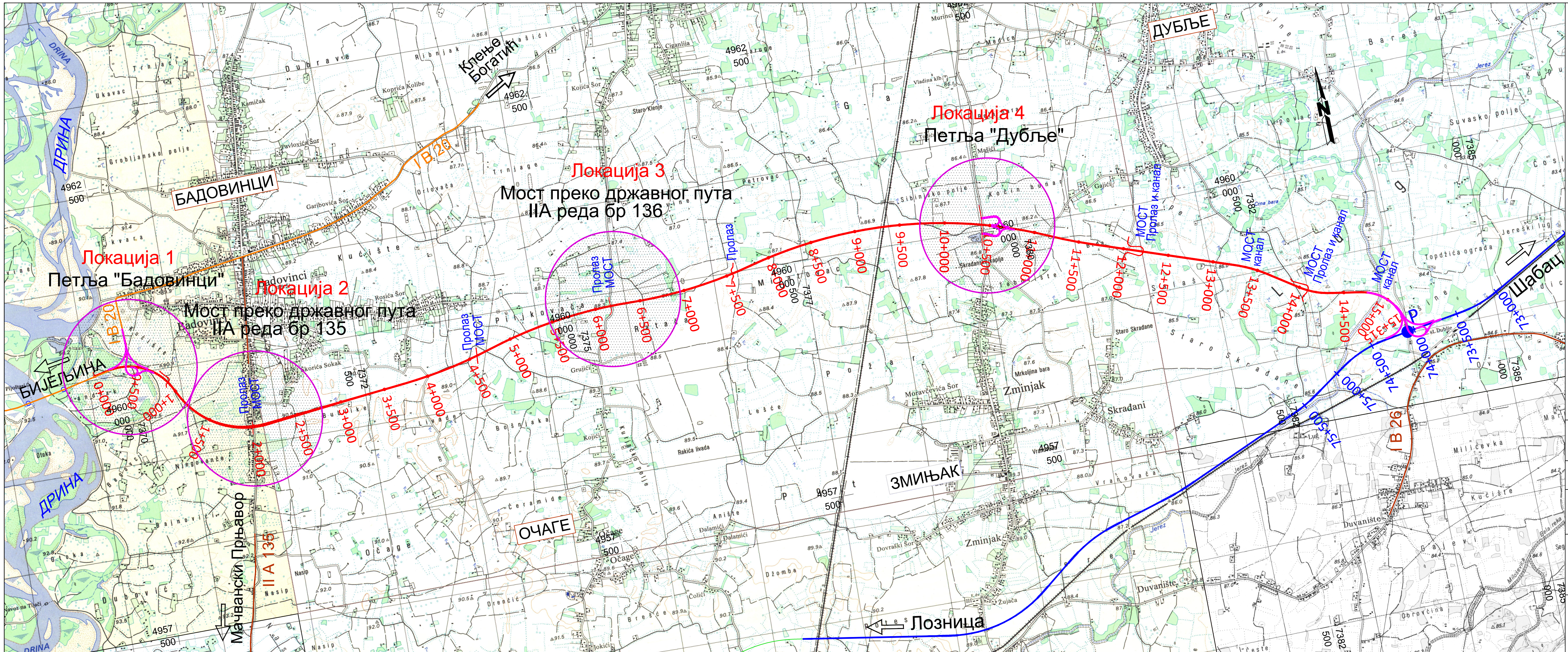
Београд, 2025. године

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА,

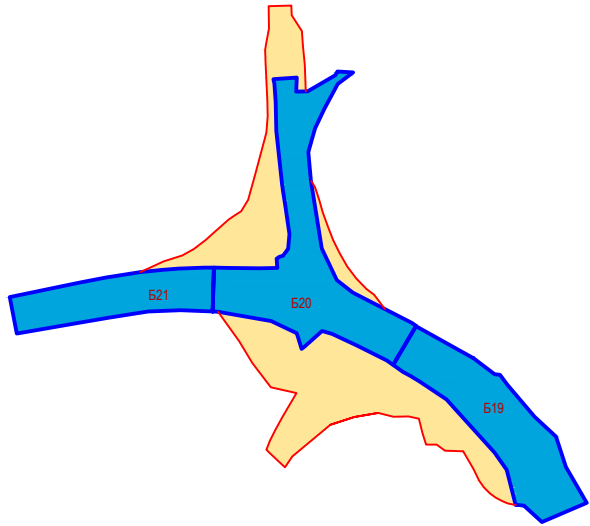
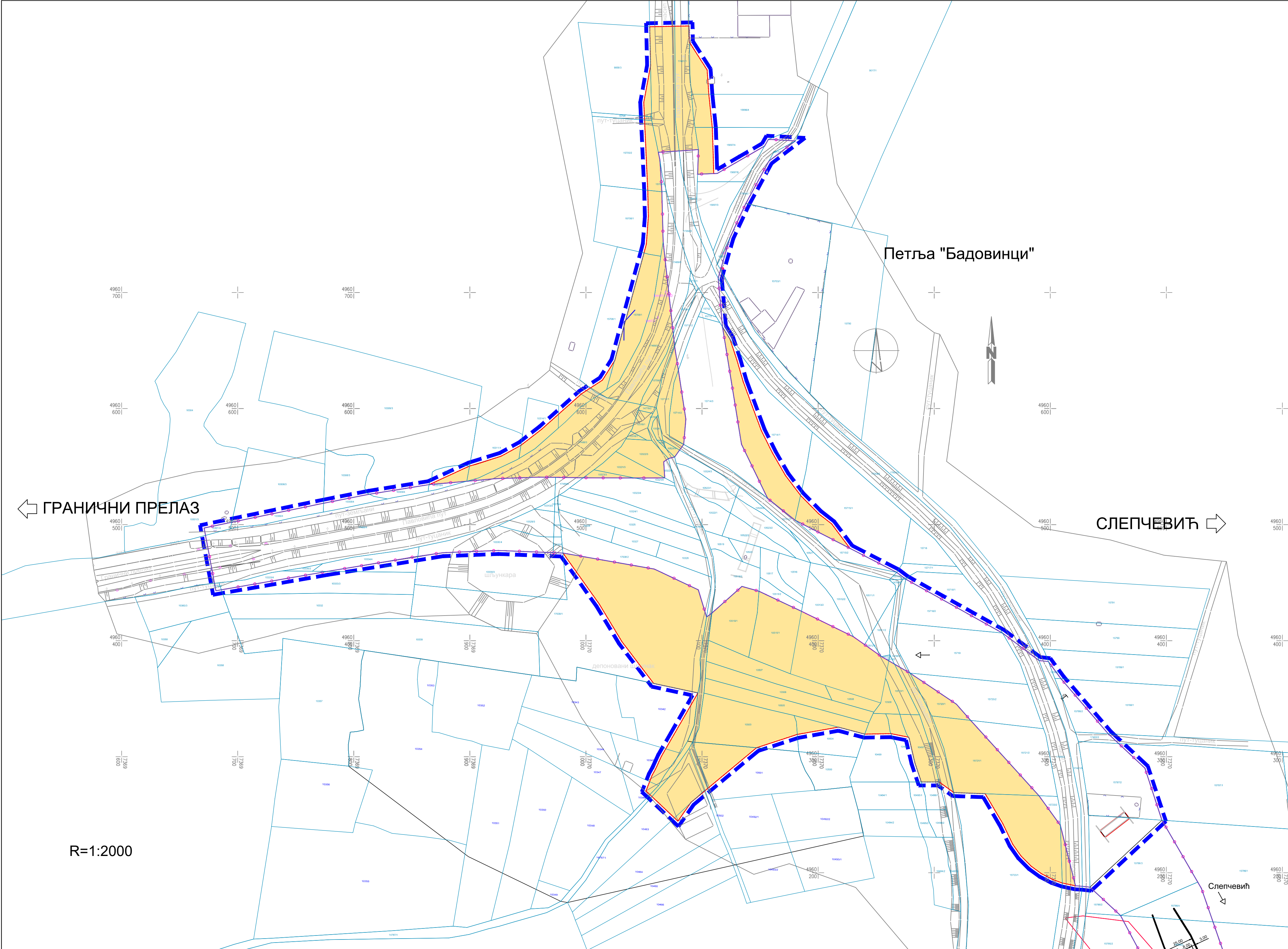


Јелена Стојков, дипл.инж.арх.
(лиценца број: 200 0041 03)

III) ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат		Објект: Брза саобраћајница државног пута IБ реда деоница: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) од km 0+700 до km 15+315	
Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09		Назив свеске: Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) 4 Локације	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков , дипл.инж.арх. 		Назив цртежа: Прегледна карта са ознакама локација	
Сарадници: Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер. Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.		Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 1	



Легенда:

граница сагледавања УП-а

граница и број катастарске парцеле

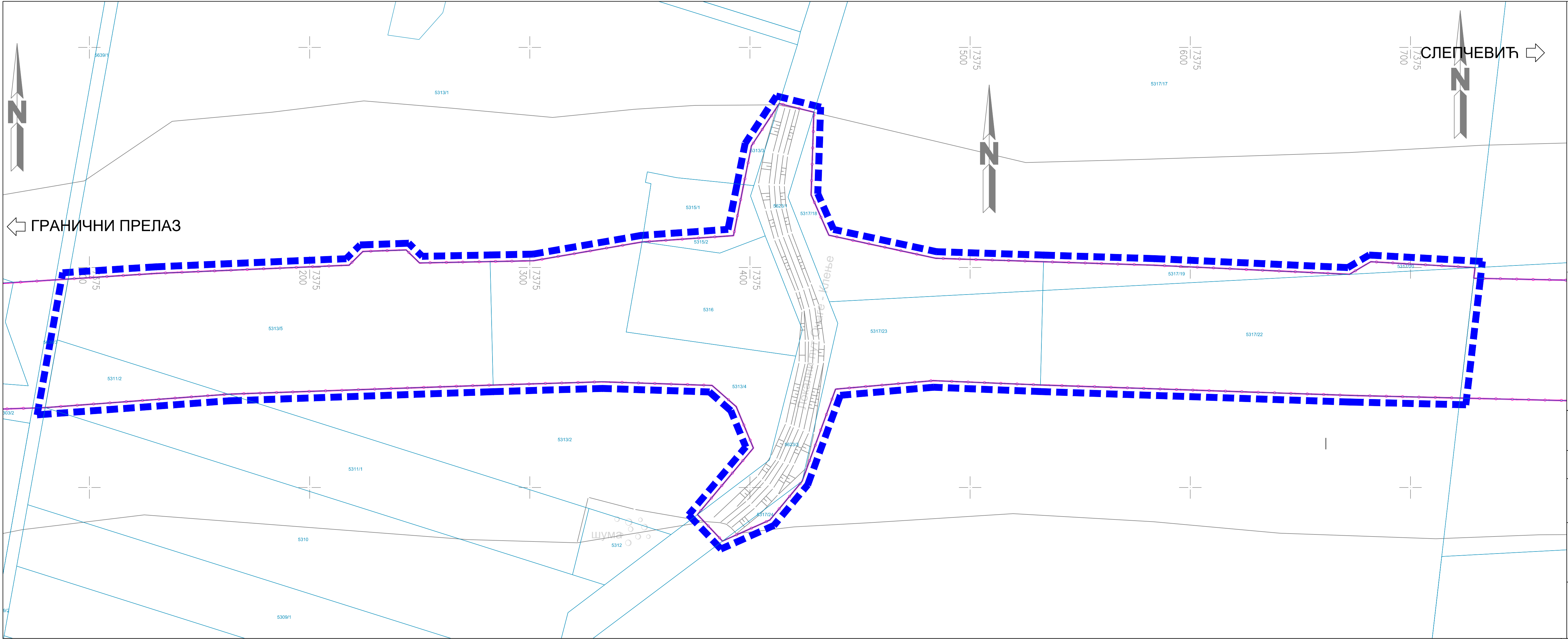
регулациона линија
= граница грађ.парцеле

додатне површине за
проглашавање јавног интереса

Елементи ПДР

Граница детаљне разраде
ПДР - а Богатић

Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат Марија Стојановић, дипл. грађ. инж. бр. лиценце: 315 Н446 09	Објект: Брза саобраћајница државног пута IБ реда деоница: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) од кт 0+700 до кт 15+315
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл. инж. арх.	Назив свеске: Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1 - "петља Бадовинци"
Сарадници: Ма Мирослав Марић дипл. пр. планер. Душан Миљковић, маст. инж. грађ. Миле Борисов, грађ. тех.	Назив цртежа: Катастарско-топографски план са границом УП - а Размера: 1:2000 Бр. цртежа: 2/1



Легенда: граница сагледавања УП-а 4726/1 граница и број катастарске парцеле регулациона линија = граница грађ.парцеле додатне површине за проглашавање јавног интереса Елементи ПДР Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић		
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: Урбанистички пројекат	Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда деоница: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) од km 0+700 до km 15+315	
Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09 Марија Стојановић	Назив свеске: Урбанистички пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 3 - km 6+180 мост Клење - Очаге	
Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дипл.инж.арх. Јелена М. Стојков дипл.инж.арх. 290 8841 03	Назив цртежа: Катастарско-топографски план са границом УП - а	
Сарадници: Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер. Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Размера: 1:2000 Бр.цртежа: 2/3	

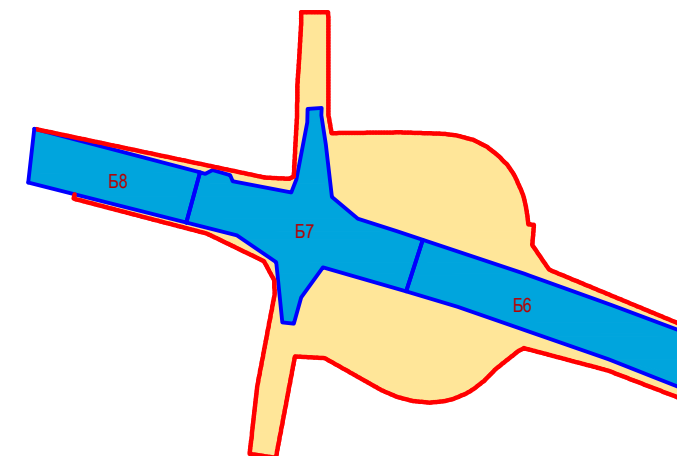


ПЕТЛЯ "ДУБЛЕ"
km 10+424.73

← ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ

СЛЕПЧЕВИЋ

R=1:2000



Легенда:



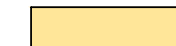
граница сагледавања УП-а

4726/1

граница и број катастарске парцеле

Page 10 of 10

 регулациона линија
= граница грађ.парцеле



додатне површине за
проглашавање јавног интереса

Елементи ПДР



Граница детаљне разраде
ПДР - а Богатић



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Врста техничке документације:

Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.

бр.лиценце:

315 H446 09

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диг

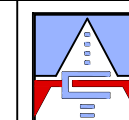


Сарадници:

Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

Миле Борисов, грађ.тех.



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Објекат:

Брза саобраћајница државног пута IБ реда
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**
(Павловића мост)
од km 0+700 до km 15+315

Назив свеске:

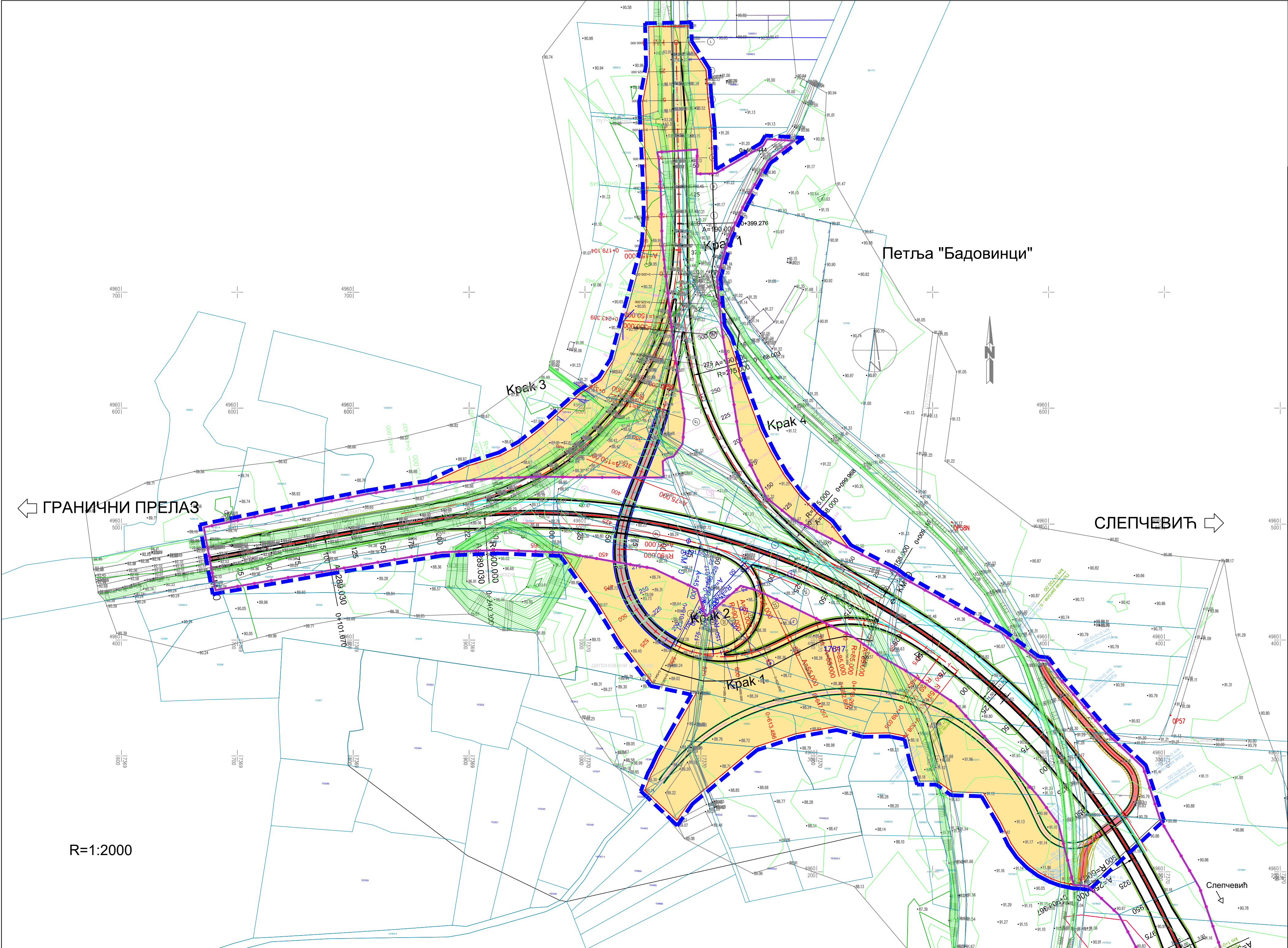
Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
ИБ реда: Слепчевић - гр. прелаз
Бадовинци (Павловића мост):
Локација 4 - km 10+425 петља "Дубље"

Назив цртежа:

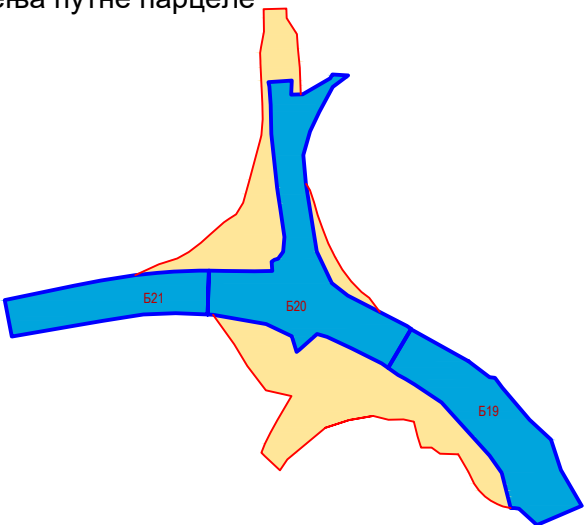
Катастарско-топографски
план са границом УП - а

Размера:	1:2000
----------	--------

Бр.цртежа:
2/4



Схематски приказ приширења путне парцеле



Легенда:

- граница сагледавања УП-а
- граница и број катастарске парцеле
- регулациона линија = граница грађ.парцеле
- додатне површине за проглашавање јавног интереса

Елементи ПДР

- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ. инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута IБ реда
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**
(Павловића мост)
од км 0+700 до км 15+315

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, дипл.инж.архитектор



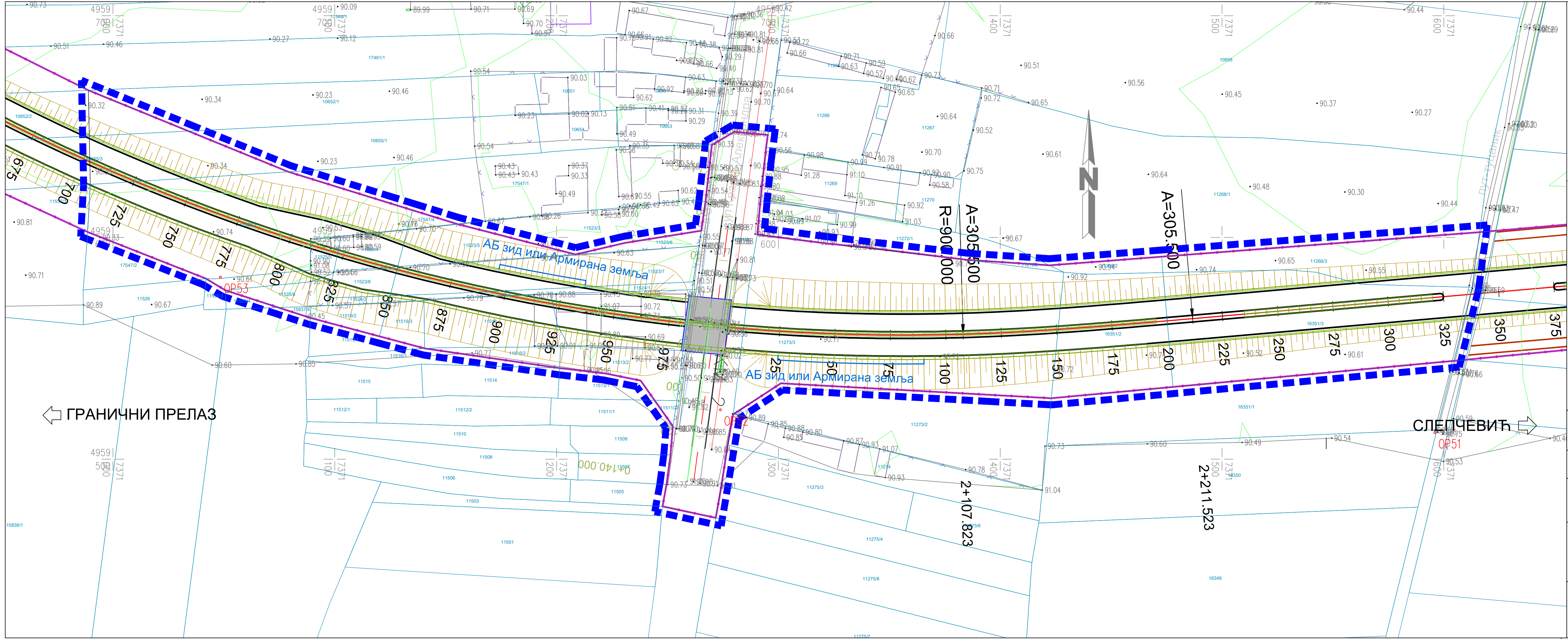
Назив свеске:
**Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост):
Локација 1 - "петља Бадовинци"**

Сарадници:

Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Назив цртежа:
Регулационо нивелациони план

Размера:
1:2000
Бр.цртежа:
3/1



Легенда:

граница сагледавања УП-а

граница и број катастарске парцеле

регулациона линија
= граница грађ.парцеле

додатне површине за
проглашавање јавног интереса

Елементи ПДР

Граница детаљне разраде
ПДР - а Богатић

Проектант:

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд

Врста техничке документације:

Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.

бр.лиценце:

315 Н446 09

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.

Сарадници:

Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

Миле Борисов, грађ.тех.

Инвеститор:

Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Објект:

Брза саобраћајница државног пута ІВ реда
деоница: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци
(Павловића мост)
од km 0+700 до km 15+315

Назив свеске:

Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
ІВ реда: Слеччевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост):
Локација 2 - km 1+995 мост ДП ІА бр.13

Назив цртежа:

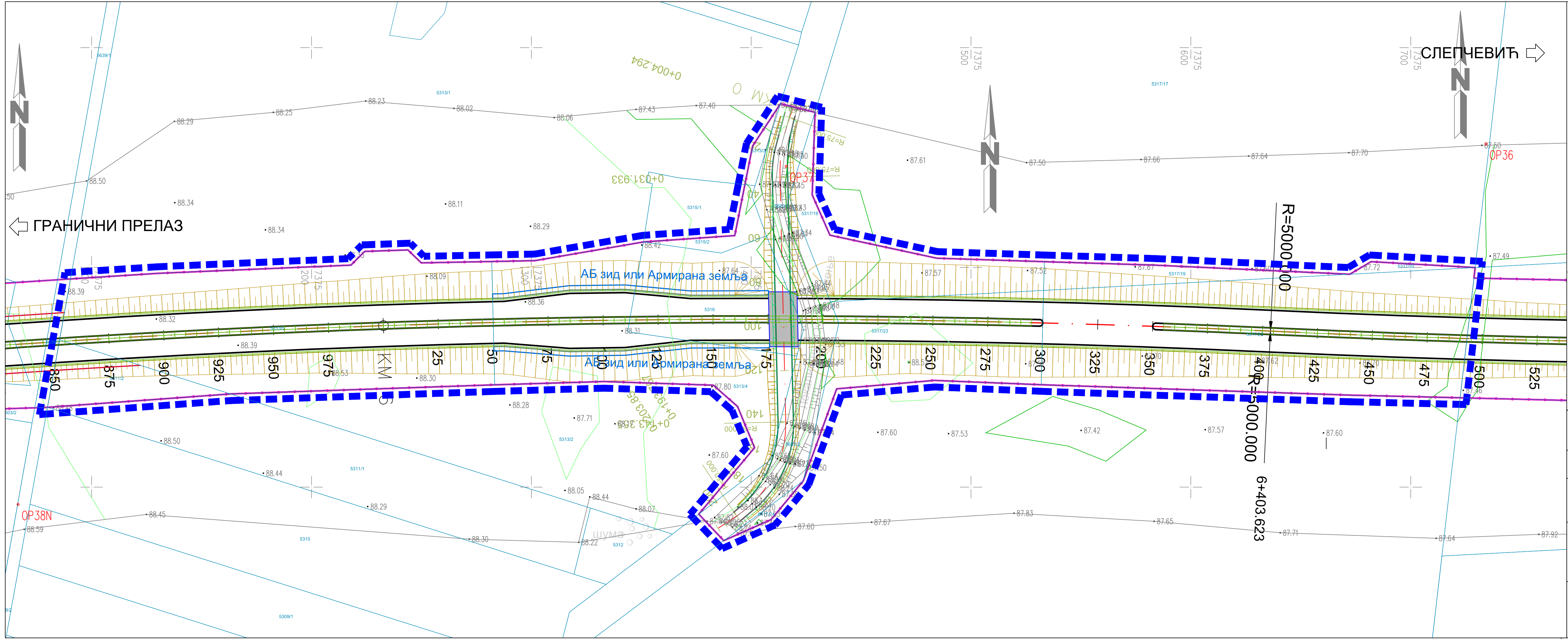
Регулационо нивелациони план

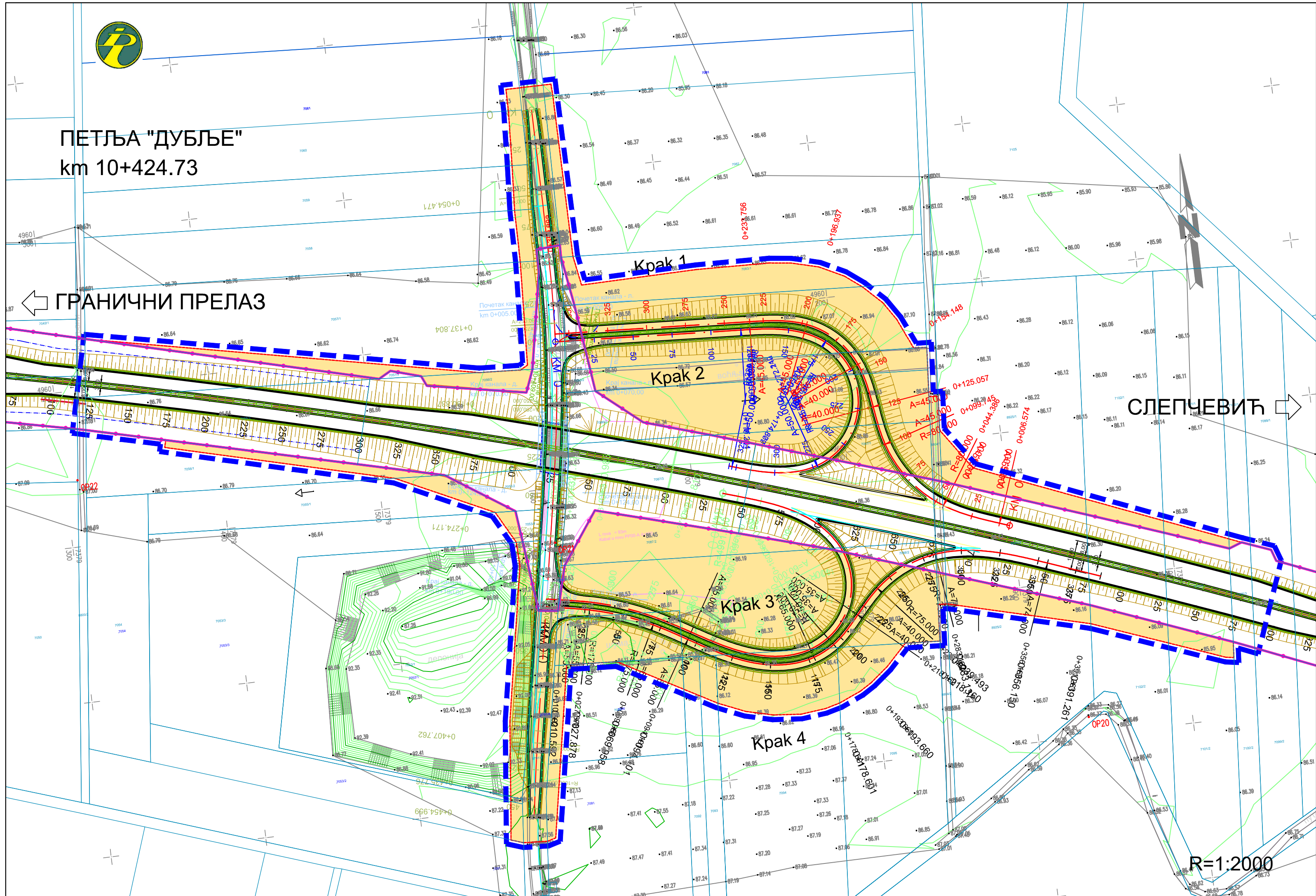
Размера:

1:2000

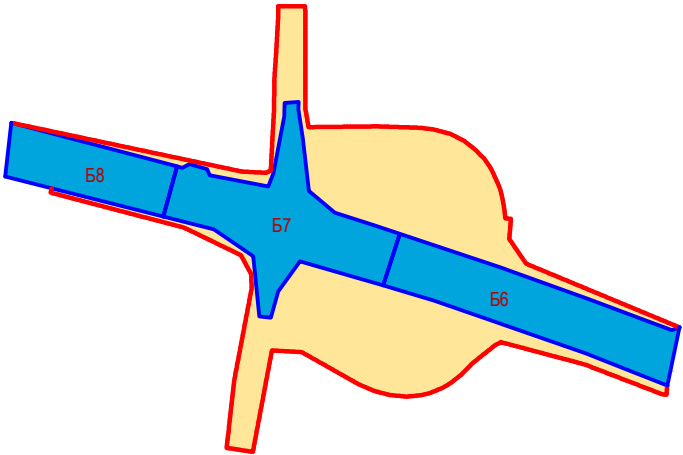
Бр.цртежа:

3/2





Схематски приказ приширења путне парцеле



Легенда:

- Осовина пута
- Ивица пута
- Банкина
- Канал

Легенда:

- граница сагледавања УП-а
- граница и број катастарске парцеле
- регулациона линија = граница грађ.парцеле
- додатне површине за проглашавање јавног интереса

Елементи ПДР

- Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Одговорни урбаниста:
Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:

Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Објект:

Брза саобраћајница државног пута IБ реда
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**
(Павловића мост)
од km 0+700 до km 15+315

Назив свеске:

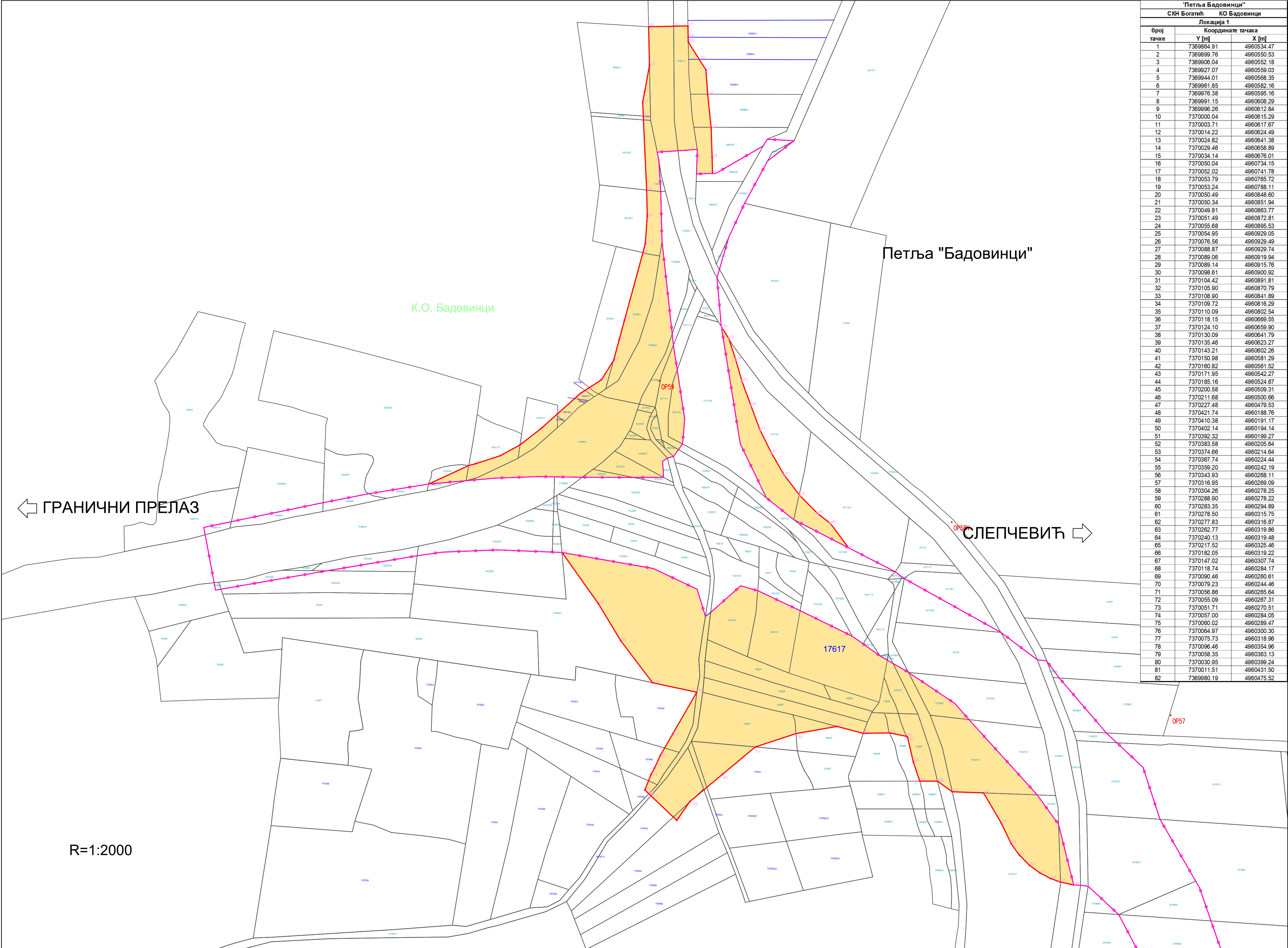
Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
IБ реда: Слепчевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост):
Локација 4 - km 10+425 петља "Дубље"

Назив цртежа:

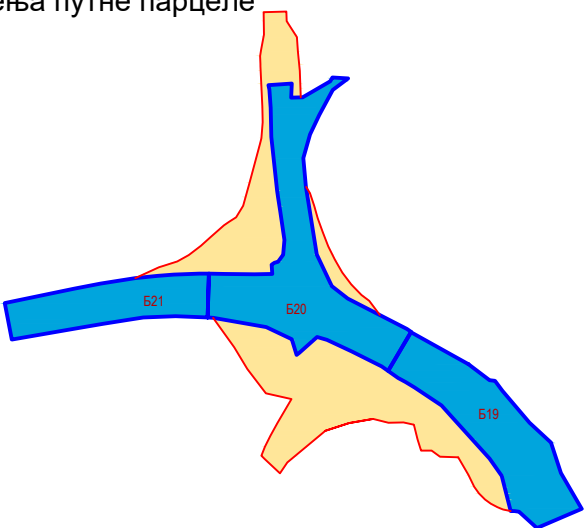
Регулационо нивелациони план

Размера:
1:2000

Бр.цртежа:
3/4

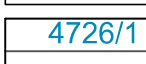
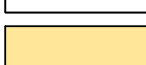


Схематски приказ приширења путне парцеле



"Петља Бадовинци"		
СКН Богатић		КО Бадовинци
Локација 1		
број тачке	Координате тачака	
	Y [m]	X [m]
1	7369864.91	4960534.47
2	7369899.76	4960550.53
3	7369906.04	4960552.18
4	7369927.07	4960569.03
5	7369944.01	4960568.35
6	7369981.85	4960582.16
7	7369976.38	4960595.16
8	7369991.15	4960608.29
9	7369996.26	4960612.84
10	7370000.04	4960615.29
11	7370003.71	4960617.67
12	7370014.22	4960624.49
13	7370024.82	4960641.38
14	7370029.46	4960658.89
15	7370034.14	4960676.01
16	7370050.04	4960734.15
17	7370052.02	4960741.78
18	7370053.79	4960765.72
19	7370053.24	4960788.11
20	7370050.49	4960848.60
21	7370050.34	4960851.94
22	7370049.81	4960863.77
23	7370051.49	4960872.81
24	7370055.68	4960895.53
25	7370054.95	4960929.05
26	7370076.56	4960929.49
27	7370088.87	4960929.74
28	7370089.06	4960919.94
29	7370089.14	4960915.76
30	7370089.61	4960900.92
31	7370104.42	4960891.81
32	7370105.90	4960870.79
33	7370108.90	4960841.89
34	7370109.72	4960816.29
35	7370110.09	4960802.54
36	7370118.15	4960669.55
37	7370124.10	4960659.90
38	7370130.09	4960641.79
39	7370135.46	4960623.27
40	7370143.21	4960602.26
41	7370150.98	4960581.29
42	7370160.82	4960561.52
43	7370171.95	4960542.27
44	7370185.16	4960524.87
45	7370200.58	4960508.31
46	7370211.68	4960500.66
47	7370227.48	4960479.53
48	7370421.74	4960188.76
49	7370410.38	4960191.17
50	7370402.14	4960194.14
51	7370392.32	4960199.27
52	7370383.58	4960205.64
53	7370374.66	4960214.64
54	7370367.74	4960224.44
55	7370359.20	4960242.19
56	7370343.93	4960268.11
57	7370316.95	4960269.09
58	7370304.26	4960278.25
59	7370288.90	4960278.22
60	7370283.35	4960294.89
61	7370278.50	4960315.75
62	7370277.83	4960316.87
63	7370262.77	4960319.86
64	7370240.13	4960319.48
65	7370217.52	4960325.46
66	7370182.05	4960319.22
67	7370147.02	4960307.74
68	7370118.74	4960284.17
69	7370090.46	4960260.61
70	7370079.23	4960244.46
71	7370056.86	4960265.64
72	7370055.09	4960267.31
73	7370051.71	4960270.51
74	7370057.00	4960284.05
75	7370060.02	4960289.47
76	7370064.97	4960300.30
77	7370075.73	4960318.96
78	7370086.46	4960354.96
79	7370058.35	4960363.13
80	7370030.95	4960399.24
81	7370011.51	4960431.50
82	7369980.19	4960475.52

Легенда:

-  граница сагледавања УП-а
-  граница и број катастарске парцеле
-  регулациона линија
= граница грађ.парцеле
-  додатне површине за проглашавање јавног интереса
-  аналитичке тачке нове регулације/измена границе јавне парцеле

Елементи ПДР

-  Граница детаљне разраде ПДР - а Богатић



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД Београд**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
Урбанистички пројекат

Марија Стојановић,дипл. грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Марија Стојановић

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, дипл.инж.архитектора



Јелена Стојков

Сарадници:

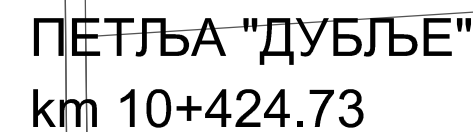
Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута ІБ реда
деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**
(Павловића мост)
од км 0+700 до км 15+315

Назив свеске:
**Урбанистички пројекта за изградњу
објекта јавне намене брзе саобраћајнице
ІБ реда: Слепчевић - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост):
Локација 1 - "петља Бадовинци"**

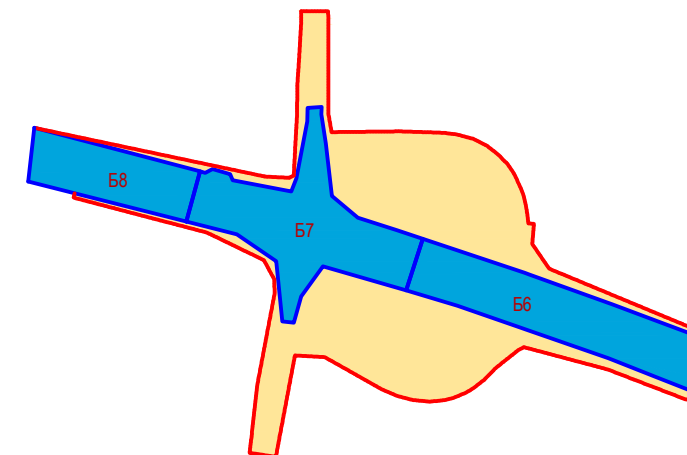
Назив цртежа:
План формирања
грађевинских парцела

Размера:
1:2000
Бр.цртежа:
4/1



← ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ

Схематски приказ приширења путне парцеле

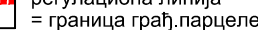


Легенда:

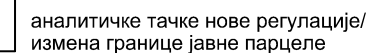


4726/

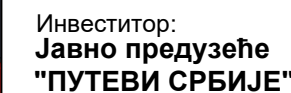
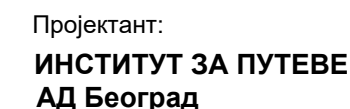
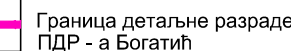
граница и број катастарске парцеле



 додатne површине за
проглашавање јавног интереса



Елементи ПДР



Врста техничке документације:

Урбанистички пројекат

Марија Стојановић, дипл. грађ.инж.

бр.лиценце:

315 H446 09

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.



Сарадници:	
------------	--

Ма Мирослав Марић дипл.пр.планер.

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.

Миле Борисов, грађ.тех.

Објекат:	
----------	--

Брза саобраћајница државног пута IБ реда

деоница: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци**

од km 0+700 до km 15+315

Назив свеске:

Урбанистички пројекта за изградњу

објекта јавне намене брзе саобраћајнице

ІБ реда: Слепчевий - гр.прелаз

Бадовинци (Павловића мост):

Локација 4 - km 10+425 петља "Дубље"

Назив цртежа:	
---------------	--

План формирања

грађевинских парцела

[illegible]

Размера:

1:2000

Бр.цртежа:

4/2

IV) ПРИЛОЗИ



JAVNO PREDUZEĆE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број:

Датум

953-8930

21-04-2023

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС” бр.18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије” (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), издаје:

ПУНОМОЋЈЕ

Овлашћујем Институт за путеве ад, Београд, да у име и за потребе Јавног предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство управљача пута, поднесе захтеве за прибављање свих услова, мишљења, сагласности и дозвола надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, која се односе на пројектовање и изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Шабац – Лозница, деоница: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 344-4030/2020
21. мај 2020. године
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-10038
22-05-2020
Датум
Београд, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

БЕОГРАД

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се Пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године.

Прилог: као у тексту

Достављено:
- „Коридори Србије” д.о.о.

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Novak Nedich
Новак Недић

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др. закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат изградње државног пута Рума - Шабац - Лозница препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања ЈП „Путеви Србије” и „Коридори Србије” д.о.о.

05 Број: 344-4030/2020

У Београду, 21. маја 2020. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

Ref. No. OUT-SO-RSL3.1-LT-GEN-4148

Institut za puteve a.d. Beograd
Bulevar Peka Dapčevića 45, 11000 BeogradTo: Mr. Dragan Stojnić (Designer)
Ms. Suzana Stefanović (Designer)

18.06.2025

PROJECT: Design and execution of Works on the
Project Ruma–Šabac–Loznica (the Project)**Contract:**

BO-RSL-C-738/2019 dated 19.11.2019

Section 3.1**Subject: Submission of the Engineer's
instruction for the modification of design
and technical solutions**

Dear all,

The Contractor hereby submits to the Service Provider the letter from the Engineer dated 18.06.2025., along with the accompanying correspondence between the Employer and the Financier, which contains instruction for the modification of the existing design and technical solutions on the Slepčević-Badovinci expressway.

In accordance with the letter from the Engineer and the correspondence between the Employer and the Financier, the Contractor hereby briefly sets out the following modifications to the Project:

1. Cancellation of the planned roundabout at km 0+426.32 and construction of intersection instead;
2. Cancellation of the planned roundabout at km 1+995.53 and construction of one structure instead within the embankment of the future expressway, allowing the existing state road IIA-136 to pass beneath the future expressway;
3. Cancellation of the planned roundabout at km 6+181.96 and construction of one overpass instead, enabling the local road

PROJEKAT: Projektovanje i izvođenje Radova na
projektu Ruma–Šabac–Loznica (Projekat)**Ugovor:**

BO-RSL-C-738/2019 od 19.11.2019. g.

Deonica 3.1**Predmet: Dostavljanje instrukcije
Inženjera za izmenu projektno-tehničkih
rešenja**

Poštovani,

Izvođač ovim putem Pružaocu usluga dostavlja pismo Nadzornog organa od 18.06.2025., kao i prateću korespodenciju između Naručioca i Finansijera, koje sadrži instrukciju za izmenu postojećih projektno-tehničkih rešenja na projektu brze saobraćajnice Slepčević-Badovinci.

Na osnovu pisma Nadzornog organa i međusobne korespodencije između Naručioca i Finansijera, Izvođač u nastavku ovog pisma ukratko navodi sledeće izmene Projekta:

1. ukidanje kružne raskrsnice na km 0+426.32 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja denivelisane raskrsnice;
2. ukidanje kružne raskrsnice na km 1+995.53 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja jednog objekta u trupu buduće brze saobraćajnice čime bi se omogućilo da postojeći državni put IIA - 136 prođe ispod buduće brze saobraćajnice;
3. ukidanje kružne raskrsnice na km 6+181.96 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja jednog nadvožnjaka čime bi Lokalni put Klenje - Ribari preko

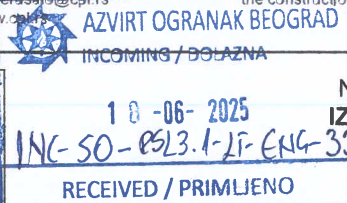
Klenje - Ribari to cross over the future expressway via the overpass; and 4. Cancellation of the planned roundabout at km 10+424.73 and construction of intersection instead. The referenced letter from the Engineer, as well as the accompanying correspondence between the Employer and the Financier, are attached to this letter. Accordingly, the Contractor requests the Service Provider to commence, as soon as possible, the preparation of the revised design solutions, all in accordance with the instruction of the Engineer. Should the Service Provider require any further clarification regarding the aforementioned, the Contractor remains at their disposal. Yours respectfully,	nadvožnjaka prešao preko buduće brze saobraćajnice; i 4. ukidanje kružne raskrsnice na km 10+424.73 i umesto predviđene kružne raskrsnice izgradnja denivelisane raskrsnice. Predmetno pismo Nadzornog organa kao i prateća međusobna korespondencija između Naručioca i Finansijera se nalazi u prilogu ovog pisma. Shodno navedenom, Izvođač traži od Pružaoca usluga da u što kraćem roku pristupi izradi izmenjenih projektnih rešenja sve u skladu sa instrukcijom Nadzornog organa. Ukoliko je Pružaocu usluga potrebno bilo kakvo dodatno pojašnjenje u vezi sa gorepomenutim, Izvođač mu stoji na raspolaganju. S poštovanjem,
 Mr. Mikhail Pokataev Contractor's Representative / Predstavnik Izvođača	
Attachments: Report no. IZ-594-UGV-POV-VO-DP	Prilozi: Dopis br. IZ-594-UGV-POV-VO-DP



Project Head Office Address:
GRADEVINSKI INSTITUT CPL
Živorada Petrovića 13
21203 Veternik, Novi Sad
Republika Srbija
office@gricpl.rs
www.gricpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
izgradnji saobraćajnice Ruma-Šabac-Loznica /
Supervision services over the execution of works on
the construction of the road Ruma – Šabac - Loznica



Za / **AzVirt Ogranak Beograd**
To: **Omladinskih brigada 90B**
11070 Novi Beograd, Srbija
NR / **Mr. Ahmet Murat Turkoglu**
Attn: **Ovlašćeni zastupnik / Authorized Representative**

Naš broj / Our reference:
IZ-594-UGV-POV-VO-DP

Datum / Date:
18-06-2025

Ugovor / **Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na projektu**
Contract: **Ruma - Šabac - Loznica /**

Commercial Contract for design and execution of the works on the project
Ruma - Šabac - Loznica

Ugovor br. / Contract no.:

MGSI / MCTI: 401-00-1057/2019-01 od / dated 19-11-2019; Koridori Srbije U-10558/19 od / dated 19-11-2019; JPPS / PERS: 454-1844 od / dated 20-11-2019; AzVirt BO-RSL-C-738/2019 od / dated 19-11-2019

Predmet / **Članovi 5, 56 i 56-A KU, Deonica 3.1, Brza saobraćajnica Slepčević - Badovinci**
Subject: **Zahtev za dostavu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja koja se odnose na**
ukrštaje Brze saobraćajnice sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva

Articles 5, 56 and 56-A CC, Section 3.1, The Expressway Slepčević - Badovinci
Request for submission of the Variation Proposal for the Design-technical solutions
related to intersections of the Expressway with Local and State roads network

Veza sa / **Dopis Izvođača br. / Contractor's letter no.**
Reference to: /

Poštovani,

Na osnovu priloženog dopisa Naručioca projekta br. I-569/25-RSL od 13-06-2025 Izvođaču radova se izdaje Instrukcija za pripremu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja u odnosu na Osnovnu dokumentaciju za Deonicu 3.1, a koja se odnosi na ukrštaje Brze saobraćajnice Slepčević – Badovinci sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva I i II reda, sa predlogom Izvođača za korekciju Ugovorne cene.

U skladu sa pomenutim zahtevima Naručioca i Finansijera projekta, datim u prilogu pisma, neophodno je da Izvođač izvrši implementaciju sledećih Izmena:

- Zamenu kružne raskrsnice na km 0+426,32 denivelisanom raskrsnicom;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 1+995,53, odnosno da trasa Brze saobraćajnice objektom pređe preko postojećeg državnog puta IIA-136;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 6+181,96, odnosno da postojeći Lokalni put nadvožnjakom pređe preko trase Brze saobraćajnice;
- Zamenu kružne raskrsnice na km 10+424,73 denivelisanom raskrsnicom.

Predlog Izmene pripremiti u skladu sa članom 56-A Komercijalnog ugovora, Postupak Izmene, kao i sa inoviranim Projektnim zadatkom Investitora i isti dostaviti Stručnom nadzoru na razmatranje.

Dear Sir,

Based on the attached Employer's letter no. I-569/25-RSL dated 13-06-2025 to the Contractor is given Instruction for preparation of the Variation Proposal for the Design-technical solutions in relation to the Baseline documentation for Section 3.1, and which is related to intersections of the Expressway Slepčević – Badovinci with network of the Local and State roads class I and II, with the Contractor's proposal for correction of the Contract Price.

In accordance with the mentioned Employer's and Financier's requests, given in the attachment of this letter, it is necessary for the Contractor to perform implementation of the following Variations:

- Change of the roundabout at km 0+426,32 with the intersection;
- Exclusion of the roundabout at km 1+995,53, respectively that the Expressway road overpass with structure over the previous state road IIA-136;
- Exclusion of the roundabout at km 6+181,96, respectively that previous Local road by the overpass goes over the Expressway road;
- Change of the roundabout at km 10+424,73 by the intersection.

Variation Proposal should be prepared in accordance with the Article 56-A of the Commercial Contract, Variation Procedure, as well as innovated Terms of reference by the Investor and the same should be submitted to the Engineer for consideration.



Project Head Office Address:
GRADEVINSKI INSTITUT CPL
Živorada Petrovića 13
21203 Veternik, Novi Sad
Republika Srbija
officerusalo@cpl.rs
www.cpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji saobraćajnice Ruma-Sabac-Loznica /
Supervision services over the execution of works on the construction of the road Ruma - Sabac - Loznica

S poštovanjem,

Yours faithfully,

Dragana Pekić, dipl.građ.inž.
Rukovodilac Stručnog nadzora / The Engineer

Prilozi /
Appendix:

Dopis Naručioca projekta br. / Employer's letter no.
I-569/25-RSL od / dated 13-06-2025

Kopija za /
Copy to:

MGSI / MCTI Jelena Lukić Novosel
JPPS / PERS Đorđe Trifunović, dipl.građ.inž.
Koridori Srbije / Corridors of Serbia Nikola Karadžić, dipl.građ.inž.
Arhiva GI CPL / CI CPL Archive

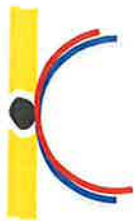
Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji saobraćajnice Ruma-Sabac-Loznica /
Supervision services over the execution of works on the construction of the road Ruma-Sabac-Loznica

STRUČNI NADZOR / SUPERVISION
JV "NIEVELT-CPL"

Živorada Petrovića 13, 21203 Veternik, Novi Sad, Serbia

Datum: 18-06-2025

1



КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
Инжењерске делатности и техничко
саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд
телефон +381 11 3344 174
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs,
www.koridorisrbije.rs, www.koridorx.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд
205-142889-64 Комерцијална банка а.д. Београд
105-535005-73 Аик Банка а.д. Ниш

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

No.:

I-569/25-RSL

Date:

13.06.2025

CPL, Member of Nievelt Group GmbH

Attn.: Mrs. Dragana Pekic, the Engineer

21203 Veternik, Republic of Serbia

Živorada Petrovića 13

PROJECT: Design and execution of works on the Project Ruma – Sabac – Loznica (the Project)

Contract: U-10558/2019 dated 19 November 2019 (the Contract)

Subject: Section 3.1, Changes of the design-technical solutions related to the intersections of the expressway with the network of local road and state roads of the I and II order

Предмет: Деоница 3.1, Измене пројектно-техничких решења која се односе на укрштаје брзе саобраћајнице са мрежом локалног и државног пута I и II реда

Your ref.: N/A

Поштовани,

Dear Sir,

У складу са члановима 5. и 56. Уговора, молимо Вас да Издате налог Извођачу за имплементацију следећих измена:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426.32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995.53;
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181.96;
- Замену кружне раскрснице на км 10+424.73 денивелисаном;

Following Articles 5 and 56 of the Contract, please issue an order to the Contractor to implement the following changes:

- Replacement of the roundabout at km 0+426.32 with interchange;
- Cancellation of the roundabout at km 1+995.53;
- Cancellation of the roundabout at km 6+181.96;
- Replacement of the roundabout at km 10+424.73 with interchange;

У прилогу достављамо званичну кореспонденцију између Наручиоца и Финансијера у вези предметних измена.

Attached is the official correspondence between the Client and the Financier regarding the changes in question.

Срдачно Ваш,

Yours faithfully,

по Александар Антић
(в.д. директора/Acting Director)

Прилог:

1. Допис Финансијера бр. 401-00-1043/23-01
2. Допис Наручиоца бр. I-656/25-RSL

Attachment:

1. Financier's Letter No. 401-00-1043/23-01
2. Employer's Letter No. I-656/25-RSL

Dostavljeno:

3. Наслову
4. а/а

Copy to:

1. CPL Head Office Sabac
2. Archive



КОРИДОРИ СРБИЈЕ

КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
Инжењерске делатности и техничко
саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд
телефон +381 11 3344 174
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs
www.koridorisrbije.rs, www.koridor.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд
105-53899-64 Комерцијална банка а.д. Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 1014

ПРИМЉЕНО: 28.05.2025

Број:
Датум:

T-656/25-RSL
29.05.2025

Орган	Орг. јел.	Број	Иницијал	Датум
36			150	2

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина бр.22-26
11 000 Београд

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
г-ђа Александра Софронијевић
Државни секретар
н/р г-дин Мирослав Алемпић

Пројекат: Рума-Шабац-Лозница

Уговор: Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова пројекта Рума – Шабац – Лозница (наш број U-10558/19 од 19.11.2019. године, Анекс 7 наш број I-409/23-RSL од 09.11.2023. године)

Предмет: Измене пројектно техничких решења која се односе на укрштаје брзе саобраћајнице Слеччевић Бадовинци са мрежом локалног и државног пута I и II реда

Веза: Електронска пошта од 18.02.2025. године, захтев мештана села Бадовинци
Електронска пошта од 28.03.2025. године, захтев мештана села Клење и Очаге

Поштовани,

По питању захтева мештана достављеним Коридорима Србије од стране Вашег Министарства путем електронске поште наведене у вези предметног дописа обавештавамо Вас о следећем.

Коридори Србије су као Наручилац предметног пројекта, у складу са одредбама члана 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере (Службени гласник РС број 52/19), спровели набавку услуге ревизије пројекта са аспекта безбедности саобраћаја за пројекат Рума-Шабац-Лозница у склопу којег је и деоница Слеччевић - Бадовинци.

Стручни тим за ревизију је извршио преглед Идејног Пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу деонице Слеччевић - Бадовинци и сачинио међуизвештај.

У поменутом међуизвештају се између осталог наводи: "Број, распоред и тип раскрсница је предуслов хијерархијског уређења путне мреже и суштински елемент контроле приступа, као и средство обезбеђења захтеваног квалитета протока и потребних кретања. Нарушена функција пута, осликана је кроз избор типа и локација укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница. Наиме, сви укрштаји брзе саобраћајнице са секундарном мрежом ранга локалног и државног пута I и II реда, предвиђени су као површински – раскрснице са кружним током.

1. Лоцирањем кружне раскрснице, км 1+995.53 у насељу Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеракција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна.

2. Предвиђеном кружном раскрсницом на км 6+181.96, остварује се веза локалног пута Клење-Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, појава трактора, пољопривредних машина и других возила, којима је саобраћај забрањен на мотопуту, сасвим је извесна.
3. Раскрсница на км 10+424.73, пројектована је као кружна и представља укрштај будуће брзе саобраћајнице Слеччевић - Бадовинци са државним путем IIА-136. Имајући у виду функцију планиране и постојеће саобраћајнице, чињеницу да раскрсницу окружују велике обрадиве површине које индукују кретања пољопривредне механизације и њихову потребу за прелазак са једне на другу страну брзе саобраћајнице, као и чињеницу да површински укрштај чини брзу саобраћајницу изузетно лако доступну свима, па и забрањеним категоријама возила, јасно је да изабрани тип ове раскрснице није одговарајући. Из разматрања се не смеју изоставити ни подаци о саобраћајном оптерећењу на примарној и споредној саобраћајници, као и чињеница да је пресецање основних токова потребно денивелисати, у случају када су коловози физички раздвојени. Стварањем услова у којима се, без ограничења, омогућава мешање свих категорија учесника у саобраћају, различитих по габаритима, маси и брзинама, било да су последица избора погрешне локације или типа раскрсница, нарушава се принцип сегрегације и контрола приступа, а тиме и функција пута и угрожава безбедно одвијање саобраћаја.

Предлог мера:

1. Да се пројектована кружна раскрсница на км 1+995.53, изостави (укине) и да траса брзе саобраћајнице објектом пређе преко постојећег пута IIА-136. Веза пута IIА-135 са брзом саобраћајницом би се остварила посредно, преко пута IB-20, на км 0+426.32, где се, уместо кружне, предлаже денивелисана раскрсница.
2. Да се пројектована кружна раскрсница на км 6+181.96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице.
3. Да се пројектована кружна раскрсница на км 10+424.73, пројектује као денивелисана, са пуним програмом веза."

На основу свега горе наведеног, обавештавамо Вас да су Коридори Србије у својству Наручиоца сагласни са захтевима мештана Бадовинци, Очаге и Клење и препорукама тима Ревизора за побољшање безбедности саобраћаја које се односе на:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426.32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995.53
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181.96
- Замену кружне раскрснице на км 10+424.73 денивелисаном;

С обзиром на члан 56 [Право на измене], став 1., молимо Вас за писмено одобрење имплементације предложених измена у склопу Пројектовања и извођења радова на изградњи брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци. Наведена измена (уколико буде прихваћена) ће за последицу имати додатне трошкове за Финансијера (повећање количине насипа на основној траси због корекције нивелете и изградње рампи у оквиру денивелисаних раскрсница, додатна 4 објекта итд...) у износу који ће бити детерминисан од стране Инжењера након израде пројектно-техничке документације док се не очекује проузроковање продужетка рока за завршетак радова.

Напомињемо и да ће поменути имплементација поред израде Урбанистичког пројекта и остале пратеће пројектно-техничке документације захтевати и додатну експропријацију у зони денивелисаних раскрсница са чиме је упознат Инвеститор (ЈП Пuteви Србије).

„Коридори Србије“ д.о.о.

Александар Антић, в.д. директора

Прилог:

- Комбинована ревизија безбедности саобраћаја за идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу (ЦД)
- Ситуациони приказ предлога измена (ЦД)



09-06-2025
Број: U-3032/25-RS

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 401-00-1043/23-01

Датум: 4. јун 2025. године

Немањина 22-26, Београд

„КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ Д.О.О.

11000 Београд
Краља Петра 21

ПРОЈЕКАТ: Изградња деонице Рума – Шабац - Лозница,

УГОВОР: Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на Пројекту Рума - Шабац – Лозница, број U-10558/19 потписан дана 19. новембра 2019. године, између Владе Републике Србије („Влада“) као „Финансијера“, Јавног предузећа „Путеви Србије“ Београд као „Инвеститора“ и „Коридори Србије“ д.о.о. Београд, као „Наручиоца“, са једне стране и АзВирт ЛЛЦ, привредног друштва из Републике Азербејџан и АзВирт Огранак Београд, као „Извођача радова“ са припадајућим Анексима.

ПРЕДМЕТ: Предлог измене пројектно техничких решења које се односе на укрштаје брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци са мрежом локалних и државних путева I и II реда

ВЕЗА: Допис Наручиоца број I-656/25-RSL од 28. маја 2025. године

Поштовани,

Дописом број I-656/25-RSL од 28. маја 2025. године, Наручилац је обавестио Финансијера да је у складу са одредбама 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере (Службени гласник РС број 52/19), спровео набавку услуге ревизије пројеката са аспекта безбедности саобраћаја за пројекат Рума-Шабац-Лозница у склопу којег је и деоница Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци.

Стручни тим за ревизију је извршио преглед Иденог Пројекта и Пројекта за грађевинску дозволу и сачинио међуизвештај. У поменутом међуизвештају Стручни тим за ревизију је закључио да решење где су сви укрштаји брзе саобраћајнице са секундарном мрежом ранга локалног и државног пута I и II реда, предвиђени као површински (раскрснице са кружним током) нарушава функцију пута, хијерархиско уређење путне мреже и суштински елемент контроле приступа. Стога, Стручни тим за ревизију сматра:

- Лоцирањем кружне раскрснице, на km 1+995,53 у насељу Бадовинци у потпуности се нарушавају основне функције брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интерација између даљинског и локалног саобраћаја неминовна. Стручни тим за ревизију предлаже да се пројектована кружна раскрсница на km 1+995,53, изостави (укине) и да траса брзе саобраћајнице објектом пређе преко постојећег пута IIA реда 136. Веза пута IIA реда 135 са брзом саобраћајницом би се остварила посредно, преко пута IB реда 20, на km 0+426,32, где се, уместо кружне, предлаже денивелисана раскрсница;

- Предвиђеном кружном раскрсницом на км 6+181,96, остварује се веза локалног пута Клење - Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, сасвим је извесна појава возила којима је саобраћај забрањен на мотопуту (трактори, пољопривредне машине и друга возила). С тиму вези, Стручни тим за ревизију предлаже да се пројектована кружна раскрсница на км 6+181,96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице и
- Раскрсница на км 10+424,73, пројектована је као кружна и представља укрштај будуће брзе саобраћајнице Слепчевић - Бадовинци са државним путем IIА реда 136. Планиране и постојеће саобраћајнице, већином окружује велике обрадиве површине које индукују кретања пољопривредне механизације и њихову потребу за прелазак са једне на другу страну. У вези са наведеним, Стручни тим за ревизију сматра да изабрани тип ове раскрснице није одговарајући, те је предложено решење да се пројектована кружна раскрсница на км 10+424,73 пројектује као денивелисана, са пуним програмом веза.

На основу свега горе наведеног у свом допису Коридори Србије у својству Наручиоца су сагласни са захтевом мештана Бадовинци, Очаге и Клења, као и са препорукама тима Ревизора за побољшање безбедности саобраћаја које се односе на:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426,32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995,53;
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181,96;
- Замену кружне раскрснице на км 10+424,73 денивелисаном

Наручилац наводи да ће предложене измене за последицу имати додатне трошкове за Финансијера у износу који ће бити детерминисан од стране Инжењера након израде пројектно – техничке документације, уз напомену да наведена Измена неће проузроковати продужетак рока за извођење радова. Поред наведеног, у свом допису Наручилац је истакао да ће поменута имплементација поред израде Урбанистичког пројекта и остале пратеће пројектно – техничке документације захтевати додатну експропријацију у зони денивелисаних раскрсница.

На основу анализе достављене документације и издате сагласности Наручиоца, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијер, у складу са чланом 56 КУ који гласи: „*За било какву промену или одступање од пројекта Надзорни орган и Извођач радова морају имати писану сагласност Финансијера и Наручиоца*“ доставља сагласност на имплементацију предложених измена у склопу Пројектовања и извођења радова на изградњи брзе саобраћајнице Слепчевић – Бадовинци. Финансијер је става да ће се разлика у обрачуна новонасталих и изостављених радова из уговореног предмера, а према табели цена, извршити овером листова грађевинске књиге, односно коначним обрачуном.

С поштовањем,

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Мирослав Алемпић



Project Head Office Address:
GRADEVINSKI INSTITUT CPL
Živorada Petrovića 13
21203 Veternik Novi Sad
Republika Srbija
office@graipl.rs
www.graipl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
izgradnji saobraćajnice Ruma-Šabac-Loznica
Supervision services over the execution of works on
the construction of the road Ruma - Šabac - Loznica

Za / AzVirt Ogranak Beograd
To: Omladinskih brigada 90B
11070 Novi Beograd, Srbija
NR / Mr. Ahmet Murat Turkoglu
Attn: Ovlašćeni zastupnik / Authorized Representative

AZVIRT OGRANAK BEOGRAD

INCOMING / DOLAZNA

18-06-2025
INC-50-RSL3.1-LF-ENG-3393
RECEIVED / PRIMLIJENO

Naš broj / Our reference:
IZ-594-UGV-POV-VO-DP

Datum / Date:
18-06-2025

Ugovor /
Contract:

Komercijalni Ugovor o projektovanju i izvođenju radova na projektu
Ruma - Šabac - Loznica /
Commercial Contract for design and execution of the works on the project
Ruma - Šabac - Loznica

Ugovor br. / Contract no.:

MGS1 / MCTI: 401-00-1057/2019-01 od / dated 19-11-2019; Koridori Srbije U-10558/19 od / dated 19-11-2019; JPSP / PERS: 454-1844 od / dated 20-11-2019, AzVirt BO-RSL-C-738/2019 od / dated 19-11-2019

Predmet /
Subject:

Članovi 5, 56 i 56-A KU, Deonica 3.1, Brza saobraćajnica Slepčević - Badovinci
Zahtev za dostavu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja koja se odnose na
ukrštaje Brze saobraćajnice sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva

Articles 5, 56 and 56-A CC, Section 3.1, The Expressway Slepčević - Badovinci
Request for submission of the Variation Proposal for the Design-technical solutions
related to intersections of the Expressway with Local and State roads network

Veza sa /

Dopis Izvođača br. / Contractor's letter no.

Reference to: /

Poštovani,

Na osnovu priloženog dopisa Naručioca projekta br. I-569/25-RSL od 13-06-2025 Izvođaču radova se izdaje Instrukcija za pripremu Predloga Izmene projektno-tehničkih rešenja u odnosu na Osnovnu dokumentaciju za Deonicu 3.1, a koja se odnosi na ukrštaje Brze saobraćajnice Slepčević - Badovinci sa mrežom Lokalnih i Državnih puteva I i II reda, sa predlogom Izvođača za korekciju Ugovorne cene.

U skladu sa pomenutim zahtevima Naručioca i Finansijera projekta, datim u prilogu pisma, neophodno je da Izvođač izvrši implementaciju sledećih Izmene:

- Zamenu kružne raskrsnice na km 0+426,32 denivelisanom raskrsnicom;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 1+995,53, odnosno da trasa Brze saobraćajnice objektom pređe preko postojećeg državnog puta IIA-136;
- Izostavljanje kružne raskrsnice na km 6+181,96, odnosno da postojeći Lokalni put nadvožnjakom pređe preko trase Brze saobraćajnice;
- Zamenu kružne raskrsnice na km 10+424,73 denivelisanom raskrsnicom.

Predlog Izmene pripremiti u skladu sa članom 56-A Komercijalnog ugovora, Postupak Izmene, kao i sa inoviranim Projektnim zadatkom Investitora i isti dostaviti Stručnom nadzoru na razmatranje.

Dear Sir,

Based on the attached Employer's letter no. I-569/25-RSL dated 13-06-2025 to the Contractor is given Instruction for preparation of the Variation Proposal for the Design-technical solutions in relation to the Baseline documentation for Section 3.1, and which is related to intersections of the Expressway Slepčević - Badovinci with network of the Local and State roads class I and II, with the Contractor's proposal for correction of the Contract Price.

In accordance with the mentioned Employer's and Financier's requests, given in the attachment of this letter, it is necessary for the Contractor to perform implementation of the following Variations:

- Change of the roundabout at km 0+426,32 with the intersection;
- Exclusion of the roundabout at km 1+995,53, respectively that the Expressway road overpass with structure over the previous state road IIA-136;
- Exclusion of the roundabout at km 6+181,96, respectively that previous Local road by the overpass goes over the Expressway road;
- Change of the roundabout at km 10+424,73 by the intersection.

Variation Proposal should be prepared in accordance with the Article 56-A of the Commercial Contract. Variation Procedure, as well as innovated Terms of reference by the Investor and the same should be submitted to the Engineer for consideration.



Project Head Office Address
GRAĐEVINSKI INSTITUT CPL
Živorada Petrovića 13
21203 Veternik Novi Sad
Republika Srbija
officerusalo@cpl.rs
www.cpl.rs

Joint Venture "NIEVELT-CPL"

Usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na
izgradnji saobraćajnice Ruma-Sabac-Loznica /
Supervision services over the execution of works on
the construction of the road Ruma - Sabac - Loznica

S poštovanjem,

Yours faithfully,

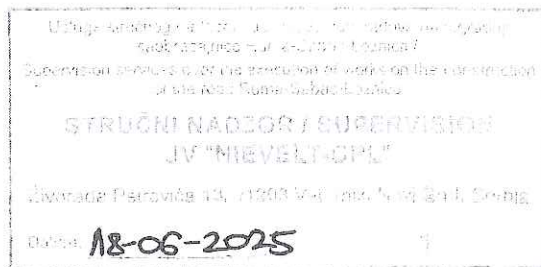
Dragana Pekić, dipl. građ. inž.
Rukovodilac Stručnog nadzora / The Engineer

Prilozi /
Appendix

Dopis Naručioca projekta br. / Employer's letter no
I-569/25-RSL od / dated 13-06-2025

Kopija za /
Copy to.

MGSI / MCTI Jelena Lukić Novosei
JPPS / PERS Đorđe Trifunović, dipl. građ. inž.
Koridori Srbije / Corridors of Serbia Nikola Karadžić, dipl. građ. inž.
Arhiva GI CPL / CI CPL Archive





Краља Петра бр 21, 11000 Београд
 телефон +381 11 3344 174
 факс +381 11 3248 682

матични број 20498153 ПИБ 105940792
160-318918-33 Banca Intesa а/д Београд
УПРАВА БАНКЕ а/д Београд

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА
ПИСАРНИЦА - 1014

ПРИМЉЕНО: 28.05.2025

Број: 7-656/25-2SL
Датум: 29.05.2025

Опш.	Опш.г.	Б р о ј	Писма	Врх.
365			150	2

Немањина бр.22-26
11 000 Београд

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
г-ђа **Александра Софронијевић**
Државни секретар
н/р г-дин **Мирослав Алемпић**

Пројекат: Рума-Шабац-Лозница

Уговор: Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова пројекта Рума – Шабац – Лозница (наш број U-10558/19 од 19.11.2019. године, Анекс 7 наш број I-409/23-RSL од 09.11.2023. године)

Предмет: Измене пројектно техничких решења која се односе на укрштаје брзе саобраћајнице Слепчевић Бадовинци са мрежом локалног и државног пута I и II реда

Веза: Електронска пошта од 18.02.2025. године, захтев мештана села Бадовинци
Електронска пошта од 28.03.2025. године, захтев мештана села Клење и Очаге

Поштовани,

По питању захтева мештана достављеним Коридорима Србије од стране Вашег Министарства путем електронске поште наведене у вези предметног дописа обавештавамо Вас о следећем.

Коридори Србије су као Наручилац предметног пројекта, у складу са одредбама члана 89. Закона о путевима и одредбама члана 2. Правилника о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере (Службени гласник РС број 52/19), спровели набавку услуге ревизије пројеката са аспекта безбедности саобраћаја за пројекат Рума-Шабац-Лозница у склопу којег је и деоница Слепчевић - Бадовинци.

Стручни тим за reviziju je izvršio pregled Idejnog Projekta i Projekta za građevinsku dozvolu za izgradnju deonice Slepčević - Badovinac i sачinio meђuizveštaj.

У поменутом међуизвештају се између осталог наводи: *“Број, распоред и тип раскрсница је предуслов хијерархијског уређења путне мреже и суштински елемент контроле приступа, као и средство обезбеђења захтеваног квалитета протока и потребних кретања. Нарушена функција пута, осликана је кроз избор типа и локација укрштаја са секундарном мрежом саобраћајница. Наиме, сви укрштаји брзе саобраћајнице са секундарном мрежом ранга локалног и државног пута I и II реда, предвиђени су као површински – раскрснице са кружним током.*

1. Лоцирањем кружне раскрснице, км 1+995.53 у насељу Бадовинци, у потпуности је нарушена основна функција брзе саобраћајнице, будући да је интензивна и уска интеракција између даљинског и локалног саобраћаја неминовна.

- Предвиђеном кружном раскрсницом на км 6+181,96, остварује се веза локалног пута Клење - Рибари са трасом брзе саобраћајнице. Имајући у виду да поменути локални пут великим делом пролази атаром, при чему је и сама раскрсница у атару, сасвим је извесна појава возила којима је саобраћај забрањен на мотопуту (трактори, пољопривредне машине и друга возила). С тиму вези, Стручни тим за ревизију предлаже да се пројектована кружна раскрсница на км 6+181,96, изостави (укине) и да се постојећи локални пут надвожњаком преведе преко трасе брзе саобраћајнице и
- Раскрсница на км 10+424,73, пројектована је као кружна и представља укрштај будуће брзе саобраћајнице Слeпчевић - Бадовинци са државним путем IIА реда 136. Планиране и постојеће саобраћајнице, већином окружује велике обрадиве површине које индукују кретања пољопривредне механизације и њихову потребу за прелазак са једне на другу страну. У вези са наведеним, Стручни тим за ревизију сматра да изабрани тип ове раскрснице није одговарајући, те је предложено решење да се пројектована кружна раскрсница на км 10+424,73 пројектује као денивелисана, са пуним програмом веза.

На основу свега горе наведеног у свом допису Коридори Србије у својству Наручиоца су сагласни са захтевом мештана Бадовинци, Очаге и Клења, као и са препорукама тима Ревизора за побољшање безбедности саобраћаја које се односе на:

- Замену кружне раскрснице на км 0+426,32 денивелисаном;
- Укидање кружне раскрснице на км 1+995,53;
- Укидање кружне раскрснице на км 6+181,96;
- Замену кружне раскрснице на км 10+424,73 денивелисаном

Наручилац наводи да ће предложене измене за последицу имати додатне трошкове за Финансијера у износу који ће бити детерминисан од стране Инжењера након израде пројектно – техничке документације, уз напомену да наведена Измена неће проузроковати продужетак рока за извођење радова. Поред наведеног, у свом допису Наручилац је истакао да ће поменута имплементација поред израде Урбанистичког пројекта и остале пратеће пројектно – техничке документације захтевати додатну експропријацију у зони денивелисаних раскрсница.

На основу анализе достављене документације и издате сагласности Наручиоца, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као Финансијер, у складу са чланом 56 КУ који гласи: „За било какву промену или одступање од пројекта Надзорни орган и Извођач радова морају имати писану сагласност Финансијера и Наручиоца“ доставља сагласност на имплементацију предложених измена у склопу Пројектовања и извођења радова на изградњи брзе саобраћајнице Слeпчевић – Бадовинци. Финансијер је става да ће се разлика у обрачуну новонасталих и изостављених радова из уговореног предмера, а према табели цена, извршити овером листова грађевинске књиге, односно коначним обрачуном.

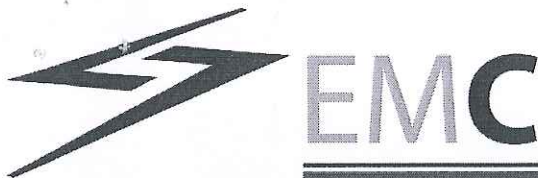
С поштовањем,

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА


Мирослав Алемпић

ЗАХТЕВИ И УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ УП: Пројекат изградње брзе саобраћајнице
IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

	Институција	бр. Решења (услова)	датум издавања
1.	ЈП ЕМС	130-00-UTD-003-409/2024-005	09.06.2025
2.	ЕДС Огранак Лозница	2561200-D-09.14-223180-25	19.06.2025
3.	Српске кабловске мреже доо	LU-118/2025	10.06.2025
4.	Теленор доо СЕТIN	81/177/25	25.06.2025
5.	GASTRANS доо Нови Сад	191	17.06.2025
6.	Инфраструктуре Железнице Србије	45/2025-11	16.06.2025
7.	ЈП Телеком	Д209-284557/1	30.06.2025.
8.	ЈП Србијагас	06-07-11/908/1	20.06.2025
9.	Завод за заштиту споменика културе Ваљево	296/1	13.06.2025
10.	Завод за заштиту природе Србија	021-2083/3	25.06.2025
11.	ЈП Србијашуме	9562	10.06.2025
12.	ЈКП Богатић	816-1/2025	03.06.2025.
13.	Реп. дирекција за воде	002441673202514843001001000001	12.06.2025.
14.	Општина Богатић	351-002441240/2025-04	04.06.2025.
15.	ВПЦ "Сава- Дунав"	5882/1	27.06.2025
16.	ЕДС Огранак Шабац	D.09.24-246396.1-UPV-25	09.07.2025
17.	ЈП Путеви Србије	953-13752/25-1	27.06.2025



ПРИМЉЕНО: 11.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	4 „ЕЛЕ

Институт за путеве АД Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-409/2024-005

Датум: 09.06.2025

Предмет: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) за локације 1, 2, 3 и 4

Веза: Услови број: 130-00-UTD-003-538/2023 од 29.05.2023. године
Услови број: 130-00-UTD-003-409/2024-002 од 24.06.2024. године

На основу вашег захтева број 20-3150 од 28.05.2025. године, који је код нас заведен дана 02.06.2025. године под бројем СЕВВ-3730 и достављене документације (Овлашћење, графичка документација, локацијски услови све у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној предметних локација урбанистичког пројекта нема објекта који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних локација урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У случају градње ТК линијских објекта од електропроводног материјала (бакарни ТК каблови), у оквиру локације 3, а због индуктивног утицаја високонапонског далековода у близини локације 3, потребно је обратити се за услове EMC АД.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Драгани Шилер на тел. 011/3957-256 и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156..

С поштовањем,

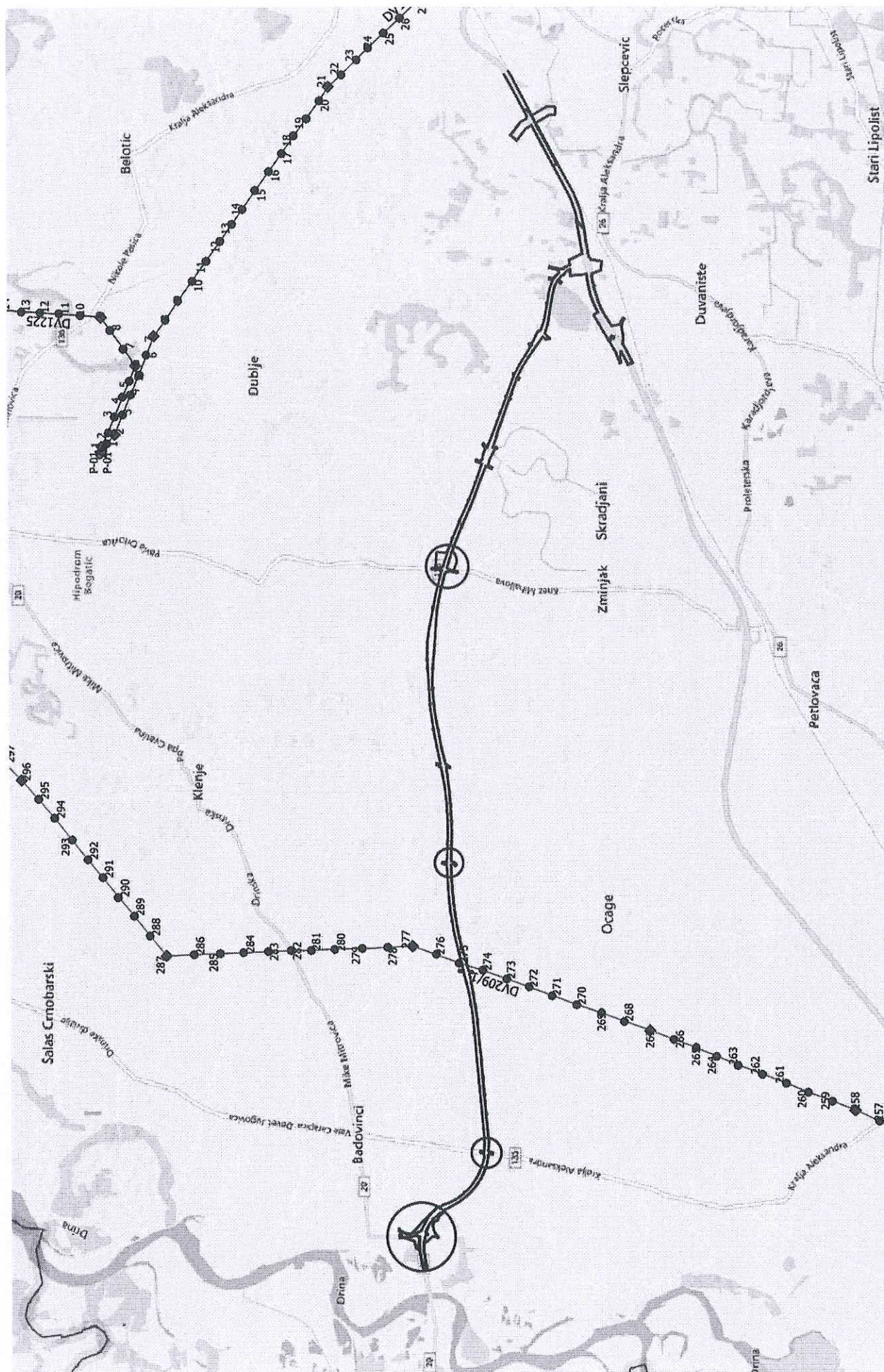


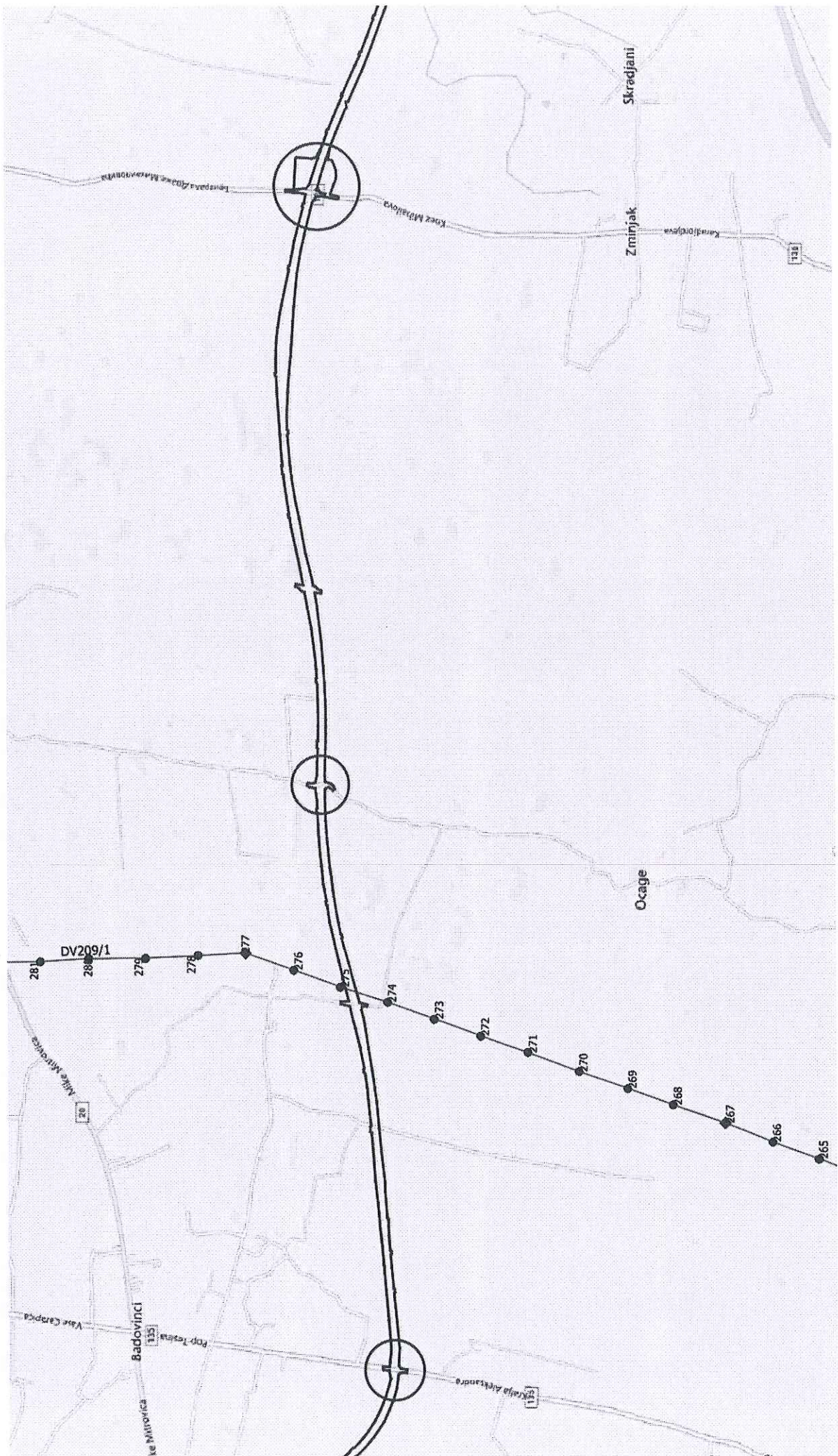
Извршни директор за пренос
електричне енергије

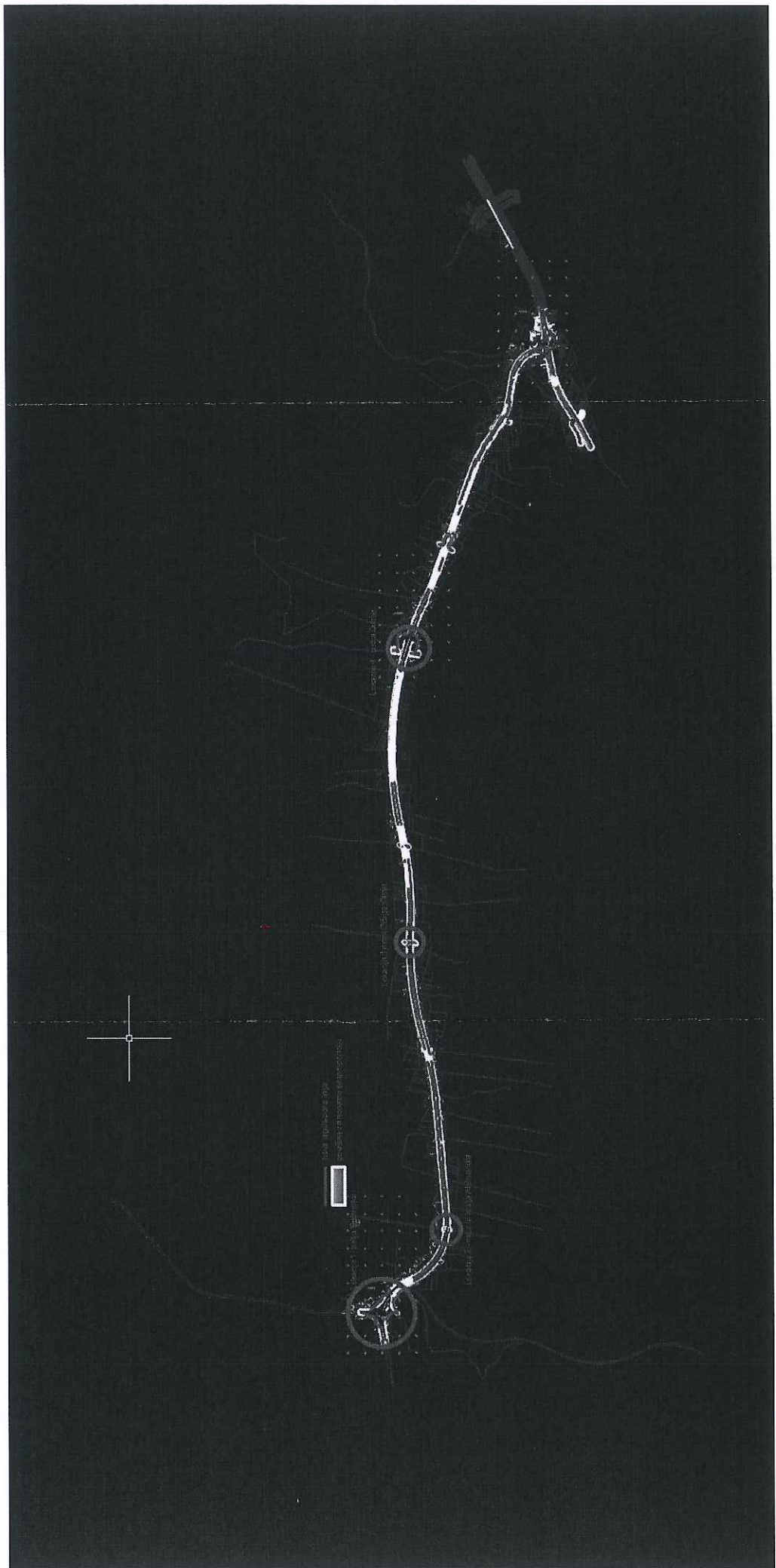
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Други оригинал:
- Архива









ПРИМЉЕНО: 19. 06. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	/8

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 2561200-D-09.14-223180-25

Ваш број: 20-3150

Лозница, 12.06.2025

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

БУЛЕВАР ПЕКА ДАПЧЕВИЋА бр. 45

11040 БЕОГРАД-ВОЖДОВАЦ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице 1Б реда Слепчевић - Павловића мост (на више катастарских парцела на К.О. ДУБЉЕ)

Поводом Вашег захтева, наш број 2561200-D-09.14-223180-25, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице 1Б реда Слепчевић - Павловића мост (на више катастарских парцела на К.О. ДУБЉЕ), обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

у предметном обухвату постоји наш подземни 0,4 kV вод, који је урађен у складу са Идејним пројектом заштите и измештања НН надземног вода бр. 23-9325-СБ-4.2.2-ИДП из децембра 2024.г. (локација бр. 4).

- Грађевинске радове у близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- Најкасније осам (8) дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката, инвеститор је у обавези да се писменим путем обрати Служби за припрему и надзор одржавања "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници, у коме ће се навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
- У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици (Службени гласник РС број 145/14), сноси инвеститор објекта због чије се градње измешта постојећи објекат;
- Заштиту и обезбеђење постојећих објеката "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

- Подносилац захтева сноси све трошкове евентуалног оштећења наших надземних постојећих енергетских објеката, насталих непажњом извођача радова или непоштовањем ових услова.
- Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Лозница ће прописати у редовном поступку кроз обједињену процедуру.
- Напомена: локације бр. 1, 2 и 3 се налазе у подручју ЕД Шабац, па им се треба обратити за издавање услова.

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор оgranка

Дарко Карапанџић, дипл. инж. ел.



ПРИМЉЕНО: 11.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	5

Веза, ваш број: 20-3150
Деловодни број: LU-118/2025
Датум: 10.06.2025.

Република Србија

Институт за путеве АД, Београд

Булевар Пека Дапчевића 45, 11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање Услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- Локација 1: км 0+400- петља „Бадовинци“ – прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слеччевић – Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995 - мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локација 4: петља „Дубље“ прикључљк држ. пута IIА реда бр. 136 на држ. пута IB реда: Слеччевић – Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања који је објављен у ("Службеном гласнику РС"), бр. 32/2019 од 03.05.2019. године, као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), СББ д.о.о вам доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији СББ д.о.о **поседује изграђену телекомуникациону инфраструктуру**, чији је оквиран положај дат у документу **"Petlje Badovinci i Dublje za Uslove.dwg"**.

Сагласност за израду Плана се издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре.

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

I. ОПШТИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. У заштитној зони одређених радио-центара и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња или постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", бр. 83/2024);
3. Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова;
4. Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
5. Предузеће за телекомуникације „СББ“ д.о.о. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК

инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „СББ“ д.о.о.;

6. У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузећу „СББ“ д.о.о. надокнади целокупну штету по свим основама;

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

II. ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се најмање 10 дана пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „СББ“ д.о.о., Служби за изградњу, дописом или на мејл ivan.vukasinovic@sbb.co.rs, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТТ инфраструктуре (ако је има) у складу са **Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023)**. „СББ“ д.о.о. ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денivelација терена;

11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповим;

12. Уколико се врши денivelација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и

упозоравајућа трака);

13. Потребно је, такође, да пројектант сагледа да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње. Уколико је потребно измештање постојеће ТК инфраструктуре инвеститор мора испоштовати и део услова који се односи на измештање.

III. ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ (испунити уколико предметна изградња условљава измештање)

14. За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име "СББ" д.о.о. покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. "СББ" д.о.о. ће овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна "СББ" д.о.о., о свом трошку, изради сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором;

15. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације;

16. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације "СББ" д.о.о.;

17. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је Предузећа за телекомуникације "СББ" д.о.о. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;

18. Инвеститор је дужан да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације "СББ" д.о.о., Служби за планирање и пројектовање мрежа, дописом или на мејл aleksandar.kasikovic@sbb.co.rs, ради вршења стручног надзора, у коме треба навести датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон);

19. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

ПЛАНИРАНА ТК ИНФРАСТРУКТУРА

У оквиру израде пројекта, требало би предвидети изградњу ТК канализације дуж свих планираних саобраћајница, на земљишту у јавном власништву, што подразумева постављање ПЕНД цеви 2xØ50mm или 1xPVCØ110mm, са припадајућим ТК окнима на растојању не већем од 1km. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удување) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где ТК траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак ТК каблова, минимум 1xPVCØ110mm или 2xПЕНДØ50mm.

На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану ТК трасу, налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод постојеће или планиране саобраћајнице, цевима PVCØ110mm. Ове цеви планирати и на местима где ТК траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Све положене цеви на терену прописно обележити, трасу геодетски снимити и урадити документацију изведеног стања.

ТК коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама, као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених зграда („Службени гласник РС“, број 89 од 8. новембра 2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.



SBB

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт:
Марија Маринковић, бр. телефона 0608126083, e-mail marija.marinkovic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Марија Маринковић

Одељење за планирање и пројектовање мреже

Прилог:

- "Petlje Badovinci i Dublje za Uslove.dwg"

МАРИЈА

МАРИНКОВИЋ

008128164 Sign

Digitally signed by
МАРИЈА МАРИНКОВИЋ

008128164 Sign

Date: 2025.06.10 15:51:54
+02'00'



CETIN d.o.o. Beograd
Omladinskih brigada 90,
11070 Novi Beograd
www.cetin.rs

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 25.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	12

Institut za puteve AD
Bulevar Peka Dapčevića
11010 Beograd

Vaš dopis br.:

20-3150

Kontakt:

+381 63 59 89 29

Naša referenca br.:

81/177/25

Datum:

25.06.2025.

Predmet: **Zahtev za izdavanje Uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene brze saobraćajnice IB reda: Slepčević - granični prelaz Badovci (Pavlovića most)**

Veza: predmet br. 20-3150

Poštovana/Poštovani,

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. godine donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd - Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN doo).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao goreopisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN doo, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

U vezi sa Vašim zahtevom za dostavljanjem podataka o razvojnim planovima mreže CETIN doo potrebnih za izradu **Zahtev za izdavanje Uslova za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju objekta javne namene brze saobraćajnice IB reda: Slepčević - granični prelaz Badovci (Pavlovića most)** a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji («Sl glasnik RS», br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 - US i 24/11), dostavljamo Vam podatke o preferentnim lokacijama i položaju preferentnih zona kao i postojećim lokacijama telekomunikacionih objekata mreže CETIN doo na predmetnom području. U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja telekomunikacionih objekata sa pripadajućom infrastrukturom za GSM, UMTS

Tekući račun:

330-0000004020903-

09

330-0070100141556-76

Credit Agricole AD Novi Sad

PIB: 112035829

Matični broj: 21594105

Šifra delatnosti: 6110



MEMBER OF PPF GROUP

CETIN d.o.o. Beograd
Omladinskih brigada 90,
11070 Novi Beograd
www.cetin.rs

I LTE javnu mobilnu telefoniju, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju ove sisteme. Pod telekomunikacionim objektom sa pripadajućom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica sa pripadajućim antenskim sistemima i infrastrukturom koja obuhvata zemljište, građevinu ili zgradu, antenske nosače i stubove, pristupni put, instalaciju i postrojenja za električnu energiju, kablovsku kanalizaciju i drugo neophodno za izgradnju telekomunikacionog objekta javne mobilne telekomunikacione mreže. Niskonaponska energetska mreža čija je dogradnja neophodna za napajanje planiranih objekata, kao i mreža pristupnih puteva nisu predmet ovog materijala.

Na predmetnom prostoru ne postoje optički kablovi u vlasništvu CETIN doo. Kada su u pitanju buduće optičke deonice, pošto u novom razvojnom planu mreže nisu precizno definisane mikrolokacije telekomunikacionih objekata pre svega iz pravnih razloga, podatke o budućim optičkim trasama čija je namena povezivanje postojećih i/ili budućih lokacija telekomunikacionih objekata će biti dostavljeni u daljim fazama naše saradnje.

U Prilogu 1 je data tabela sa podacima o postojećim telekomunikacionim objektima CETIN doo na području **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

U Prilogu 2 je data tabela sa podacima o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo na **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

Prilozi:

Prilog 1: Podaci o postojećim telekomunikacionim objektima CETIN doo za **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

Prilog 2: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo na području **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

S poštovanjem,
CETIN doo Beograd

АЛЕКСАНДАР
СУЛЕЈМАНОВИЋ
014027144 Sign

Digitally signed by АЛЕКСАНДАР
СУЛЕЈМАНОВИЋ 014027144 Sign
Date: 2025.06.26 19:52:36 +02'00'

Aleksandar Sulejmanović, dipl.ing.
Commercial and Planning Director

Tekući račun:
330-0000004020903-
09
330-0070100141556-76
Credit Agricole AD Novi Sad

PIB: 112035829
Matični broj: 21594105
Šifra delatnosti: 6110

Prilog 1: Podaci o postojećim telekomunikacionim objektima CETIN doo za područje **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu I uređenje prostora I izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja I razvojnim planovima na predmetnom području**

R. Br.	Postojeće lokacije	Istočna geografska dužina	Severna geografska širina
1	Badovinci	019°22'15"	044°47'07"
2	Zminjak	019°28'20"	044°45'19"
3	Duvanište	019°32'22"	044°45'14"
4	Slepčević	019°33'56"	044°45'07"

Prilog 2: Podaci o preferentnim zonama izgradnje novih telekomunikacionih objekata CETIN doo na području **Zahtev za dostavljanje posebnih uslova za zaštitu i uređenje prostora i izgradnju objekta, podatke o postojećem stanju, uslovima korišćenja i razvojnim planovima na predmetnom području**

R. Br	Planirane lokacije	Istočna geografska dužina	Severna geografska širina	Prečnik preferentne zone (m)	Visina stubova (nosača) u odnosu na nivo tla [m]
1	Pavlovića most	19°20'47"	44°46'37"	300	15-36
2	Očage	19°24'44"	44°45'11"	300	15-36

U pomenutim preferentnim zonama i na preferentnim lokacijama je planirana izgradnja objekata telekomunikacione infrastrukture za sisteme GSM, UMTS i LTE javne mobilne telefonije, kao i za ostale telekomunikacione sisteme koji tehnološki nasleđuju GSM, UMTS i LTE sistem. Pod telekomunikacionom infrastrukturom se u ovom slučaju podrazumevaju telekomunikacioni objekti baznih radio-stanica i radio-relejnih stanica, sa pripadajućim antenskim sistemima, stubovima ili nosačima na zgradama za montažu antena, kontejneri ili prostorije za smeštaj opreme, kao i uređaji za napajanje opreme sa priključenjem na energetska mrežu.



Број: 191

17.06.2025.

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 18.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	7

Институт за путеве А.Д.
Булевар Пека Дапчевића 45
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

На основу вашег захтева бр. 20-3150 од 28.05.2025. (примљено под бројем 02-246 од 06.06.2025.) за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо Вас да се траса планираног гасовода – одвојак за Републику Српску (према Просторном плану подручја посебне намене граница Бугарске – граница Мађарске, „Сл. гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/2019) простире на довољном растојању од свих 5 наведених локација петља и мостова предметне брзе саобраћајнице.

У зонама претметних петља и мостова, GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема изграђених објеката и инсталација.

Сходно наведеном, **немамо посебне услове** за израду предметног Урбанистичког пројекта.

Овом приликом напомињемо (иако место укрштања планираног будућег гасовода – одвојак за Републику Српску са пројектованом трасом брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци није предмет овог Урбанистичког пројекта) да и даље **важи наш допис бр. 119 од 18.04.2024.** везан за израду техниче документације брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци и измене трасе гасовода у зони укрштања планиране трасе гасовода и пројектоване саобраћајнице.

Рок важења овог документа је 2 године од датума издавања.

С поштовањем,

Директор

Директор



Алексеј Алексејев

Душан Бајатовић

Саставила: Гордана Накаламић
т.+381 66 80 33 304, e-mail: g.nakalamic@gastrans.rs



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Телефон: + (381 11) 3610-819; ЖАТ: 338 Е-mail: marija.nikolic@srbrail.rs

Број: 45/2025-11

Дана: 16.06.2025.

Наш знак: БП

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД

БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 19.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	9

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

Ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45
11000 Београд – Вождовац
ПАК: 165620

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“

У вези са вашим дописом број: 20-3150 који смо примили 02.06.2025. године достављамо услове за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“.

У досадашњој сарадњи на изради урбанистичке документације, доставили смо:

- ЈП „Путеви Србије“: Мишљење о изградњи брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на више катастарских парцела општине Богатић и Шабац, број 3/2023-546 од 12.05.2023. године и
- Институту за путеве: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“, број 3/2024-986 од 07.06.2024. године.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је да се прикажу нова техничка решења и дефинишу нове површине за проглашење јавног интереса. Планом детаљне регулације и Идејним пројектом брзе саобраћајнице укрштања са државним и локалним путевима су решена изградњом кружних раскрсница.

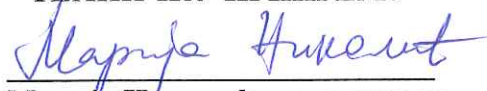
Урбанистичким пројектом је предвиђено да се све кружне раскрснице укину на начин да се на:

- Локација 1: у km 0+400 – изгради денивелисан укрштај – петља „Бадовинци“,
- Локација 2: у km 1+995 – изгради мост преко државног пута II А реда број 135 ул. Краља Александра,
- Локација 3: у km 6+180 – изгради мост преко локалног пута Клење-Очаге и
- Локација 4: у km 10+425 – изгради денивелисани укрштај – петља „Дубље“.

Разматрајући достављени и расположиви материјал за израду предметног Урбанистичког пројекта констатовали смо да је Локација 4 најближа једноколосечној неелектрифицираној железничкој прузи 211: Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови), и то на удаљености од око 3,5 km мерено управно на осу колосека предметне пруге.

С обзиром да се обухват Урбанистичког пројекта налази изван заштитног пружног појаса регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) и планираних пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слeпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) – петља „Слeпчевић“.

МЕНАѢЕР ЗА РАЗВОЈ И
ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ


Марија Николић, дипл.инж.ел.

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 26.06.2025.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-284557/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 30.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3450	14

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11000 Београд

Булевар Пека Дапчевића 45

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш бр. 20-3150

Поступајући по Вашем захтеву бр. 20-3150 од 13.06.2025. године којим тражите услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу Брзе саобраћајнице IB реда: „Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци“ (Павловића мост), „Телеком Србија“ И. Ј. Шабац одређује услове за пројектовање извођење радова и заштитне мере постојећих ТК објеката.

На предметној ситуацији извођења радова постоје подземни ТК објекти коју су приказани у извод из катастра водова.

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Вукосавовић Предраг 064/6511102 за оптичке каблове и Вишљић Ђорђе 064/6511087 за бакарне каблове), извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телеком Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећи објекта „Телеком Србије“ вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови **услови важе до истека грађевинске дозволе** од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dubravko
Uzelac
200023751

Digitally signed
by Dubravko
Uzelac 200023751
Date: 2025.06.26
13:24:07 +02'00'

Прилог:

ПРИМЉЕНО: 14. 07. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150/18	Сектор за развој

Институт за путеве ад, Београд
Булевар Пека Дапчевића бр.45
Београд
11041 Београд-Вождовац
ПАК: 165620

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/908/1Датум: 20. 06. 2025

РН 828/25

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“-прикључак дуж пута IB реда бр. 20 на државни пут IB реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (улица Краља Александра); Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге; Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ прикључак државног пута IIА реда бр. 136 на државни пут IB реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост): Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“-прикључак дуж пута IB реда бр. 20 на државни пут IB реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост); Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIА реда бр. 135 (улица Краља Александра); Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге; Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ прикључак државног пута IIА реда бр. 136 на државни пут IB реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта, не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП „Србијагас“, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР _____
Владимир Ликић, дип. инж. маш.

ПРИМЉЕНО: 23 06. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	12

ЗАВОД ЗА
ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА
КУЛТУРЕ
ВАЉЕВО

Милована Глишића 2
14 000 Ваљево
Србија
Тел/факс. 014/3522-689, 3519-656
ж.р. 840-227664-16
e-mail: office@vaza.co.rs

Број: 296/11

Датум: 13.06.2025.

„ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ“ АД БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

На основу чл. 137. Закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС“, бр. 129/2021), чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон) а у вези члана 60 Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ утврђује:

**Условe за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене
брзе саобраћајнице IБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдовинци (Пaвловића
мост)**

На простору који је у границама обухвата Урбанистичког пројекта:

- Локација 1: км 0+400 - петља „Бaдовинци“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слeпчeвић - Гранични прeлаз Бaдовинци (Пaвловића мост);
- Локација 2: км 1+995 - мост преко државног пута ПА реда бр.135 (ул. Краља Александра);
- Локација 3: км 6+180 - мост преко локалног пута Клење – Очаге;
- Локација 4: км 10+425 - петља „Дубље“ прикључак држ. пута ИА реда бр. 136 на држ.пут IБ реда: Слeпчeвић - Гранични прeлаз Бaдовинци (Пaвловића мост);

нема споменика културе и археолошких локалитета.

Споменици културе и археолошки локалитети представљају материјално културно наслеђе у државној својини, које ужива заштиту утврђену Законом.

Заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручја је трајна.

Уколико се накнадно открију археолошки предмети и локалитети исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 cm).

Уколико се током грађевинских и других земљаних радова открију археолошки локалитети или археолошки предмети, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања

прекине радове и обавести територијално надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је откривен.

Уколико се током грађевинских и других земљаних радова открију археолошки предмети и други трагови материјалног културног наслеђа извођач радова је дужан да обавести територијално надлежан Завод и обезбеди служби заштите несметано праћење извођења земљаних радова.

У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитно ископавање о трошку инвеститора.

Инвеститор радова је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом извођења радова - до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

Инвеститор радова је у обавези да 15 дана пре почетка извођења земљаних радова о истим обавести територијално надлежну установу заштите (Завод за заштиту споменика културе Ваљево).

За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити надзор археолога надлежне службе заштите (Завод за заштиту споменика културе Ваљево).

Услови које у оквиру своје надлежности издаје Завод не ослобађају подносиоца захтева прибављања других услова и сагласности предвиђених прописима о изградњи објеката и уређењу и планирању простора и насеља.

Обрађивачи:

Радивоје Арсић, дипл. археол. МА

Горан Радовановић, дипл. правник



В.д. директора Завода

Љубица Васиљевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска број 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 2 07. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	15

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21), Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/2010) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење и 2/23-Одлука УС), поступајући по захтеву Института за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), Завод за заштиту природе Србије, дана 25.06.2025. године под 03 број 021-2083/3 доноси

РЕШЕЊЕ о условима заштите природе

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе;
2. Део обухвата Урбанистичког пројекта налази се у обухвату еколошки значајног подручја „Доње Подриње” еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

Сходно тачкама 1. и 2, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Планиране намене површина и урбанистичке параметре ускладити са наменама дефинисаним плановима вишег реда, односно Просторним планом града Шапца („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева”, бр. 7/12 и 23/18-др.одлука), као и Планом детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница, у општини Богатић и државног пута IB реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева” број 23/19);
- 2) Унапредити еколошке коридоре унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- 3) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења брзе саобраћајнице, Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
- 4) Предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- 5) У свим етапама грађења, обавезно је:
 - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор;

- ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граничне вредности;
 - у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости;
 - у току извођења радова максимално очувати и заштити околну земљиште и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла), који се могу оштетити услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација. Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку прибавити од ЈП „Србијашуме”, односно надлежног шумског газдинства;
 - приликом извођења радова забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
 - након завршених радова Инвеститор је обавезан да санира и уреди све површине оштећене током радова;
- 6) Просторе испод мостовских конструкција и денivelисаних раскрсница планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у складу са Правилником о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/2010);
- 7) Урбанистичким пројектом предвидети:
- формирање и уређење нових зелених површина у циљу повећања процентуалне заступљености постојећег зеленила и његове функционалности;
 - одабир биљних врста за озелењавање ускладити са општим условима средине, наменом простора и карактеристичним визурама. Водити рачуна о димензијама врста, естетском доживљају и повезивању са околним зеленилом у јединствен систем;
 - за озелењавање на предметној локацији примењивати врсте које су отпорне на прашину и издувне гасове, а по форми и колориту задовољавају естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као инвазивне (агресивне, алохтоне) као што су: јасенолисни јавор или негундовац - *Acer negundo*, багремац - *Amorpha fruticosa*, багрем - *Robinia pseudoacacia*, амерички јасен - *Fraxinus americana*, амерички копривић - *Celtis occidentalis*, пенсилвански јасен - *Fraxinus pennsylvanica*, ситнолисни или сибирски брест - *Ulmus pumila* и др., као и алергене врсте (топола);
- 8) Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са положом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 9) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- 10) Предвидети мере којима би се обезбедио највиши ниво комуналне хигијене, отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе и у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23);

- 11) Предвидети комплетну санацију и затрављивање деградираних површина у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон);
 - 12) Дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минеролошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан, сагласно члану 99. Закона о заштити природе да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
3. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 4. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
 5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
 6. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 7. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 21.920,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, број 43/03, 51/03, 61/05, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др. закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/24 и 63/24) - Тарифни број 186а; став 2. тачка 1), подтачка (2).

Образложење

Институт за путеве ад Београд, ул. Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 број 021-2083/1 од 02.06.2025. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слемевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост).

Уз захтев је достављен графички прилог обухвата Урбанистичког пројекта на катастарско-топографском плану.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је циљ израде урбанистичког пројекта да се прикажу нова техничка решења и дефинишу нове површине за проглашење јавног интереса. Планом детаљне регулације и Идејним пројектом брзе саобраћајнице укрштања са државним и локалним путевима су решена изградњом кружних раскрсница. Урбанистичким пројектом предвиђено је да се све кружне раскрснице укину на начин да се на:

- Локацији 1: на km 0+400 — изгради денивелисани укрштај - петља „Бадовинци”;
- Локација 2: km 1+995 — изгради мост преко државног пута 11А реда бр.135 ул. Краља Александра;
- Локација 3: km 6+180 — изгради мост преко локалног пута Клење – Очаге;
- Локација 4: km 10+425 — изгради денивелисани укрштај - петља „Дубље”;

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. У обухвату Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак у складу са Законом о заштити природе. Обухват Урбанистичког пројекта улази у просторни обухват еколошки значајног подручја „Доње Подриње” еколошке мреже Републике Србије, у оквиру којег је међународно и национално значајно подручје за птице „Доње Подриње”, (IBA - Important Bird Area), утврђено у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Такође, предметно подручје се налази у границама предложеног/потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Доње Подриње” и у оквиру потенцијалног Подручја посебне заштите (pSPAs) под називом „Доње Подриње”, еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописом Европске уније – Директивом о стаништима (Директива о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста / *Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora*). Ово подручје је идентификовано у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприноси одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста, и доприноси кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 590,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. ДИРЕКТОРА
Александра Дошлић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви х 2



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 16. 06. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	6

ЈП „Србијашуме“ - Београд
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 9562

Датум: 10. 06. 2025

Институт за путеве АД, Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
11010 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш предмет бр. 20-3150 за доставу података, из надлежности овог предузећа, потребних за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци, Павловића мост (у даљем тексту: Објекат), обавештавамо Вас да смо установили да Објекат пролази кроз део Газдинске јединице „Дринско – Савске аде“, а који је у Основи газдовања шумама за Газдинску јединицу „Дринско – Савске аде“ (период важења: 2025. до 2034. године) издвојен као земљиште за остале сврхе чији је корисник ЈП „Србијашуме“, Шумско газдинство „Борања“ Лозница.

При изради и пројекта морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон).

За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

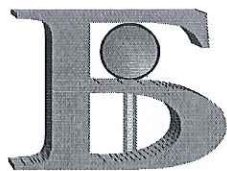
Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

Вршилац дужности директора

Крсто Јањушевић



[Handwritten signature]



Јавно комунално предузеће
«БОГАТИЋ» - Богатић

15350 Богатић, Мике Витомировића бр.4, Тел.: 015/7786-416, Тел/факс: 015/7787-143,
E-mail: jkpobogatic@mts.rs, Тек. рн. бр.: 330-34000038-34; 200-2372370102882-07;
160-351001-08, Мат. бр.: 07334419, Шифра делатности: 3600, ПИБ: 101438635

Број : 816 – 1 / 2025
Дана : 03.06.2025.год.
Б о г а т и ћ

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 03.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150/2	

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД

11010 Београд
Булевар Пека Дапчевића 45
п. фах 4831

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта.

На основу Вашег захтева бр.: 20-3150 од 28.05.2025. год., за потребе издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), а на основу достављеног измењеног техничког решења,

ОБАВЕШТАВАМО ВАС да траса коридора Брза саобраћајница IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, према приложеним графичким прилозима обухвата и изменама – укидањем кружних раскрсница, НИЈЕ у појасу и НЕМА укрштање са изграђеним водовима водовода и канализације, па сходно томе ИЗЈАШЊАВАМО СЕ као и у претходно датим Условима да **немамо** посебне услове за пројектовање и изградњу на предметним локацијама.

ТЕХНИЧКИ ДИРЕКТОР



(дипл. инж. Милош Мијатовић)



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 002441673 2025 14843 001 001 000 001
Датум: 12.06.2025. године
Београд

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 23. 06. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	13

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД
Ул. Булевар Пеке Дапчевића 45
11.000 Београд

Предмет: Захтев за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Поштовани,

Поступајући по вашем захтеву број 20-3150 од 28.05.2025. године за достављање услова и података за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), обавештавамо вас о следећем:

Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл.гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), а чл. 119. Закона о водама је прописано да се након издавања Водних услова за просторне и урбанистичке планове из чл. 117. Закона о водама издаје и водна сагласност.

Водни услови и Водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа – урбанистичко-техничко документација у овом случају Урбанистички пројекат.

У поступку израде Урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа. У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се директно обратите посебним захтевом ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, улица Бродарска 3.

Након потврђивања Урбанистичког пројекта, у поступку издавања локацијских услова, потребно је кроз ЦЕОП од овог министарства-Републичке дирекције за воде, прибавити водне услове у складу са Законом о водама и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр. 72/2017, 44/2018, 12/2022).

Доставити:

- Наслову
- Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКА

Маја Грбић, дипл. правница

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД



ПРИМЉЕНО: 09.06.2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	3

15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија
тел: +381 15 7786 126, факс: +381.15.7786 174
e-mail: opstina@bogatic.rs
web: www.bogatic.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БОГАТИЋ
ОПШТИНСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам,
комунално – стамбене послове
грађевинско земљиште и инфраструктуру
Број:351-002441240/2025-04
Датум:04.06.2025.године
Богатић

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД, БЕОГРАД
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Предмет: Одговор на захтев 20-3150 од 28.05.2025.године за издавање Услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“ – прикључак држ. пута IБ реда бр. 20 на држ. пут IБ реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIA реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге
- Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ. пут IБ реда: Слепчевић –гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у даљем тексту „Урбанистички пројекат“

Сагласност дајемо уз следеће услове:

1. Да се изградња објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда:Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост):

- Локација 1: км 0+400-петља „Бадовинци“ – прикључак држ. пута IБ реда бр. 20 на држ. пут IБ реда: Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)
- Локација 2: км 1+995-мост преко државног пута IIA реда бр.135 (ул. Краља Александра)
- Локација 3: км 6+180-мост преко локалног пута Клење-Очаге
- Локација 4: км 10+425-петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ. пут IБ реда: Слепчевић –гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у даљем тексту „Урбанистички пројекат“ усклади са Законом о путевима ("Сл.гласник РС" бр. 41/2018 и 95/2018), и Одлуке о општинским и некатегорисаним путевима на територији општине Богатић("Сл.лист општине Богатић" бр. 13/2017).

2. Да се пројектном документацијом предвиди, да се радови изведу тако да површина, која се раскопава и остала раскопавања после изведених радова врате у првобитно стање, а да се сав вишак материјала утовари у возило и одвезе на одређену депонију.



15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија	
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174	
e-mail: opstina@bogatic.rs	
web: www.bogatic.rs	

15350 Богатић, Мике Витомировића 1, Србија
тел: +381.15.7786 126, факс: +381.15.7786 174
e-mail: opstina@bogatic.rs
web: www.bogatic.rs

3. Раскопане површине ван профила пута довести у првобитно стање са материјалом од кога је и била површина пре почетка радова.

4. Имовинско правне сметње дужан је решити инвеститор радова.

5. Приликом извођења радова спровести све мере заштите на раду, како радника тако и грађана, као и осталих учесника у саобраћају евентуалну штету приликом извођења радова сноси инвеститор.

6. Приликом извођења радова придржавати се свих техничких и других прописа за ову врсту посла како је наведено у идејном решењу достављеном уз овај захтев.

7. За извођење радова средства ће обезбедити инвеститор радова.

8. Ова сагласност важи годину дана од дана издавања.

Обрадила:
Машински техн. Мира Севић

МИРА СЕВИЋ
012728743
Sign

Digitally signed by
МИРА СЕВИЋ
012728743 Sign
Date: 2025.06.04
13:43:21 +02'00'

Руководилац одељења:
Маст. инж. грађ. Зоран Арсеновић



Zoran
Arsenović

Digitally signed by
Zoran Arsenović
Date: 2025.06.05
13:12:56 +02'00'



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;

Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;

Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;

Факс: 011/311-29-27

Број: 5882/1

Датум:

24.06.2025

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД
БЕОГРАД

МСМ

„Институт за путеве“ АД Београд

ПРИМЉЕНО: 03 07. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3 150	16

Бул. Пека Дапчевића бр. 45
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

ВЕЗА: Ваш број: 20-3150 од 28.05.2025. године
Наш број: 5882 од 02.06.2025. године

1. Општи подаци

1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Основ за израду урбанистичког пројекта:-----

Планска документација вишег реда:

План детаљне регулације ДП IB реда Шабац – Лозница у општини Богатић и ДП IB реда Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) ("Службени лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 23/19).

Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17).

Остала обавезујућа документа:

Оперативни план одбране од поплава за водотоке I реда.

1.2. Хидрографски подаци:

Доминантни водотоци на предметној локацији су канали Горњи Јерез и Тобцића ограда.

- Подслив: река Сава
- Водна јединица: Сава - Шабац;
- Водно подручје – ХМС ПК11 –Средњемачвански канал.

1.3. Хидролошки подаци:

Подручје обухваћено планом се делом налази на локацији која је обухваћена Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру ХМС ПК11 –Средњемачвански канал.

Меродавни подаци за предметну локацију, преузети су из МВУ број 2621/1 од 24.03.2020.год. уреађено од стране ЈВП "Србијаводе" – ВПЦ "Сава-Дунав":

	Горњи Јерез једногубо кор. трапезног обл.	Тобцића ограда једногубо кор. трапезног обл.
- ширина у дну корита (m)	3,0	1,0
- нагиби косина корита	1:1,5	1:1,5
- подужни пад (%)	0,30	0,30
- merodavni protok Q (m³/s)	5,492	0,207

1.4 Остали подаци:

У току израде пројекте документације изградње брзе саобраћајнице ИБ реда деоница Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), а на захтев Инвеститора и петиције заинтересоване јавности, приступило се измени техничких решења брзе саобраћајнице Слеччевић – Бадовинци.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је да се прикажу нова техничка решења и дефинишу нове површине за проглашење јавног интереса. Планом детаљне регулације и Идејним пројектом брзе саобраћајнице укрштања са државним и локалним путевима су решена изградњом кружних раскрсница.

Урбанистичким пројектом предвиђено је да се све кружне раскрснице укину на начин да се на:

- **Локацији 1:** на km 0+400 - изгради денивелисани укрштај - петља "Бадовинци" – прикључак државног пута ИБ реда бр.20 на државни пут ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),
- **Локацији 2 :** на km 1+995 – изгради мост преко државног пута IIА реда бр.135 (ул.Краља Александра),
- **Локацији 3 :** на km 6+180 – изгради мост преко локалног пута Клење - Очаге,
- **Локацији 4 :** на km 10+425 – изгради денивелисани укрштај – петља "Дубље", прикључак државног пута IIА реда бр.136 на државни пут ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),

Увођењем денивелисаних раскрсница на Локацији 1 и Локацији 4 техничким решењем се излази ван граница парцела јавних намена дефинисаних Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац – Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) ("Службени лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 23/19).

На Локацији 2 и Локацији 3 укидају се кружне раскрснице и уводе се мостови којима се брза саобраћајница прелази преко државног пута IIА реда бр.135 и локалног пута Клење – Очаге.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата следеће кат.парц:

Општина Богатић, К.О. Дубље кп.бр.: 8399/2, 8334/2, 8899/4, 8691/3, 8333/1, 8331/2, 8862/4, 8461/2, 7143/2, 8313/2, 8316/2, 8500/4, 8859/2, 8856/3, 8498/2, 7447/4, 7443/2, 7056/3, 7484/2, 7489/3, 8323/4, 8799/3, 8804/3, 8499/2, 8856/4, 7477/4, 8681/3, 7488/3, 7500/2, 7491/3, 7490/3, 7099/3, 7096/3, 8824/3, 8798/3, 7017/2, 8826/3, 8479/3, 8482/3, 8514/2, 8685/2, 8911/3, 8823/2, 8683/2, 7172/2, 8458/2, 8831/3, 7450, 7449, 7534/4, 8487/2, 8332/2, 8456/2, 8469/2, 8476/3, 8478/3, 8480/2, 8484/2, 8554/3, 8687/3, 8821/2, 7131/2, 7147/2, 8822/3, 8486/2, 8496/3, 8497/2, 8500/3, 8502/2, 8857/3, 8862/5, 8859/1, 7087/3, 7031, 8495/2, 8477/3, 8686/3, 8483/2, 7445/2, 8554/4, 7088/2, 7477/8, 7451/3, 7487/3, 7532/2, 7477/5, 7451/2, 7170/2, 7448, 8324/2, 8847/5, 7035/3, 8323/3, 8457/2, 8488/2, 7088/3, 7102/3, 7101/3, 7015/2, 7447/6, 7444/2, 8843/2, 8667/3, 8328/2, 8326/3, 8325/3, 8329/4, 8800/3, 7084/2, 7083/2, 8661/2, 7016, 7030, 7032/2, 7041/2, 7473/2, 7477/7, 7485/2, 7486/3, 8925/3, 8298/2, 8459/2, 8327/3, 7492/3, 8456/3, 7055/2, 8791/5, 7043/2, 7057/2, 7057/3, 7493/3, 7499/2, 8323/2, 8324/3, 8329/5, 7530/2, 8688/2, 7171/3, 8501/3, 8505/2, 7056/4, 7042/2, 7052/2, 7053/4, 7085/2, 7531/2, 7533/2, 8330/2, 8898/3, 8329/7, 7171/2, 7167/3, 7501/2, 8485/3, 8845/3, 8847/4, 7546/2, 7534/3, 7100/3, 7535/2, 8457/3, 7086/2, 8470/2, 7144/2, 7146/2, 7098/3, 7087/4, 7057/4, 7529/2, 8846/2, 7530/3;

Општина Богатић, К.О. Клење кп. бр.: 4696/2, 4701/3, 5347/2, 5346/4, 5317/19, 4826/3, 4828/2, 4829/4, 4690/2, 4694/2, 4693/3, 5357/11, 5303/3, 5305/2, 5356/3, 5365/3, 5317/20, 5348/3, 5353/3, 5352/3, 5317/23, 5317/24, 5317/27, 5379/3, 5382/2, 5601/3, 5270/2, 5317/22, 5273/2, 5606/3, 5620/3, 4691/4, 4702/2, 5271/2, 5647/3, 5316, 4700/2, 5349/3, 5363/2, 5266/2, 5357/12, 5364/2, 5645/3, 5268/2, 5636/3, 5298/3, 5264/2, 5381/2, 5365/4, 5387/3, 5366/2, 4691/6, 4692/3, 5265/2, 5269, 5602/3, 5313/4, 5315/2, 5385/2, 5317/18, 4829/5, 4695/2, 5272/2, 5648/3, 5346/3, 5639/3, 5311/2, 5304/2, 5313/3, 5313/5, 5623/3, 5307/2;

Општина Богатић, К.О. Бадовинци кп.бр.: 15717/3, 15865/2, 15925/2, 15717/2, 10360/4, 15710/1, 10310/4, 10516, 16152/2, 10321/4, 15897/3, 10330/5, 10329/4, 15923/3, 15915/3, 15946/2, 10522/2, 10524/2, 17489/5, 10329/3, 10330/4, 10327, 10326, 10313/3, 17489/6, 15711/3, 10513/2, 15867/2, 15866/2, 16263/2, 15886/2, 15916/2, 11517, 10309/4, 10308/4, 10322/4, 17534/2, 15781/2, 16159/2, 15895/2, 11268/3, 10521, 11513/2, 10523/2, 17354/3, 10512/2, 15824/3, 11518, 15877/2, 15920/4, 15921/2, 15916/4, 10517, 16158/2, 16157/2, 15783/3, 15785/3, 16351/3, 17418/3, 15879/3, 15875/2, 15820/2, 15823/2, 15822/2, 17403/2, 15787/2, 15924/3, 17439/3, 17400/2, 15703/2, 16262/3, 16261/2, 10523/1, 10515/2, 15878/3, 15887/8, 15896/3, 15898/3, 17401/3, 15887/7, 15914/3, 15915/2, 15916/3, 15922/2, 15923/2, 15945/11, 15723/2, 16160/2, 14787/2, 11516/2, 15786/4, 15786/3, 17404/3,

11524/1, 11523/5, 15887/9, 17417/3, 17422/3, 17544/2, 15782/3, 15784/3, 17425/3, 17491/2, 15827/5, 15881/3, 15870/2, 15868/2, 10323/4, 17427/3, 15821/2, 15869/2, 17432/4, 17436/3, 17437/3, 11523/7, 11557/3, 15876/2, 15880/3, 11268/2, 17489/4, 11519/2, 17538/2, 17547/3, 10333/4, 10520, 10522/1, 11525/6, 15697/6, 15713, 15714/3, 15720/2, 15827/4, 15925/3, 15945/10, 11519/3, 15945/9, 17354/5, 15697/3, 15709/4, 15719, 10306/4, 10328, 10325, 10334/4, 14788/6, 14794/4, 17405/3, 10652/2, 17401/5, 15955/2, 15913/3, 15715/2, 10511/2, 11523/6, 10324/1, 10301/4, 10335/2, 11524/2, 11523/8, 11523/4, 15957/2, 10524/3, 15721/2, 15788/2, 15718/2, 15705/3, 15711/2, 15924/4, 10518/2, 10511/1, 10512/4, 10512/3, 10519, 14788/5, 11525/5, 17441/3, 17440/3, 15945/12, 15712, 10655/3, 16351/2, 11273/3, 10313/4, 15789/2, 11511/2, 15871/2, 11272/2, 9017/2, 15837/4, 10510/2, 17547/4, 16260/2;

Град Шабац, К.О. Змињак кп бр.: 2902/2, 2864/1.

Уз захтев је достављена следећа документација на CD-у:

- Овлашћење,
- Графичка документација у дигиталном облику;
- Локацијски услови бр. ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023 са условима ималаца јавних овлашћења.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

На основу наведених података у наставку дајемо техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације, посматрано са аспекта водног режима:

- 2.1. Приликом израде Урбанистичког пројекта и пратеће техничке документације водити рачуна о утицају на већ изграђене водне објекте на начин који ће обезбедити њихову стабилности и функционалност, у складу са издатим водним актима и техничком документацији, као и о режиму површинских и подземних вода у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно Закону о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 94/24 – др.закон), Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон и 35/23) и важећим подзаконским актима.

НАПОМЕНА: Узимајући у обзир да се на Локацији бр.1 прдметна саобраћајница и планирани присупи – "петље" укрштају са постојећим насипом за заштиту од великих вода реке Дрине, **потребно је** то укрштање – тзв."уклињавање" насипа извести тако да се водонепропусни слој заштитног насипа не оштети и не смањи филтрациона и статичка стабилност постојећег насипа.

- 2.2. За потребе израде техничке документације за планирану саобраћајницу извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 2.3. Урадити детаљни ситуациони план ових локација у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18 – др. закон и 12/22), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут предметним водотоцима.
- 2.4. При изради детаљног ситуационог плана, обавезно снимити и приказати појас приобалног земљишта (5-10 m) поред водотокова и канала (приобално земљиште је дефинисано чланом 9. Закона о водама).
- 2.5. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Изградњом објеката саобраћајнице омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте.
- 2.6. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих

подземних вода. Избор решења фундамирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих кота (у току радова) или дејство узгона. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

- 2.7. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта.
- 2.8. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута.
- 2.9. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина тупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода кроз израду Хидролошке студије којом обухватити све водотоке у зони трасе пута који могу имати утицај на водни режим и обратно.
- 2.10. Усагласити трасу и регулационе радове и мере са постојећим и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром.
- 2.11. Техничком документацијом дати одговарајуће прорачуне стабилности за предвиђене објекте.
- 2.12. Обзиром да обухват УП-а делимично обухвата десну обалу регулисаног тока реке Дрине, обратити посебну пажњу у случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обале. Уколико се укаже потреба предвидети техничка решења којима ће се осигурати обалоутврда и стабилизovati речно корито дуж предметне трасе, докле се осећа негативан хидраулички утицај на режим отицања вода, наноса и леда. Ово важи и за потез нерегулисаног тока реке Дрине.
Обзиром да се путни насип гради од материјала ниже кохерентности у односу на заштитне насипе за одбрану од стогодишњих великих вода реке Дрине, **потребно је извршити заштиту путног насипа** од ерозије настале радом стогодишњих великих вода реке Дрине у плавним подручјима реке Дрине (корито за велику воду) на деоницама трасе пута које пролазе кроз наведене зоне.
- 2.13. На потезу где обухват плана прати десну обалу регулисаног тока реке Дрине, техничка решења реконструкције саобраћајних објеката **усагласити са плановима за одбрану од поплава и предвидети слободан простор за приступ механизацији, односно за потребе интервенисања и одржавања водних објеката.**
- 2.14. Дефинисати начин сакупљања и евакуације зауљене атмосферске воде са коловоза саобраћајнице и приступних саобраћајница. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Ефекти пречишћавања свих вода пре упуштања у реципијент, треба да су такви да садржај непожељних материја у ефлуенту буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16);
- 2.15. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских отпадних вода са површине у обухвату Урбанистичког пројекта вршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина. Условно незагађене воде са неманипулативних површина без претходног третмана могу се испуштати у околне зелене површине, с тим да се не угрозе суседне парцеле;
- 2.16. Све будуће радове уклопити у постојеће (затечене) водне објекте, а по потреби предвидети реконструкцију постојећих објеката.
- 2.17. Дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале, водотоке, на обале и насипе није дозвољено.
- 2.18. Избор техничког решења подразумева и избор типа механизације, која једновременно мора бити ангажована на реализацији предметних радова.
- 2.19. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова.
- 2.20. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације.
- 2.21. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у

приобаљу.

- 2.22.** За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим.
- 2.23.** Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.
- 2.24.** Ради заштите постојећег водног режима, инвеститор се мора придржавати „Забране, ограничење права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката“ које проистичу из члана 133-137. ЗОВ-а.
- 2.25.** Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност негативног утицаја на режим вода.
- 2.26.** У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је кроз ЦЕОП прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења, у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ број 73/19).

РУКОВОДИЛАЦ

ВЦП „Сава – Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (2х),
- А р х и в и.



ПРИМЉЕНО:		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3150	17

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: D.09.24-246396.1-UPV-25

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Ваш број: 20-3150

БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282

Шабац, 09.07.2025

0 БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац размотрио је захтев примљен дана 9.7.2025. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доноси се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу брзе саобраћајнице IB реда деоница Слеччевић-гранични прелаз (Павловића мост) на следећим укрштањима са државним и локалним путевима:

ЛОКАЦИЈА 1: на км 0+400, денивелациони укрштај - петља "Бадовинци"

ЛОКАЦИЈА 2: км 1+995, мост преко државног пута IIA реда бр. 135 у ул. Краља Петра

БАДОВИНЦИ

ЛОКАЦИЈА 3: км 6+180. мост преко локалног пута Клење - Очаге

ЛОКАЦИЈА 4: км 10+425, денивелациони укрштај - петља "Дубље" (локација катастарски припада Општини Богатић, али је за услове за укрштање и паралелно вођење надлежна ЕД Лозница).

На датим локацијама постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом брзе саобраћајнице IB реда деоница Слеччевић-гранични прелаз (Павловића мост), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.

- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац, Шабац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац, Шабац.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ЕД Шабац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог: Ситуационо решење са нанетим ЕЕО

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници


Блажа Кнежевић, дипл.екон.



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД

11000-БЕОГРАД

ул. Булевар Пеке Дапчевића бр. 45

ПРИМЉЕНО: 30. 06. 2025		
Орг. јед.	Број	Прилог
20	3682	2

На основу вашег захтева, број 20-3682 од 18.06.2025. године, наш број 953-13752 од 18.06.2025. године, за издавања услова за потребе израде **Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)** обавештавамо вас следеће:

Увидом у захтев и достављену документацију констатујемо да је урбанистичким пројектом предвиђено да се планиране кружне раскрснице на будућој траси државног пута укину на начин да се на :

- Локацији 1: км 0+400 – планира денивелисани укрштај – петља „Бадовинци“ (укрштај са државним путем ИБ реда број 20)
- Локацији 2: км 1+995 – планира мост преко државног пута ПА реда број 135, ул. Краља Александра
- Локацији 3: км 6+180 - планира мост преко локалног пута Клење – Очаге
- Локацији 4: км 10+425 – планира денивелисани укрштај – петља „Дубље“ (укрштај са државним путем ПА реда број 136)

Како је наведено у вашем захтеву у току израде пројектне документације брзе саобраћајнице ИБ реда деоница Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) приступило се измени техничких решења саобраћајнице, односно планирањем денивелисаних раскрсница на локацији 1 и 4 техничким решењем се излази ван граница парцела јавних намена дефинисаних Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац – Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

На локацији 2 и 3 укидају се кружне раскрснице и планира се изградња мостова којима брза саобраћајница прелази преко државног пута државног пута ПА реда број 135 и локалног пута Клење – Очаге.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл. РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/18), важећим прописима, правилницима.
- Трасе и бројеве државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана уз писање стационажа државних путева.
- Планирани државни пут мора бити планиран и пројектован у складу са прописима и законом за ту врсту објекта, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др.
- Испоштовати члан 4. Закона о путевима који подразумева елементе јавног пута.
- Елементе попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, део 5. Попречни профили.



- Планирати саобраћајни и слободни профил пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, бр. 50/11).
- Планирати експропријацију у складу са чланом 35. Закона о путевима.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Граничне елементе плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, планирати и пројектовати у за већ одређену рачунску брзину.
- Планирати јавно осветљење планиране петље и приказати у плану трасе инсталација и стубова за јавно осветљење.
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Планирана решења ускладити и са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011). Приликом дефинисања решења и позиција петљи потребно је испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 4, који се односи на денивелисане раскрснице.
- Дужине саобраћајних трака за улив односно излив са државног пута, морају бити у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Сви планирани елементи државног пута морају бити у обухвату плана.
- Тип раскрснице на делу укрштања саобраћајница петљи са државним, односно локалним путем дефинисати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011). Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника:
 - део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
 - део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
 - тачком 4. Кружне раскрснице,
 - као и важеће стандарде и правила струке.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја
- У делу планиране трасе државног пута потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и сл.).
- Општи услови за постављање инсталација:
 - усагласити трасе евентуално планираних инсталација са планираним профилем пута,
 - постојеће инсталације, уколико буде потребе, планирати за измештање,



- трасе нових инсталације морају се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним у зони аутопута.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (планирани профил), увећана за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (планирани профил) (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

У току израде урбанистичког пројекта а при дефинисању елемената за детаљну разраду обавезно је да сарађујете са стручним службама ЈП „Путеви Србије“ ради проналажења оптималнијих решења везаних за све планиране интервенције на државном путу, и уколико буде потребно затражити допуну услова.

На графичким прилозима урбанистичког пројекта потребно је јасно обележити границу, трасу и елементе државних путева, регулациону линију, заштитни појас и евентуално планиране инсталације, стационаже државних путева и др.

Доставити попречне профиле државног пута који треба да садрже и ивицу парцеле, односно регулациону линију.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

- ① Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 000337535 2025 14810 005 001 000 001

ROP-MSGI-2599-CPIN-2/2025

Датум: 22.05.2025. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву инвеститора ЈП "Путеви Србије", Београд, Булебар краља Александра бр. 282; "Телеком Србија" а.д, Београд, ул. Таковска бр. 2 и Општине Богатић, ул. Војводе Степе бр. 2, Богатић, за издавање грађевинске дозволе за изградњи брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Деоница: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од km 0+700 до km 15+315, дужине 14.615 m, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/2022, 92/23-др. закон), и члана 134. и 135. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/2014 и 83/18, 31/19, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/23), члана 20. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 96/23), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/2018 и 2/2023 – одлука УС) и овлашћења садржаног у решењу министра број: 002041391 2025 14810 010 006 000 001 од 30.04.2025. године, доноси следеће:

РЕШЕЊЕ

О ГРАЂЕВИНСКОЈ ДОЗВОЛИ

І ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору ЈП "Путеви Србије" Београд, Булевар краља Александра бр. 282, извођење радова на изградњи брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда Деоница: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од km 0+700 до km 15+315, дужине 14.615 m, која обухвата изградњу три површинске раскрснице са кружним током, на стационажама km 1+995.53, km 6+181.96 и km 10+424.73, изградњу 2 сандучаста пропуста, на стационажама km 0+873.37 и km 7+579.86, 5 пролаза у труп државног пута ІБ реда (мостова), на стационажама km 4+603.66, km 12+236.60, km 13+377.20, km 14+114.00 и km 14+914.00, изградња магистралног оптичког кабла дуж брзе саобраћајнице, изградња путног

телекомуникационог коридора и трасе за будуће потребе полагања телекомуникационих каблова, на катастарским парцелама које су наведене у списку катастарских парцела који чини саставни део овог решења.

Радови обухватају и рушење:

- Стамбеног објекта, површине 51m², помоћне зграде, површине 53m² и помоћне зграде, површине 11m², на кп бр. 11513/2 КО Бадовинци, општина Богатић;
- Стамбено-пословног објекта, површине 211m², економског објекта, површине 351m² и економског објекта, површине 94m², на кп бр. 11517 КО Бадовинци, општина Богатић.

Прикључци на инфраструктуру прелазе преко следећих катастарских парцела:

- Инсталација ЈО кружне раскрснице на km 1+995,00: РО-ОСВ2 и припадајући кабловски водови 1kV на катастарским парцелама бр. 14794/4, 11524/1, 11523/8, 11523/7, 11523/5, 11523/4, 17547/3, 10655/3, 11525/5, 11525/6, 11519/3, 11518, 11517, 11513/2, 11273/3, 16351/2, 16351/3 КО Бадовинци;
- Инсталација ЈО кружне раскрснице на km 6+181,00: РО-ОСВ3 и припадајући кабловски водови 1kV на катастарским парцелама бр. 5623/3, 5315/2, 5316, 5313/4, 5313/5, 5317/18, 5317/23, 5317/22 КО Клење;
- Инсталација ЈО кружне раскрснице на km 10+424,00 РО-ОСВ4 и припадајућих кабловских водова 1kV на катастарским парцелама бр. 8791/5, 7084/2, 7085/2, 7086/2, 7087/3, 7087/4, 8804/3, 8925/3, 7055/2, 7056/4, 7056/3, 7057/2 КО Дубље.

II ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору „Телеком Србија“ а.д. Београд, ул. Таковска бр. 2, извођење радова на заштити и измештању телекомуникационих инсталација са катастарских парцела бр. 14794/4 КО Бадовинци и бр. 8856/3 КО Дубље, на катастарске парцеле бр. 14794/4, 11273/3 КО Бадовинци, са кабловским окном на катастарској парцели бр. 14794/4 КО Бадовинци и бр. 8856/3, 8501/3, 8502/2, 8505/2 КО Дубље, све општина Богатић.

III ДОЗВОЉАВА СЕ инвеститору Општина Богатић, ул. Војводе Степе бр. 2, Богатић, извођење радова на регулацији водотокова и то:

- Мелиорационог канала Скраћани (км 12+240), на катастарским парцелама бр. 7444/2, 7445/2, 7447/6, 7448, 7449, 7450, 7451/3, 7473/2, 8681/3, 8685/2 КО Дубље, општина Богатић;
- Мелиорационог канала Ратковача 1 (км 13+375), на катастарским парцелама бр. 7529/2, 7530/3, 7534/4, 7546/2, 8687/3, 8846/2, 8847/4 КО Дубље, општина Богатић;
- Мелиорационог канала Ратковача 2 (км 14+118), на катастарским парцелама бр. 8483/2, 8514/2, 8686/3, 8688/2 КО Дубље, општина Богатић;
- Мелиорационог канала Горњи Јерез (км 14+914) на катастарским парцелама бр. 8323/2, 8324/2, 8456/3, 8457/3, 8461/2, 8667/3, 8859/2 КО Дубље, општина Богатић.

IV ОБАВЕЗУЈУ СЕ инвеститори да пре почетка извођења радова поднесе пријаву радова Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

V ОБАВЕЗУЈУ СЕ инвеститори да до пријаве радова доставе доказ да су измештене следеће инсталације:

- Електроенергетске инсталације у надлежности "Електродистрибуције Србије" - огранак "Електродистрибуција Шабац", на катастарским парцелама бр. 14794/4, 11273/3 КО Бадовинци; бр. 8856/3 КО Дубље; 5623/3 КО Клење;

- Електроенергетске инсталације у надлежности "Електродистрибуције Србије" - огранак "Електродистрибуција Лозница", на катастарским парцелама бр. 7084/2, 7087/3, 7086/2, 8791/5 КО Дубље;

VI ОБАВЕЗУЈУ СЕ инвеститори да до пријаве радова доставе доказ о одговарајућем праву инвеститора на земљишту на катастарским парцелама које су предмет захтева и објектима који су ставом I алинеја 2. диспозитива овог решења предвиђени за рушење.

VII ОБАВЕЗУЈУ СЕ ИНВЕСИТОРИ да приликом подношења захтева за издавање употребне дозволе доставе доказ да је изграђене недостајућа електроенергетска инфраструктура. По завршетку радова на изградњи планиране саобраћајнице након реконструкције далековода, потребно је да подносилац захтева достави доказе о испуњености закључака Елабората односно услова из Правилника (документацију у вези изведених радова на планираној саобраћајници и односа са реконструисаним далеководом, геодетски снимак или Пројекат изведеног објекта) на сагласност „Електромрежа Србије“ а.д, те је потребно да инвеститори уз захтев за издавање употребне дозволе доставе наведену сагласност.

VIII Предрачунска вредност радова износи: 4.014.985.087,83 рсд без пдв-а.

IX Саставни део овог решења су: Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023; 350-02-00938/2023-07 од 13.6.2023. године; Извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта Републичке ревизионе комисије бр. 351-02-01937/2023-07 од 2.8.2023. године; Извод из пројекта са Главном Свеском; 2/1 Пројекат конструкције; 2/1.2 Пројекат малог моста у трупцу пута на km 0+873,37; 2/1.5 Пројекат мостова преко канала на km 13+377,20; 2/1.6 Пројекат мостова преко канала и локалног пута на km 14+114,12; 2/1.7 Пројекат мостова преко потока на km 14+914,00; 2/1.9 Пројекат малог моста у трупцу пута на km 7+579,86; 2/1.10 Технички услови за мостове; 2/2 Пројекат саобраћајница; 2/2.1 Грађевински пројекат основне трасе; 2/2.2 Пројекат раскрсница и локалних путева; 2/2.3 Пројекат коловозне конструкције; 2/2.4 Пројекат техничких мера заштите животне средине; 3 Пројекат хидротехничких инсталација; 3.1 Пројекат одводњавања; 3.2 Пројекат регулације водотокова; 8 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације; 9 Пројекат спољног уређења; 9.1 Пројекат уређења путног појаса; 10 Пројекат припремних радова; 10.1 Пројекат организације и технологије извођења радова; 11.3 Пројекат геодетског обележавања; ЕЛ1 Елаборат огеотехничким услова изградње; ЕЛ1.1 Елаборат о геотехничким условима изградње трасе; ЕЛ1.2 Елаборат о геотехничким условима изградње мостова, које је израдио „Институт за путеве“ а.д, Београд, Булевар Пека Дапчевића 45; 2/1 Пројекат конструкције; 2/1.3 Пројекат мостова преко локалног пута на km 4+603,66; 2/1.4 Пројекат мостова преко канала и локалног пута на km 12+236,36, које је израдио „Дел Инг“ д.о.о, Београд, ул. Јастребовљева 25; 4 Пројекат електроенергетских инсталација; 4.3 Инсталација јавног осветљења путних објеката; 4.7 Уземљење надвожњака и мостова; 5 Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација; 5.1 Путни телекомуникациони системи; 5.3 Путни телекомуникациони коридор; 5.4 Заштита и измештање ТК инсталација Телеком Србија, које је израдио „D.C. Energocoop“ д.о.о. Београд, ул. Поенкаерова 20; 10 Пројекат рушења, које је израдио „СЕТ“ д.о.о. Шабац, ул. Браће Недића 1; 11.1 Пројекат геодетских мрежа инжењерских објеката, које је израдио „CO-Designing“ д.о.о. Београд, ул. Ваљевска 6/27; ЕЛ Елаборат међусобног односа ДВ 220 kV бр.209/1 ТС Бајина Башта – ТС Сремска Митровица и брзе саобраћајнице државног пута IB реда за деоницу Слепчевић – гр. прелаз Бадовинци (Павловића Мост), који је израдио „Косовопроект Плус“ д.о.о. Београд, ул. Нушићева бр. 7А; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску

дозволу, бр. 06-ТС-004 од 28.10.2024. године, које је израдило „Грађевински Институт Централна Путна Лабораторија“ д.о.о. Ветерник, Нови Сад, Живорада Петровића 13; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-352/2024 од октобра 2024. године, које је израдило „АДОМНЕ“ д.о.о. Нови Сад, Антона Чехова бр. 1; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-18-SB/2024 од 28.10.2024. године, које је израдило Геодетски биро „PAN.CO“ Слободан Панцић Пр Београд, Др Ивана Рибара 66/1; Студија о процени утицаја на животну средину, коју је израдио "Институт за путеве" а.д, Београд; Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину и изјаве (Прилог 14) инвеститора и одговорних пројектаната да је пројекат усаглашен са мерама и условима заштите животне средине из одлуке о сагласности на студију и студије.

X ОБАВЕЗУЈУ СЕ инвеститори да обезбеде стручни надзор у току извођења радова за које је издата привремена грађевинска дозвола.

XI Грађевинска дозвола престаје да важи ако се не изврши пријава радова у року од три године од дана правноснажности овог решења.

XII Орган надлежан за издавање грађевинске дозволе, не упушта се у оцену техничке документације која чини саставни део овог решења, те у случају штете настале као последица примене исте, за штету солидарно одговарају пројектант који је израдио пројекат и потписао техничку документацију, вршилац техничке контроле и инвеститор.

О б р а з л о ж е њ е

Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, инвеститори ЈП "Путеви Србије", Београд, Булебар краља Александра бр. 282; "Телеком Србија" а.д, Београд, ул. Таковска бр. 2 и Општина Богатић, ул. Војводе Степе бр. 2, Богатић, поднели су преко овлашћеног "Институт за путеве" а.д, Београд, кроз ЦИС, захтев за издавање грађевинске дозволе за извођење радова из става I - III диспозитива овог решења.

Чланом 135. Закона о планирању и изградњи изградњи, прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који уз захтев за издавање грађевинске дозволе достави пројекат за грађевинску дозволу и извод из пројекта за грађевинску дозволу израђене у складу са прописом којим се ближе уређује садржина техничке документације, који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе прописане прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре. Као одговарајуће право на земљишту сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом.

Чланом 8ђ, став 3. Закона о планирању и изградњи, прописано је да податке из службених евиденција, који су неопходни за спровођење обједињене процедуре, надлежни орган обезбеђује преко сервисне магистрале органа у складу са прописима који уређују електронску управу, без плаћања таксе.

Чланом 17. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 96/23), прописано је да надлежни орган утврђује постојање одговарајућег права на земљишту, односно објекту, у складу са Законом, а на основу података уписаних у катастар непокретности, које прибавља преко Сервисне магистрале органа, у складу са законом који уређује електронску управу и на основу других доказа о решеним имовинско правним односима које је уз захтев доставила странка.

Констатује се да су инвеститори доставили:

- Закључак Владе Републике Србије 05 бр. 344-4356/2023 од 25.05.2023. године, којим се пројекат изградње државног пута Рума-Шабац-Лозница, са деоницом Слепчевић-Бадовинци, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију;
- Уговор закључен између "Телеком Србија" а.д. Београд, ЈП "Путеви Србије" Београд и "Коридори Србије" д.о.о, Београд, бр. 209705/1-2024 од 10.05.2024. године, о регулисању међусобних права и обавеза на измештању и заштити предметне телекомуникационе инфраструктуре;
- Сагласност "Телекома Србије" а.д, Београд бр. 31420/1-2024 од 10.07.2024. године на пројектну документацију као и да ЈП "Путеви Србије", Београд и "Коридори Србије" д.о.о, Београд, могу предузимати све правне и фактичке радње у поступку обједињене процедуре за заштиту и измештање предметне телекомуникационе инфраструктуре, са изјавом датом у складу са чланом 27. Закона о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију ("Сл. гласник РС" бр. 9/2020) да је власник предметних инсталација;
- Овлашћење Општинске управе општине Богатић бр. 367/2024-06 од 18.11.2024. године, да ЈП "Путеви Србије", Београд, предузимати све правне и фактичке радње у поступку обједињене процедуре у вези са регулацијом предметних водотока;
- Допис Републичке дирекције за имовину Републике Србије 06 бр. 464-3880/2024 од 02.12.2024. године, у коме иста даје сагласност да инвеститори "Телеком Србија" а.д. Београд и Општина Богатић, у својству инвеститора изводе предметне радове;
- Сагласност ЈП "Путеви Србије" Београд, бр. 953-23328 од 08.11.2024. године, да "Телеком Србија" а.д, Београд, у својству инвеститора може извести предметне радове;
- Сагласност ЈП "Путеви Србије" Београд, бр. 953-23330 од 08.11.2024. године, да Општина Богатић, може у својству инвеститора извести предметне радове;
- Уговор о изградњи недостајућих електроенергетских објеката закључен између „Електродистрибуција Дрбије“ д.о.о. Београд, ЈП „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ д.о.о. Београд;
- Мишљење „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад, бр. 119, од 18.04.2024. године, којим се обавештава пројектант да ће се по доношењу одлуке о изградњи предметног гасовода за Републику Српску, у оквиру припреме планског основа, израдити Урбанистички пројекат гасовода према смерницама из Плана детаљне регулације државног пута IB реда Шабац – Лозница у општини Богатић и државног пута IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимировци и Коцељева“ бр. 23/2019);
- Уговор о регулисању међусобних односа за потребе извођења радова на далеководу 220kV бр. 209/1, због његовог усаглашавања са брзом саобраћајницом IB реда Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци, закључен између „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, ЈП „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ д.о.о. Београд;
- Изјаву дату у складу са чланом 69. да ће до издавања употребне дозволе бити решени имовинско правни односи на катастарским парцелама које су предмет захтева за издавање објекта.

Имајући у виду све наведено, следи да су инвеститори доставили доказ о одговарајућем праву на земљишту, односно објекту, у складу са чланом 135, а у вези члана 69. Закона о

планирању и изградњи.

Издатим локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-5394-LOC-2/2023; 350-02-00938/2023-07 од 13.6.2023. године, утврђени су услови за фазну изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на К.П. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак Град Шабац чији су бројеви дати у списку у Прилогу, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцелјева“, бр.23/19).

Ово министарство је из Извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта: Фазна изградња брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на к.п. у општини Богатић, КО: Дубље, Клење и Бадовинци, и КО Змијњак, Град Шабац Републичке ревизионе комисије бр. 351-02-01937/2023-07 од 2.8.2023. године, утврдило да је Републичка ревизиона комисија одлучила да се, техничка документација прихвата и да се може приступити даљој разради техничке документације, уз примену мера известилаца стручне контроле наведене у извештају Ревизионе комисије бр. 351-02-01379/2022-07 од 7.2.2023. године.

Увидом у: Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. 06-ТС-004 од 28.10.2024. године, које је израдило „Грађевински Институт Централна Пута Лабораторија“ д.о.о. Ветерник, Нови Сад, Живорада Петровића 13; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-352/2024 од октобра 2024. године, које је израдило „АДОМНЕ“ д.о.о. Нови Сад, Антона Чехова бр. 1; Извештај о извршеној техничкој контроли пројекта за грађевинску дозволу, бр. ТК-18-SB/2024 од 28.10.2024. године, које је израдило Геодетски биро „PAN.CO“ Слободан Панџић Пр Београд, Др Ивана Рибара 66/1, утврђено је да је истим потврђено да је пројекат усклађен са локацијским условима и да је у пројекту поступљено по мерама из извештаја о извршеној стручној контроли Студије оправданости и идејног пројекта.

Увидом у приложену главну свеску, утврђено је да је категорија објекта Г, класификациона ознака објекта 211121, 214101, те да је за главног пројектанта одређен Марија Стојановић, дипл. инж. грађ. Број лиценце 315 Н446 09.

Увидом у налоге за уплату, утврђено је да је уплаћена накнада за ЦЕОП, републичка административна такса за подношење захтева и републичка административна такса за доношење решења.

На основу наведеног чињеничног стања, налазећи да је инвеститор доставио пројекат за грађевинску дозволу, да има одговарајуће право на земишту, као и да је доставио доказе прописане Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, утврђено је да су испуњени услови из члана 135. Закона о планирању и изградњи за издавање грађевинске дозволе, па је одлучено као у ставу I-III диспозитива решења.

Како је предмером и предрачуном радова у главној свесци утврђена предрачунска вредност радова износи 4.014.985.087,83 без пдв-а, то је донета одлука као у ставу VIII диспозитива овог решења.

Одлуке из става IV - XII су донете у складу са чланом 8ђ, 148, односно чл. 153, 136, 97, 134. 135. и 140. Закона о планирању и изградњи, и чланом 20. и 37. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

Решено у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, под бројем, 000337535 2025 14810 005 001 000 001 дана 22.05.2025. године.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије у року од 30 дана од дана пријема решења

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Милош Адамовић

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Општина Богатић,

К.О. Бадовинци

15719, 15720/2, 15721/2, 15723/2, 15789/2, 15788/2, 17403/2, 15787/2, 17354/5, 17401/5, 15786/3, 15786/4, 15785/3, 15784/3, 15783/3, 15782/3, 15781/2, 17405/3, 15820/2, 15821/2, 15822/2, 15823/2, 15824/3, 15827/4, 15827/5, 17404/3, 17534/2, 17544/2, 17491/2, 10652/2, 10655/3, 11557/3, 17547/3, 11525/5, 11525/6, 15837/4, 11523/4, 11523/8, 11524/2, 11519/2, 11519/3, 11524/1, 11523/7, 11523/5, 17547/4, 11523/6, 11518, 11517, 11516/2, 11513/2, 11511/2, 14794/4, 11273/3, 11272/2, 11268/2, 16351/2, 16351/3, 11268/3, 17417/3, 16263/2, 16262/3, 16261/2, 16260/2, 17418/3, 15881/3, 15880/3, 15879/3, 15878/3, 15877/2, 15865/2, 15866/2, 15867/2, 17422/3, 15876/2, 15875/2, 15871/2, 15870/2, 15868/2, 15869/2, 17425/3, 16160/2, 16159/2, 16158/2, 16157/2, 17427/3, 15886/2, 15887/9, 15887/8, 15887/7, 17432/4, 16152/2, 15895/2, 15896/3, 15897/3, 15898/3, 17436/3, 15913/3, 15914/3, 15915/3, 15916/2, 15916/3, 15915/2, 15916/4, 17437/3, 15920/4, 15921/2, 15922/2, 15923/2, 15923/3, 15924/3, 15925/2, 15924/4, 15925/3, 17439/3, 15946/2, 15945/12, 15945/9, 15945/10, 15945/11, 17440/3, 15957/2, 15955/2, 17441/3

Општина Богатић,

К.О. Клење

5268/2, 5273/2, 5272/2, 5266/2, 5269, 5271/2, 5270/2, 5265/2, 5264/2, 5636/3, 5298/3, 5303/3, 5305/2, 5307/2, 5304/2, 5639/3, 5311/2, 5313/5, 5313/4, 5315/2, 5316, 5313/3, 5623/3, 5317/18, 5317/23, 5317/24, 5317/19, 5317/20, 5317/22, 5317/27, 5645/3, 5346/3, 5348/3, 5347/2, 5346/4, 5349/3, 5352/3, 5353/3, 5356/3, 5357/11, 5357/12, 5620/3, 5366/2, 5365/4, 5363/2, 5365/3, 5364/2, 5647/3, 5379/3, 5382/2, 5381/2, 5385/2, 5648/3, 5387/3, 5606/3, 4829/4, 4828/2, 4829/5, 4826/3, 5602/3, 4702/2, 4701/3, 4700/2, 5601/3, 4696/2, 4695/2, 4694/2, 4693/3, 4692/3, 4691/6, 4691/4, 4690/2

Општина Богатић,

К.О. Дубље

8911/3, 7015/2, 7016, 7017/2, 8798/3, 7032/2, 7031, 7030, 8799/3, 7035/3, 7041/2, 7042/2, 7043/2, 8800/3, 7057/2, 7056/3, 7057/3, 7056/4, 7057/4, 7055/2, 7053/4, 7052/2, 8791/5, 7088/3, 7087/3, 7086/2, 7085/2, 7084/2, 7083/2, 7087/4, 7088/2, 8804/3, 8925/3, 7102/3, 7101/3, 7100/3, 7099/3, 7098/3, 7096/3, 8661/2, 8821/2, 7131/2, 7143/2, 7144/2, 8822/3, 7147/2, 7146/2, 8823/2, 8683/2, 7167/3, 8824/3, 7171/2, 7171/3, 8826/3, 7172/2, 7443/2, 7447/4, 7170/2, 7451/2, 7447/6, 7448, 7449, 7450, 7451/3, 7445/2, 7444/2, 8681/3, 7477/4, 7477/8, 8685/2, 7473/2, 7477/7, 7477/5, 8831/3, 7484/2, 8843/2, 7501/2, 7500/2, 7499/2, 7485/2, 7486/3, 7487/3, 7488/3, 7489/3, 7490/3, 7491/3, 7492/3, 7493/3, 8845/3, 7535/2, 7533/2, 7532/2, 7531/2, 7530/2, 7534/3, 7546/2, 8846/2, 7534/4, 7530/3, 7529/2, 8687/3, 8847/4, 8554/4, 8554/3, 8847/5, 8495/2, 8496/3, 8497/2, 8498/2, 8499/2, 8500/3, 8501/3, 8502/2, 8505/2, 8500/4, 8856/3, 8488/2, 8487/2, 8485/3, 8486/2, 8484/2, 8856/4, 8483/2, 8686/3, 8514/2, 8688/2, 8482/3, 8480/2, 8479/3, 8478/3, 8477/3, 8476/3,

8857/3, 8456/2, 8859/1, 8470/2, 8469/2, 8459/2, 8458/2, 8457/2, 8456/3, 8859/2, 8457/3, 8461/2, 8667/3, 8323/2, 8323/3, 8324/2, 8324/3, 8329/4, 8329/7, 8325/3, 8326/3, 8329/5, 8323/4, 8862/5, 8316/2, 8313/2, 8327/3, 8328/2, 8330/2, 8331/2, 8332/2, 8691/3, 8899/4, 8862/4, 8298/2, 8898/3, 8333/1, 8334/2

Град Шабач,

К.О. Змињак

2902/2, 2864/1



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 000392299 2023
Датум: 03.07.2024. год.
Немањина 22-26
Београд

III
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
vuy 953-15566
18-07-2024
Датум: _____
Булевар краља Александра бр. 285

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 - др.закон) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број 001747986 2024 од 24.05.2024. године доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградња брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији и програм праћења утицаја на животну средину.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд, је Министарству заштите животне средине поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградња брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) на катастарским парцелама КО Дубље, КО Клење и КО Бадовинци на територији општине Богатић и КО Змињак на територији града Шапца.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији. Обавештење је објављено у дневном листу „Политика“ дана 14.03.2024. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Презентација и јавна расправа предметне Студије је одржана 02.04.2024. године у просторијама општинске управе Богатић.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 000392299 2023 од 26.03.2024. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На првом састанку, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

Примедба 1: На почетку студије, потребно је дати табелу са скраћеницама и акронимима, да би се текст лакше пратио.

Одговор: Примедба се прихвата. Табела са скраћеницама и акронимима је додата на почетку студије.

Примедба 2: Поглавље 2.3. Подаци о извориштима водоснабдевања. Наводи се да једино Богатић има организовано водоснабдевање, а да се домаћинства снабдевају водом преко индивидуалних бунара. Било би потребно дати капацитет Богатићког водовода, приказати удаљености одабраних бунара од планиране трасе пута и све то приказати на мапи.

Одговор: Примедба се прихвата. Студија је допуњена у поглављу 2.3.

Примедба 3: Поглавље 2.8. Насељеност и демографске карактеристике. Набројана су насеља у околини, али би било корисни приказати све на схеми – мапи, пре свега у светлу заштите становништва од буке са брзе саобраћајнице. Касније у П.6. Утицаји, бука се не узима као ризик за становништво, при чему се предвиђају брзине од 100 км/х. Да ли је могуће да на брзој саобраћајници нису предвиђене акустичке баријере?

Одговор: Примедба се не прихвата. Ситуациони положај насеља у односу на пројектовану брзу саобраћајницу већ је представљен у Прилогу 13.4 Намена површина (обележена љубичастом шрафуром и назначена у легенди). У поглављу П.6. Утицаји - бука се не узима као ризик јер у зони јединог насеља које је у близини будуће саобраћајнице на ~ km 2+000 пројектом је предвиђена кружна раскрсница. Из тог разлога брзина кретања возила у зони кружне раскрснице је смањена на 50 km/h. У Прилогу 13.8. Линије једнаких нивоа буке дате су изофоне за период ноћи и графички су представљени сви објекти у близини саобраћајнице (стамбени објекти су нумерисани).

Примедба 4: Поглавље 5.3.2. Стање загађења вода, Оцена стања квалитета вода, даје се у односу на уредбе, правилнике, али се не наводе ознаке тих прописа, што је аутор студије у обавези. Касније се аутор поново позива на уредбу, али се не даје њен број и датум објаве.

Одговор: Примедба се не прихвата. Сви закони, правилници и уредбе обрађени су у посебном поглављу 8.1. Мере предвиђене законом где су наведени ажурирани бројеви Службених гласника, као и датуми када су издати. Из тог разлога није потребно додатно оптерећивати текст кроз целу студију навођењем датума и бројева јер су исти доступни у поменутом поглављу.

Примедба 5: Табела 30, Састав издувних гасова, поново иста примедба, чији су наведени подаци? Исто је и са Табелом 31, али и са још неколико.

Одговор: Примедба се прихвата. Табеле су допуњене са информацијом о извору података.

Примедба 6: Поглавље 6.1. утицаји на земљиште, овде је дошло до непотребног мешања текста који би требало да буде у Поглављу 3. Опис пројекта и П. 6. Утицаји. У П. 6. се дају описи утицаја (а не шта ће се и како градити), што је непотребно оптерећивање текста. У тексту, „Евакуација вода“, као и у „Пречишћавање вода“ наилазимо на садржај који припада „Мерама“, а никако не би требало да је у П.8. „Утицаји“.

Одговор: Примедба се прихвата. Делови текста у поглављу 6.1.1 Земљиште, где се наводи начин насипања терена, хумузирање косина и начин одвођења воде је пребачен у поглавље 3.2.2 Опис активности. Такође, делови текста у поглављу 6.1.2 Воде а који се односе на пречишћавање и евакуацију вода су обрисани.

Примедба 7: Поглавље 7.1. Приказ опасних материја, „ Оксидирајуће материје – хлориди“, ово је грешка, треба да пише „хлор“.

Одговор: Примедба се прихвата. У студију је унета измена.

Примедба 8: Потребно је пресложити Поглавље 7.2. Мере превенције, па 7.3., као и 7.4. и Поглавље 8.2. Мере превенције у случају удеса, да се не би унела забуна читаоца. Можда би пребацивање П. 8.2. у Поглавље 7. било најцелисходније.

Одговор: Примедба се не прихвата. Поглавље 8.2 Мере које ће се предузети у случају удеса мора да остане у оквиру поглавља 8. јер су печатирана поглавља 8. и 9. саставни део Решења о давању сагласности на студију. У наредној фази израде техничке документације на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу на почетку књиге Техничких мера заштите животне средине прилаже се Решење о давању сагласности на студију и печатирана поглавља 8. и 9. и зато је важно да мере у случају удеса буду у обрађене кроз поглавље 8. како би све мере заштите биле на једном месту и обавезујуће у наредној фази израде техничке документације.

Примедба 9: П.8.3.2.2. У Мери 47. предвиђа се „таложник, сепаратор за лаке нафтне деривате и сепаратор за тешке метале. Потребно је у П.3. Опис пројекта, објаснити како ради „сепарациони систем“.

Одговор: Примедба се прихвата. Студија је допуњена у поглављу 3.2.1.7 Одводњавање.

По достављању дорађене Студије, чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

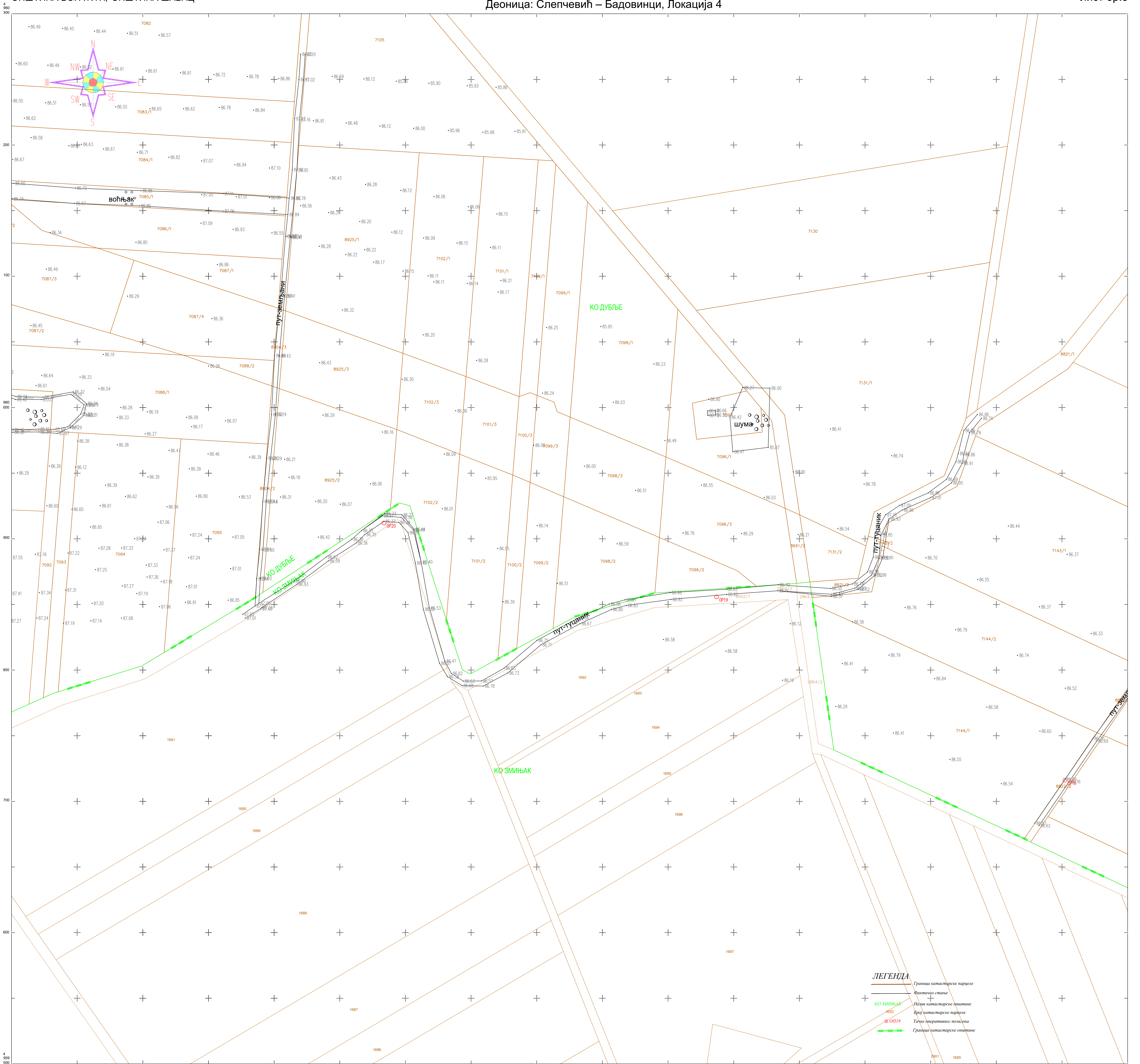
Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта - „ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра бр. 282 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини


Државни секретар
Александар Дујановић

ИЗВОДИ ИЗ ЛИСТОВА НЕПОКРЕТНОСТИ

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН





ЛЕГЕНДА

- Граница катастарске парцеле
- Фиктивно стање
- КО ДУБЉЕ
- 7040
- ОПШ
- Граница катастарске општине

План оверио:
Никола Радловић, дипл. инж. за
Датум израде катастарско - топографског пл
Београд, август 2025 год.

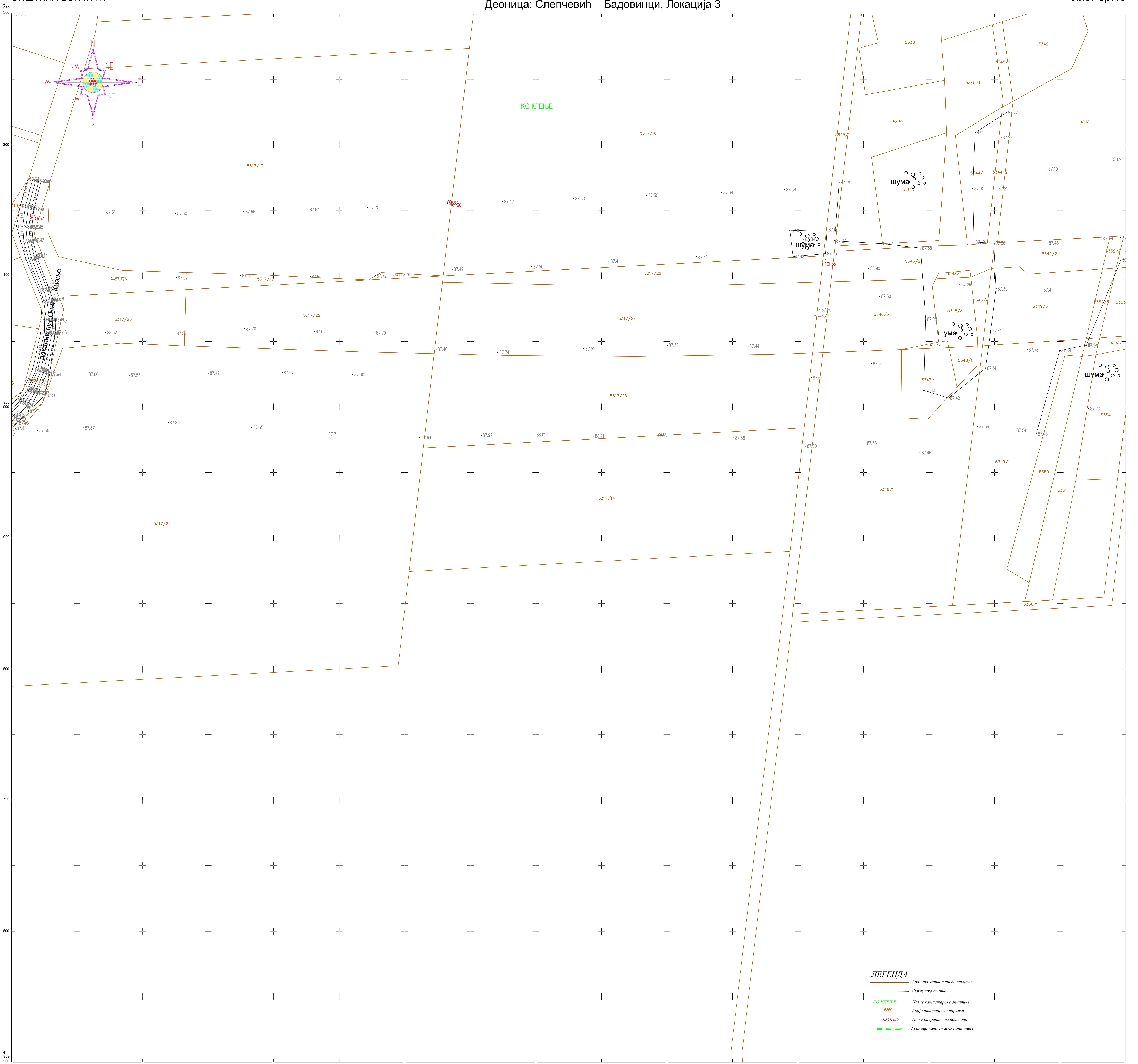


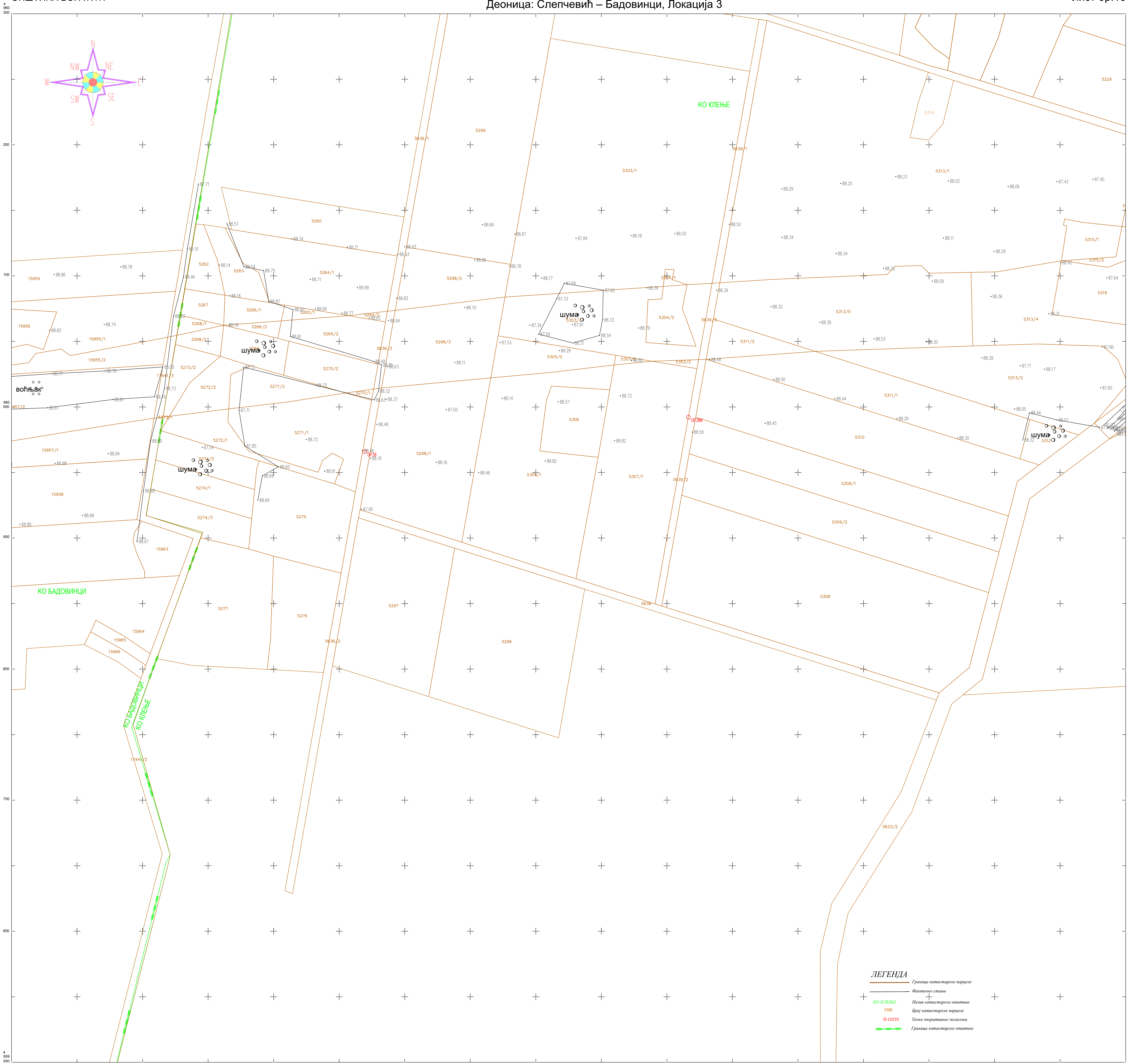
КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗА ЛИСТОВА
ОПШТИНА: БОГАТИЋ
К.О. Дубље

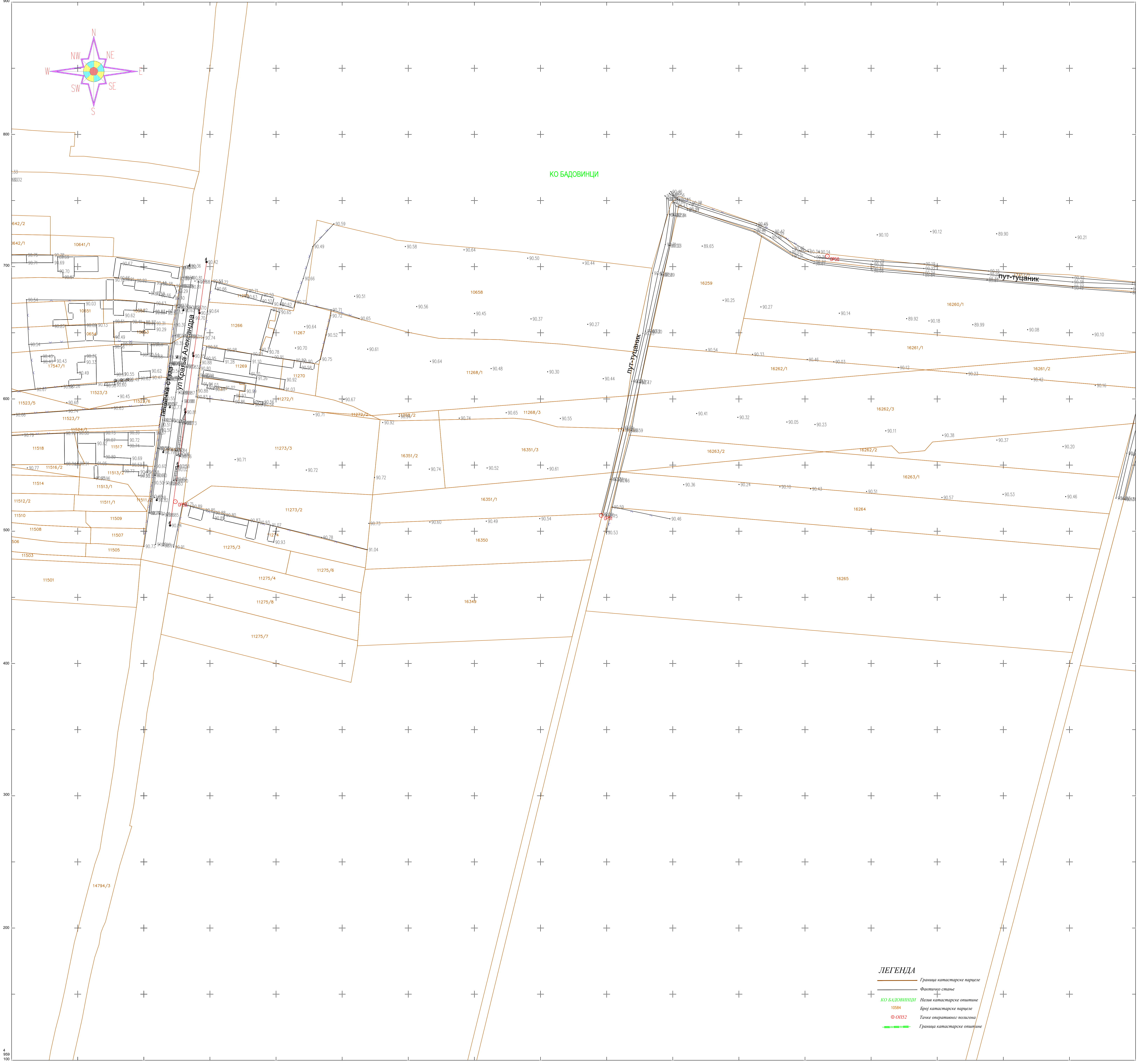
РАЗМЕРА 1:1000
Еквидистанција 1.0m



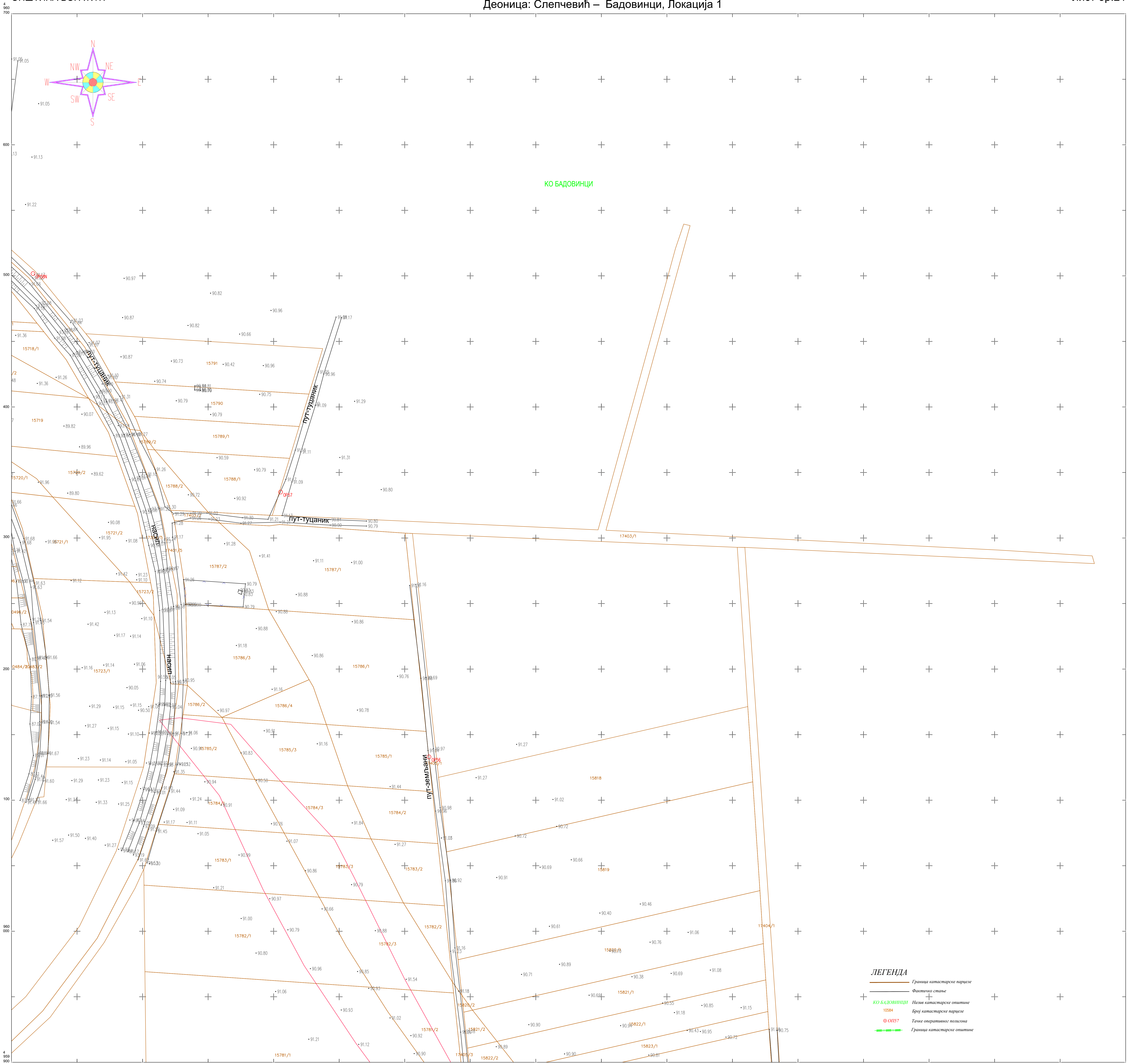
План израдио:
Институт за путеве АД Београд
Директор:

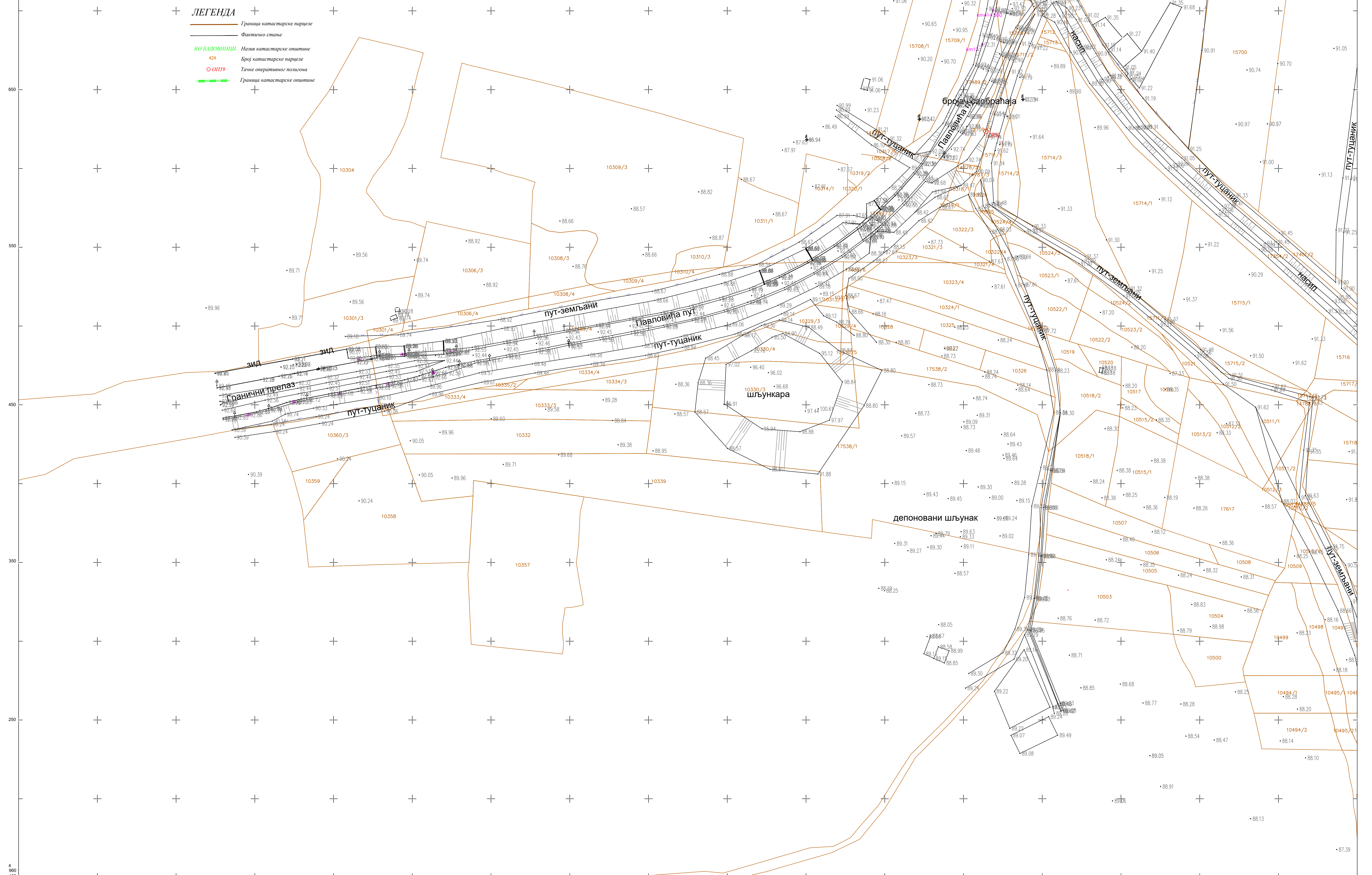






План изradio:
Институт за путеве АД Београд
Директор:





V) ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд

бр: 10-5085/3

од: 20.08.2025.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије”**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект: **Брза саобраћајница државног пута IB реда**
Деоница: Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци
(Павловића мост), од km 0+000 до km 15+315

ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 14794/4 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IB реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење за Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Ознака и назив дела пројекта: 2/2 Идејно решење саобраћајнице

Врста радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце: 003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.
Потпис: 

Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 H446 09**
Потпис: 

Број дела пројекта: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2025.

2/2.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
2/2.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
2/2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
2/2.4	Изјава Оговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
2/2.5	Текстуална документација
2/2.6	Нумеричка документација
2/2.7	Графичка документација 2/2.7.1 Прегледна карта 2/2.7.2 Локација 1: км 0+400 Петља „Бадовинци“ 2/2.7.3 Локација 2: км 1+995 Мост преко државног пута IIБ реда бр.135 2/2.7.4 Локација 3: км 6+180 Мост преко локалног пута Очаге - Клење 2/2.7.5 Локација 4: км 10+425 Петља „Дубље“

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5085
од: 20.08.2025.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за **Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), од km 0+000 до km 15+315**

ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута IB реда бр.20 на држ.пут IB реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 14794/4 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IB реда: Слеччевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић, **одређује се:**

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 H446 09**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд,
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

003476327 2024 14810 005 000 000 001

Одговорно лице/заступник:
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.

Број дела пројекта:
Место и датум:

23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР
Београд, август 2025.

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-5085/2
од: 20.08.2025.

Као одговорни пројектант **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ**, који је део **ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА** за Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице **ІБ реда: Слѣпчевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)**, од km 0+000 до km 15+315

ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута ІБ реда бр.20 на држ.пут ІБ реда: Слѣпчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 – МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 14794/4 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 – МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ – ОЧАГЕ к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 – петља „Дубље“ прикључак држ. пута ІІА реда бр. 136 на држ.пут ІБ реда: Слѣпчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић.

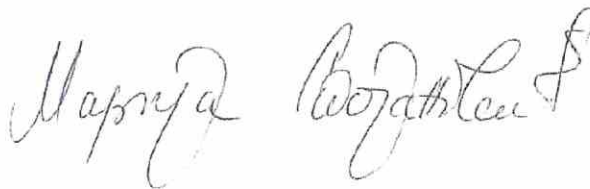
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
315 H446 09



Број дела пројекта:
Место и датум:

23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР
Београд, август 2025.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Увод

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IB реда Шабац - Лозница и Слеччевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као **везни пут међурегионални (ВП-м)**. Самим тим, главну функција пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Класификација према врсти саобраћаја

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- Да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја
- Да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља, осим у зони насеља Бадовинци.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја забрањена
- Контрола приступа потпуна
- Директан колски приступ забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута индиректно преко локалне путне мреже

или саобраћајница пратећих садржаја

- Активност боравка у зони пута ограничене по врсти и локацији

(пратећи садржаји за кориснике)

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан/дисконтинуалан
(дефинисано пројектним задатком)
- Меравни ниво услуге Д (Е)
- Основна брзина 80 km/h
- Рачунска брзина 100 km/h
- Најмања одстојања раскрсница 3000м (1500м)
- Основни типови раскрсница површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Заустављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)

- Заустављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

Геометријски попречни профил

У складу са захтевима пројектног задатка, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- Ивичне траке $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- Уливно/изливне траке $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- Нише за заустављање возила $t_z = 2.50\text{m}$

Ситуациони план

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине износи $R_{\min}=600\text{m}$, а максимални $R_{\max}=5000\text{m}$. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађен је Идејни пројекат са студијом оправданости изградње брзе саобраћајнице државног пута IB реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу 07.02.2023. године, бр.351-02-01379/2022-07, као и Пројекат за грађевинску дозволу Брзе саобраћајнице државног пута IB реда за деоницу Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од $\text{km. } 0+700.00$ до $\text{km } 15+315.00$, усвојен од стране Техничке контроле дана 28.04.2025. године.

Основа за израду Урбанистичког пројекта је одлука од стране надлежних институција да се прихвати Иницијатива грађана (документација у прилогу) за изменом пројектно - техничких решења на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, којим се укидају кружне раскрснице на предметној деоници на следећи начин:

1. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 0+426.32 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.
2. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 1+995.53 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња једног објекта у трупку будуће брзе саобраћајнице, чиме би се омогућило да постижећи државни пут IIA реда бр.135 прође испод будуће саобраћајнице.
3. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 6+181.96 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња надвожњака чиме би Локални пут Клење – Рибари преко надвожњака прешао преко будуће брзе саобраћајнице.
4. Укидање предвиђене кружне раскрснице на км 10+424.73 и уместо предвиђене кружне раскрснице изградња денивелисане раскрснице.

Петља „Бадовинци“ припада деоници ванградског пута која је смештена у близини граничног прелаза Бадовинци (Павловића мост) у насељу Бадовинци. С обзиром на њену локацију, прилагођена је потребама насељеног места.

У случају изградње надвожњака на км 6+181.96 дошло би до додатног заузимања простора за потребе експропријације, оптимално решење би била изградња објекта – моста у трупку брзе саобраћајнице уз примену потпорних конструкција на краћим потезима, да би се спречио излазак шарпи и одводних канала ван граница усвојене регулације.

Гранични елементи плана и профила рампи денивелисаних раскрсница

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp}=40 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_p, r=50\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 75\text{m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 55\text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6\%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7\%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5\%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1000\text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1500\text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp}=55\text{ m}$

Нормални попречни профили рампи

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банкине 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m
-

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1% , не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.

- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

Напомена: Све наведене стационаже, као и распони, број и дужине мостова су орјентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Мостови

- У складу са планом детаљне регулације а преласком са нивелисаних укрштаја на денивелисане предвиђена су додатна 3 моста у трупу пута и 1 надвожњак:

Бр.	МОСТОВИ	Стационажа	Број расп.	Распон (m)	Ширина мостова (m)	Површина (m ²)	Тип конструкције	Тип фундариња
1	Надвожњак уоквиру петље "Бадовинци"	0+361.38	7	(24.3+2*30+33+24.3) +(14+3*19+14)	11-12	2605.9	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундариње на шиповима ø1200
2	Пројекат мостова преко државног пута IIа реда бр.135	1+995.60	1	19	23	437	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундариње на шиповима ø1200
3	Пројекат мостова преко локалног пута Очаге-Клење	6+181.96	1	19	23	437	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундариње на шиповима ø1200
4	Пројекат мостова преко магистралног пута Змињак-Богатић	10+424.37	1	19	30	570	Преднапр. гредни носачи	Дубоко фундариње на шиповима ø1200

Σ= 4049.9

Ширина мостова у трупу пута је усклађена са ширином коловоза пута и захтевима пројектног задатка Инвеститора и износи:

- основна ширина возних трака:

$$B_k = 2 \times 4,0 = 8,00 \text{ m,}$$

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне ограде, ревизионе стазе и пешачке ограде:

$$B_s = 0,50+0,50+0,75+0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

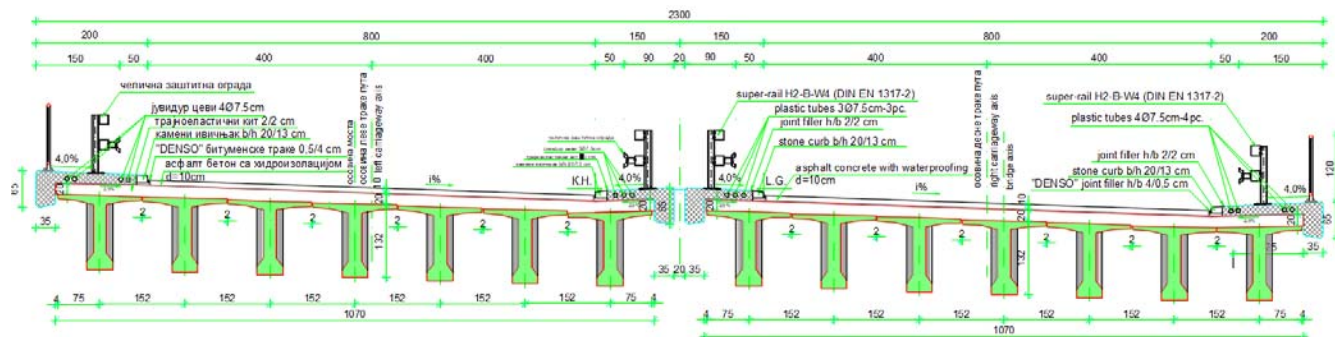
$$B_u = 0,50+0,50+0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 8,00 + 1,40 = 11,40 \text{ m}$$

са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 11,40+0,20+11,40 = 23,00 \text{ m}$$



Изузетак од овога је мост број 4 који прелази преко магистралног пута Змињак-Богатић чија је ширина већа услед проширења трака у близини петље:

- основна ширина возних трака:

$$B_k = 2 \times 5,75 = 11,50 \text{ m},$$

- ширина спољњег простора за смештај ивичњака, заштитне - одбојне ограде, ревизионе стазе и пешачке ограде:

$$B_s = 0,50 + 0,50 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$$

док на унутрашњим странама мостова ширина износи :

$$B_u = 0,50 + 0,50 + 0,40 = 1,40 \text{ m}$$

- укупна ширина мостова је константна и износи:

$$B = 2,00 + 11,50 + 1,40 = 14,90 \text{ m}$$

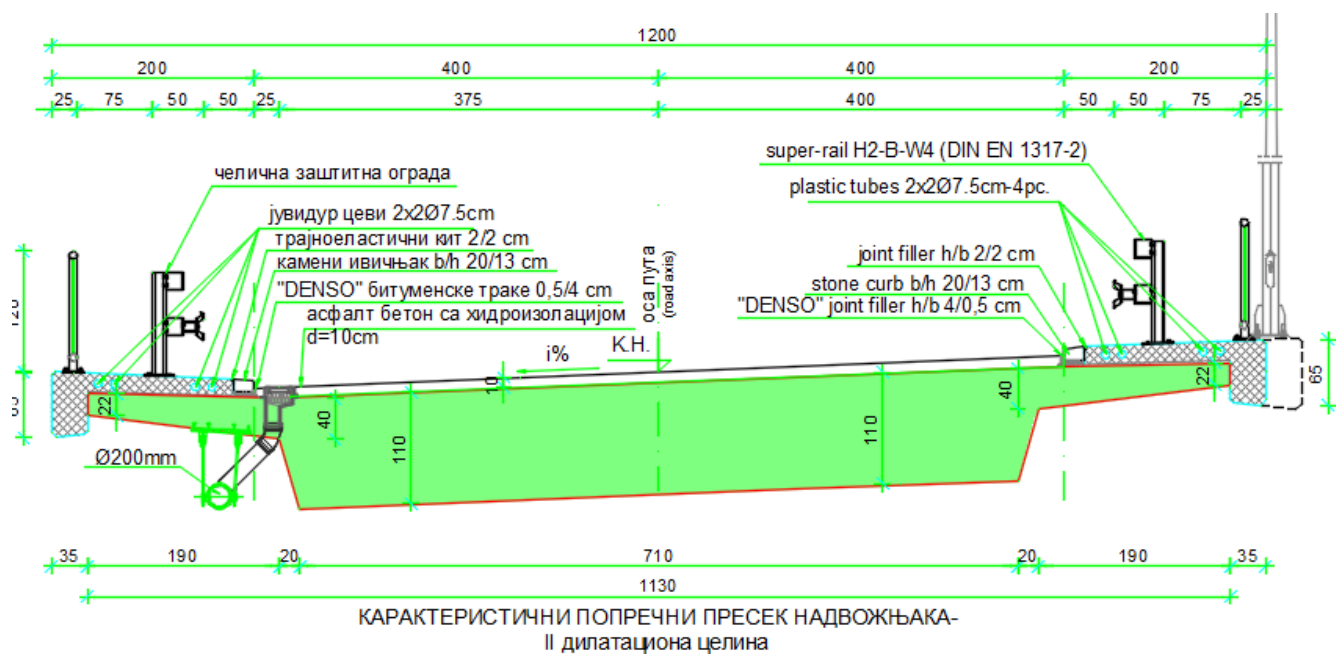
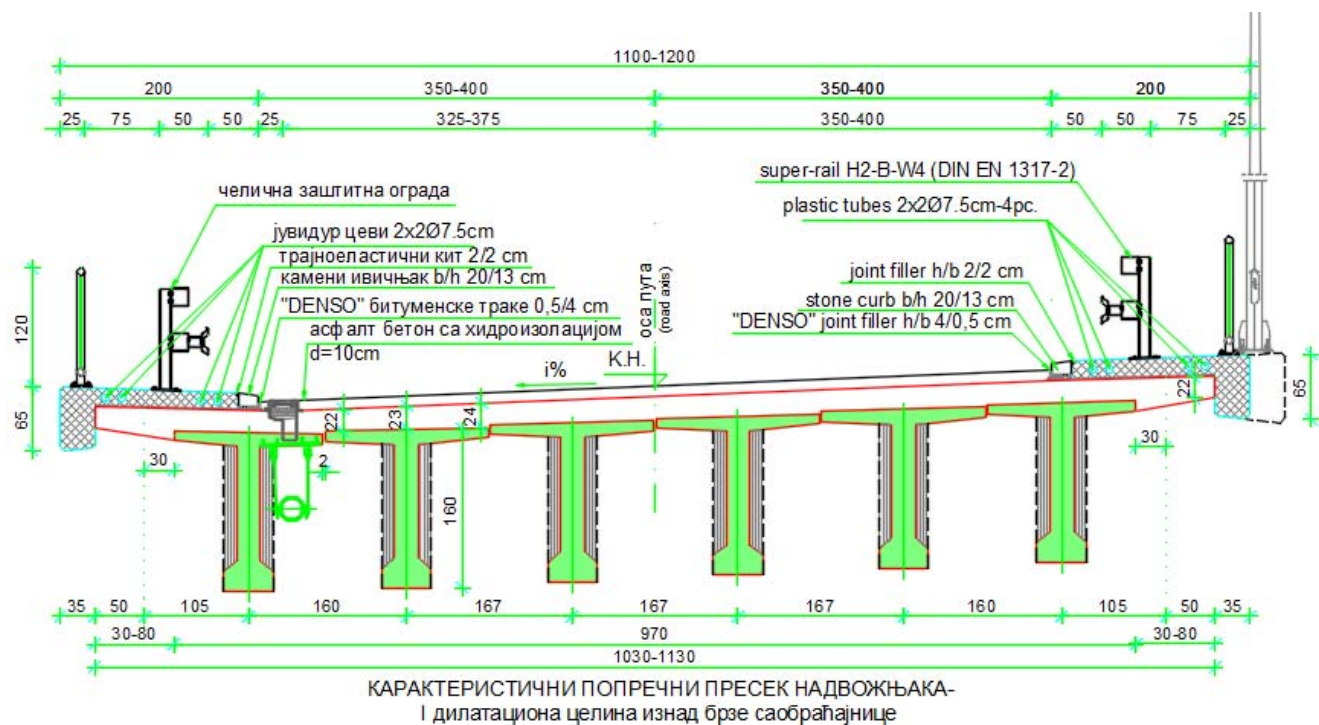
са размаком између мостова од 20cm, тако да је укупна ширина обе конструкције:

$$B = 14,90 + 0,20 + 14,90 = 30,00 \text{ m}$$

На предметној деоници налази се и надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ на км 0+391,41 чија се ширина коловоза мења дуж објекта:

- ширина коловоза на почетку моста: $3,50 + 3,50 = 7,00 \text{ m}$
- ширина пешачких стаза (са спољашње стране): $0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$
- укупна ширина моста на почетку: $B = 2,0 + 7,0 + 2,0 = 11,0 \text{ m}$

- ширина коловоза на крају моста: $4,00 + 4,00 = 8,00 \text{ m}$
- ширина пешачких стаза (са спољашње стране): $0,5 + 0,5 + 0,75 + 0,25 = 2,00 \text{ m}$
- укупна ширина моста на крају: $B = 2,0 + 8,0 + 2,0 = 12,0 \text{ m}$



Најдужи мост на предметној деоници је управо надвожњак у оквиру петље „Бадовинци“ чији распон моста износи око 229 m. Мост је постављен тако да највећим међураспоном од 33m прелази преко брзе саобраћајнице.

Осе стубова су управне на осу нивелете.

Конструкција моста је полуинтегрална, састоји се из две дилатационе целине са по 5 међураспона дужина $(24,3+2 \times 30+33+24,3)+(14+3 \times 19+14)$ м. На заједничком и крајњим стубовима се налазе дилатационе спојнице и лежишта.

За главну конструкцију моста прве дилатационе целине усвојен је континуални систем са 6 монтажних, претходно напрегнутих носача и ливеном армирано бетонском плочом преко њих. Монтажни носачи су круто везани за средње стубове, а на крајње стубове се ослањају преко лежишта (полу-интегрални објекат). Монтажни носачи су „Т“ пресека, висине 160cm, ширине горње фланше 150-165cm, а доње фланше 50cm. Нагиб горњих фланши зависи од попречног нагиба коловоза који се витопери. Ширина ребра је 24cm. У првој фази извођења монтажни носачи се дижу на стубна места и образују систем простих греда које ће носити сопствену тежину и свеж бетон изливен на лицу места. Заједно са коловозном плочом се лију и попречни носачи над средњим стубовима и у другој фази се круто везују са главним носачима тако да систем прелази у делимично интегралну конструкцију за покретно, део сталног оптерећења, за допунске и нарочите утицаје.

За главну конструкцију моста друге дилатационе целине усвојен је континуални систем пуне плоче који је круто везан за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта (полу-интегрални објекат). АБ плоча је висине 1,10m, ширине 11,30m са две симетричне конзоле чија је дужина 1,9m. Обе конзоле су дебљина 22-40cm. Предвиђено је да се ребраста плоча лије на лицу места. Плоча је круто везана са средњим стубовима док је на обалном стубу предвиђено ослањање преко лежишта.

Средњи стубови моста су АБ платна. Висине средњих стубова иду преко 10m. Претпоставка је да ће бити фундирани на пакету од 4 шипа пречника Ø120cm.

Крајњи стубови су АБ платна фундирана на пакету шипова пречника Ø120cm.

Начин и дубина фундирања ће бити одређени у следећој фази пројектовања на бази геолошко – геотехничких испитивања и података срачунатих и интерпретираних у геолошко – геотехничком елаборату.

Мостови у трупцу пута су преднапрегнути рамови распона 19m. Горњи строј чине монтажни носачи висине 132 cm преко којих се лије плоча дебљине 20 cm чиме се врши њихово спрезање са плочом и монолитизација са крајњим стубовима. Број носача није исти на сва 3 моста и условљен је ширином пута брзе саобраћајнице. Сви мостови овог типа су фундирани на шиповима пречника Ø120 cm. Табеларно су дате препреке преко којих прелазе као и локације.

Карактеристични попречни пресеци и распони мостова су дати информативно, условљени су препрекама које се премашћују, топографским условима, као и технологијом извођача који је већ ангажован на датој деоници. У даљим фазама пројектовања постојаће могућност за њихове измене.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Координате елементарних тачака осовине – AXIS

Локација 1 – Петља „Бадовинци“

Крак 1

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	198.8047	7370078.618	4960915.561
179.104	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		179.104	198.8047	0.000	0.000
179.104	0.000	150.000	198.8047	7370081.980	4960736.489
64.286	42.876	21.446	5.8465	7370082.785	4960693.620
		64.262	200.7534	0.000	0.000
243.389	350.000	0.000	204.6512	7370081.220	4960672.232
74.790	37.538	37.538	13.6037	7370078.480	4960634.794
		74.648	211.4530	7369732.154	4960697.780
318.180	350.000	-150.000	218.2549	7370067.863	4960598.788
64.286	21.446	42.876	5.8465	7370061.797	4960578.218
		64.262	222.1527	7369732.154	4960697.780
382.465	0.000	-75.000	224.1014	7370045.950	4960538.378
62.500	41.933	21.076	-22.1049	7370030.451	4960499.415
		62.166	216.7407	0.000	0.000
444.965	-90.000	0.000	201.9966	7370029.791	4960478.349
168.520	122.259	122.259	-119.2038	7370025.957	4960356.150
		144.959	142.3947	7370119.746	4960475.527
613.486	-90.000	55.000	82.7928	7370143.777	4960388.795
33.611	11.241	22.448	-11.8875	7370154.610	4960391.796
		33.559	74.8666	7370119.746	4960475.527
647.097	0.000	55.000	70.9053	7370174.755	4960401.702
35.588	23.780	11.912	13.3272	7370196.095	4960412.196
		35.519	75.3460	0.000	0.000
682.685	85.000	0.000	84.2324	7370207.643	4960415.116
33.574	17.009	17.009	25.1460	7370224.133	4960419.286
		33.357	96.8055	7370228.481	4960332.710
716.260	85.000	-85.000	109.3785	7370240.958	4960416.789
72.775	27.942	46.155	31.1726	7370268.598	4960412.688
		72.023	128.8694	7370228.481	4960332.710
789.035	591.000	0.000	140.5510	7370305.702	4960385.236
19.712	9.857	9.857	2.1234	7370313.626	4960379.374
		19.711	141.6127	7369954.195	4959910.132
808.747	591.000	0.000	142.6744	7370321.350	4960373.250
0.000					

Крaк 2

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	591.000	0.000	114.2827	7370089.361	4960485.386
10.727	5.364	5.364	1.1556	7370094.591	4960484.192
		10.727	114.8605	7369957.879	4959909.197
10.727	591.000	45.000	115.4383	7370099.798	4960482.904
41.574	27.126	15.196	31.6464	7370126.130	4960476.390
		41.126	126.7145	7369957.879	4959909.197
52.301	45.000	0.000	147.0847	7370137.356	4960466.149
104.316	103.047	103.047	147.5766	7370213.480	4960396.695
		82.479	220.8730	7370107.026	4960432.906
156.617	45.000	-55.000	294.6613	7370110.795	4960388.064
33.611	15.373	19.126	35.6625	7370095.477	4960386.776
		33.170	314.4843	7370107.026	4960432.906
190.228	90.000	0.000	330.3238	7370078.480	4960395.546
101.325	56.792	56.792	71.6727	7370028.010	4960421.586
		96.058	366.1602	7370119.746	4960475.527
291.553	90.000	0.000	1.9966	7370029.791	4960478.349
0.000					

Крaк 3

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	198.8047	7370080.374	4960822.047
27.949	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		27.949	198.8047	0.000	0.000
27.949	0.000	150.000	198.8047	7370080.899	4960794.104
100.000	66.840	33.491	14.1471	7370082.153	4960727.275
		99.781	203.5184	0.000	0.000
127.949	225.000	0.000	212.9518	7370075.387	4960694.475
238.044	131.526	131.526	67.3528	7370048.813	4960565.662
		227.097	246.6282	7369855.027	4960739.935
365.993	225.000	-125.000	280.3046	7369923.531	4960525.618
69.444	23.201	46.354	9.8244	7369901.432	4960518.554
		69.371	286.8548	7369855.027	4960739.935
435.437	0.000	0.000	290.1290	7369855.634	4960511.395
14.562	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		14.562	290.1290	0.000	0.000
450.000	0.000	0.000	290.1290	7369841.246	4960509.146
0.000					

Крaк 4

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	334.2071	7370265.796	4960433.349
9.189	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		9.189	334.2071	0.000	0.000
9.189	0.000	158.000	334.2071	7370257.901	4960438.052
90.778	60.605	30.338	10.5075	7370205.836	4960469.073
		90.668	337.7088	0.000	0.000
99.968	275.000	0.000	344.7146	7370182.679	4960488.672
168.036	86.733	86.733	38.8999	7370116.474	4960544.705
		165.434	364.1646	7370360.338	4960698.582
268.003	275.000	-190.000	383.6145	7370094.396	4960628.581
131.273	43.996	87.778	15.1947	7370083.197	4960671.128
		130.941	393.7468	7370360.338	4960698.582
399.276	0.000	0.000	398.8092	7370081.555	4960758.891
63.168	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		63.168	398.8092	0.000	0.000
462.444	0.000	0.000	398.8092	7370080.374	4960822.047
0.000					

Локација 2 – Државни пут IIА реда бр.135

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	208.5012	7371280.532	4959629.232
140.000	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		140.000	208.5012	0.000	0.000
140.000	0.000	0.000	208.5012	7371261.892	4959490.478
0.000					

Локација 3 – Локални пут Очаге – Клење

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	221.9749	7375418.961	4960172.234
4.294	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		4.294	221.9749	0.000	0.000
4.294	-75.000	0.000	221.9749	7375417.507	4960168.193
27.638	13.978	13.978	-23.4600	7375412.778	4960155.039
		27.482	210.2449	7375488.083	4960142.815
31.933	0.000	0.000	198.5150	7375413.104	4960141.066
111.423	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		111.423	198.5150	0.000	0.000
143.355	50.000	0.000	198.5150	7375415.703	4960029.673
50.412	27.583	27.583	64.1860	7375416.346	4960002.098
		48.303	230.6080	7375365.716	4960028.507
193.767	0.000	0.000	262.7010	7375393.363	4959986.846
10.087	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.087	262.7010	0.000	0.000
203.854	0.000	0.000	262.7010	7375384.959	4959981.268
0.000					

Локација 4 – Петља „Дубље“

Државни пут IIА реда бр.136

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	200.3432	7379626.731	4960342.868
54.471	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		54.471	200.3432	0.000	0.000
54.471	0.000	250.000	200.3432	7379626.437	4960288.398
83.333	55.565	27.786	3.5368	7379626.137	4960232.834
		83.322	201.5221	0.000	0.000
137.804	750.000	0.000	203.8799	7379624.445	4960205.100
53.033	26.528	26.528	4.5016	7379622.829	4960178.621
		53.022	206.1307	7378875.838	4960250.781
190.837	750.000	-250.000	208.3816	7379619.347	4960152.323
83.333	27.786	55.565	3.5368	7379615.699	4960124.778
		83.322	210.7394	7378875.838	4960250.781
274.171	0.000	0.000	211.9183	7379605.357	4960070.184
133.591	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		133.591	211.9183	0.000	0.000
407.762	-1000.000	0.000	211.9183	7379580.493	4959938.927
28.013	14.008	14.008	-1.7834	7379577.886	4959925.164
		28.013	211.0266	7380563.020	4959752.806
435.776	0.000	0.000	210.1349	7379575.666	4959911.334
19.184	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		19.184	210.1349	0.000	0.000
454.959	0.000	0.000	210.1349	7379572.624	4959892.393
0.000					

Крак 1

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	322.3129	7379898.404	4960040.327
6.574	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		6.574	322.3129	0.000	0.000
6.574	0.000	55.000	322.3129	7379892.230	4960042.584
37.813	25.282	12.672	15.0451	7379868.485	4960051.265
		37.719	327.3256	0.000	0.000
44.386	80.000	0.000	337.3580	7379857.933	4960058.281
55.359	28.839	28.839	44.0529	7379833.919	4960074.250
		54.261	359.3845	7379902.230	4960124.898
99.745	80.000	-45.000	381.4109	7379825.617	4960101.868
25.313	8.458	16.897	10.0715	7379823.182	4960109.968
		25.284	388.1260	7379902.230	4960124.898
125.057	0.000	-40.000	391.4824	7379820.928	4960126.714
29.091	19.465	9.762	-16.8362	7379818.331	4960146.006
		29.001	385.8737	0.000	0.000
154.148	-55.000	0.000	374.6462	7379814.546	4960155.004
42.789	22.543	22.543	-49.5280	7379805.803	4960175.783
		41.718	349.8822	7379763.850	4960133.674
196.937	-55.000	45.000	325.1182	7379784.992	4960184.448
36.818	12.405	24.691	-21.3083	7379773.540	4960189.217
		36.635	310.9059	7379763.850	4960133.674
233.756	0.000	0.000	303.8099	7379748.893	4960190.694
125.126	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		125.126	303.8099	0.000	0.000
358.882	0.000	0.000	303.8099	7379623.990	4960198.177
0.000					

Крак 2

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	103.8099	7379623.623	4960193.191
119.251	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		119.251	103.8099	0.000	0.000
119.251	0.000	50.000	103.8099	7379742.661	4960186.058
55.556	37.804	19.218	39.2975	7379780.398	4960183.797
		54.620	116.8664	0.000	0.000
174.807	45.000	0.000	143.1074	7379795.376	4960171.756
97.333	84.505	84.505	137.6980	7379861.237	4960118.809
		79.439	211.9564	7379767.181	4960136.684
272.140	45.000	-50.000	280.8054	7379780.544	4960093.714
55.556	19.218	37.804	39.2975	7379762.193	4960088.007
		54.620	307.0464	7379767.181	4960136.684
327.696	0.000	0.000	320.1029	7379726.258	4960099.747
2.000	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		2.000	320.1029	0.000	0.000
329.696	0.000	0.000	320.1029	7379724.357	4960100.368
0.000					

Крaк 3

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	4991.000	0.000	119.9674	7379718.287	4960083.403
10.000	5.000	5.000	0.1276	7379723.043	4960081.861
		10.000	120.0312	7378178.415	4955335.891
10.000	4991.000	60.000	120.0949	7379727.796	4960080.308
79.279	55.004	28.846	56.5838	7379780.083	4960063.233
		76.536	138.9985	7378178.415	4955335.891
89.279	45.000	0.000	176.6788	7379790.415	4960036.301
71.282	45.600	45.600	100.8430	7379806.748	4959993.727
		64.060	227.1003	7379748.401	4960020.183
160.560	45.000	-60.000	277.5218	7379763.962	4959977.959
80.000	28.851	55.722	56.5884	7379736.890	4959967.982
		77.226	315.3760	7379748.401	4960020.183
240.560	0.000	-75.000	334.1102	7379688.977	4959996.430
31.250	20.842	10.424	-5.5262	7379671.056	4960007.070
		31.240	332.2683	0.000	0.000
271.810	-180.000	0.000	328.5840	7379661.666	4960011.595
39.177	19.666	19.666	-13.8561	7379643.948	4960020.131
		39.100	321.6559	7379583.534	4959849.436
310.988	-180.000	55.000	314.7279	7379624.806	4960024.641
16.806	5.603	11.205	-2.9719	7379619.352	4960025.925
		16.804	312.7466	7379583.534	4959849.436
327.793	0.000	0.000	311.7561	7379608.338	4960027.983
10.785	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.785	311.7561	0.000	0.000
338.579	0.000	0.000	311.7561	7379597.736	4960029.963
0.000					

Крпк 4

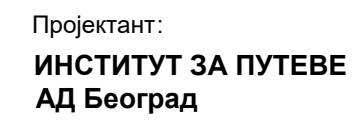
Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	111.7560	7379596.818	4960025.048
10.592	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.592	111.7560	0.000	0.000
10.592	0.000	55.000	111.7560	7379607.230	4960023.103
17.286	11.525	5.763	3.1441	7379618.559	4960020.987
		17.284	112.8040	0.000	0.000
27.878	175.000	0.000	114.9001	7379624.165	4960019.650
42.080	21.142	21.142	15.3079	7379644.731	4960014.747
		41.978	122.5541	7379583.579	4959849.422
69.958	175.000	-65.000	130.2080	7379663.537	4960005.087
24.143	8.051	16.099	4.3914	7379670.699	4960001.409
		24.138	133.1357	7379583.579	4959849.422
94.101	0.000	-65.000	134.5994	7379684.478	4959993.084
84.500	58.595	30.234	-53.7944	7379734.631	4959962.783
		81.849	116.7782	0.000	0.000
178.601	-50.000	0.000	80.8050	7379763.501	4959971.761
15.059	7.587	7.587	-19.1738	7379770.745	4959974.014
		15.002	71.2181	7379748.652	4960019.505
193.660	-50.000	35.000	61.6313	7379776.996	4959978.315
24.500	8.214	16.385	-15.5972	7379783.762	4959982.971
		24.435	51.2305	7379748.652	4960019.505
218.160	0.000	40.000	46.0341	7379794.604	4959995.256
21.333	14.237	7.125	9.0541	7379804.025	4960005.930
		21.314	49.0516	0.000	0.000
239.493	75.000	0.000	55.0882	7379809.449	4960010.550
43.644	22.459	22.459	37.0460	7379826.548	4960025.112
		43.031	73.6112	7379858.079	4959953.452
283.137	75.000	-74.000	92.1342	7379848.836	4960027.880
73.013	24.901	49.294	30.9878	7379873.547	4960030.949
		72.247	112.8136	7379858.079	4959953.452
356.150	0.000	0.000	123.1220	7379919.625	4960013.437
35.110	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		35.110	123.1220	0.000	0.000
391.261	0.000	0.000	123.1220	7379952.445	4960000.963
0.000					

**Државни пут IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци
(Павловића мост)**

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	88.2447	7369676.179	4960469.805
101.070	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		101.070	88.2447	0.000	0.000
101.070	0.000	289.030	88.2447	7369775.531	4960488.362
139.231	92.886	46.470	7.3864	7369866.838	4960505.417
		139.147	90.7065	0.000	0.000
240.300	600.000	0.000	95.6311	7369913.198	4960508.603
668.067	373.436	373.436	70.8841	7370285.755	4960534.211
		634.088	131.0731	7369954.342	4959910.016
908.367	600.000	-250.000	166.5152	7370473.242	4960211.251
104.167	34.747	69.472	5.5262	7370490.687	4960181.201
		104.132	170.1994	7369954.342	4959910.016
1012.534	0.000	-300.000	172.0414	7370520.226	4960118.322
100.000	66.677	33.343	-3.5368	7370548.577	4960057.972
		99.986	170.8625	0.000	0.000
1112.534	-900.000	0.000	168.5046	7370564.408	4960028.626
995.289	555.440	555.440	-70.4023	7370828.127	4959539.785
		945.342	133.3034	7371356.495	4960455.940
2107.823	-900.000	305.500	98.1023	7371383.320	4959556.340
103.700	34.578	69.146	-3.6676	7371417.882	4959557.370
		103.685	95.6572	7371356.495	4960455.940
2211.523	0.000	0.000	94.4346	7371486.764	4959563.407
1579.297	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		1579.297	94.4346	0.000	0.000
3790.820	-5000.000	0.000	94.4346	7373060.030	4959701.295
971.446	487.257	487.257	-12.3688	7373545.426	4959743.836
		969.919	88.2502	7372623.484	4964682.201
4762.266	5000.000	0.000	82.0658	7374013.476	4959879.293
1641.357	828.129	828.129	20.8984	7374808.961	4960109.511
		1633.997	92.5150	7375403.467	4955076.385
6403.623	-5000.000	0.000	102.9642	7375636.192	4960070.966
1398.078	703.629	703.629	-17.8009	7376339.059	4960038.216
		1393.528	94.0638	7375868.917	4965065.547
7801.701	5000.000	0.000	85.1633	7377023.666	4960200.719
3380.360	1757.643	1757.643	43.0401	7378733.792	4960606.646
		3316.349	106.6834	7378178.415	4955335.891
11182.061	-5000.000	0.000	128.2034	7380321.756	4959853.200
469.192	234.769	234.769	-5.9739	7380533.861	4959752.563

		469.020	125.2164	7382465.098	4964370.510
11651.254	0.000	0.000	122.2295	7380754.462	4959672.242
1566.398	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		1566.398	122.2295	0.000	0.000
13217.651	0.000	350.000	122.2295	7382226.333	4959136.335
81.667	54.447	27.224	1.7330	7382277.494	4959117.707
		81.664	122.8071	0.000	0.000
13299.318	1500.000	0.000	123.9625	7382302.812	4959107.700
294.153	147.550	147.550	12.4842	7382440.032	4959053.464
		293.682	130.2046	7381751.447	4957712.710
13593.471	1500.000	-350.000	136.4467	7382564.055	4958973.531
81.667	27.224	54.447	1.7330	7382586.938	4958958.783
		81.664	137.6021	7381751.447	4957712.710
13675.138	0.000	0.000	138.1797	7382631.883	4958928.052
295.452	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		295.452	138.1797	0.000	0.000
13970.589	0.000	-264.120	138.1797	7382875.776	4958761.295
87.199	58.142	29.075	-3.4695	7382923.771	4958728.478
		87.188	137.0233	0.000	0.000
14057.788	-800.000	0.000	134.7102	7382948.630	4958713.400
250.523	126.295	126.295	-19.9360	7383056.614	4958647.902
		249.500	124.7422	7383363.520	4959397.408
14308.311	-800.000	264.120	114.7742	7383179.523	4958618.855
87.199	29.075	58.142	-3.4695	7383207.818	4958612.168
		87.188	112.4612	7383363.520	4959397.408
14395.510	0.000	0.000	111.3047	7383265.046	4958601.897
252.603	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		252.603	111.3047	0.000	0.000
14648.113	0.000	250.000	111.3047	7383513.677	4958557.277
125.000	83.402	41.729	7.9577	7383595.767	4958542.545
		124.913	113.9569	0.000	0.000
14773.113	500.000	0.000	119.2624	7383635.600	4958530.110
568.212	319.225	319.225	72.3470	7383940.323	4958434.989
		538.126	155.4360	7383486.611	4958052.824
15341.325	500.000	0.000	191.6095	7383982.275	4958118.533
0.000					

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

[illegible]

Објект: Брза саобраћајница државног пута IБ реда
 деоница: **Спелчевий - гранични прелаз Брзодуга, од км 0+000 до км 15+315**
 ЛОКАЦИЈА 1: **км 0+400 - ПЕТЉА „БАВДИНИЧ“ - прикључак др. пута IБ реда бр.20 на др. пут IБ реда: Спелчевий -**
 гранични прелаз Бавдиниш (Павловиши мост); км. бр. 10344 и др. пута Брзодуга, Општина Богатица
 ЛОКАЦИЈА 2: **км 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БР.1810, НА ПУЉА АЛЕКСАНДРА (П) бр. 14794 и друге**
 км Богатица, Општина Богатица
 ЛОКАЦИЈА 3: **км 6+150 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОНАТЕ** км. бр. 94231 и др. пута до Клења, Општина Богатица
 ЛОКАЦИЈА 4: **км 10+425 - ПЕЊА „ДУБЉЕ“ - прикључак др. пута IБ реда бр. 136 на др. пут IБ реда: Спелчевий - Гранични**
 прелаз Бавдиниш (Павловиши мост); км. бр. 7858 и др. пута до Дубље, Општина Богатица

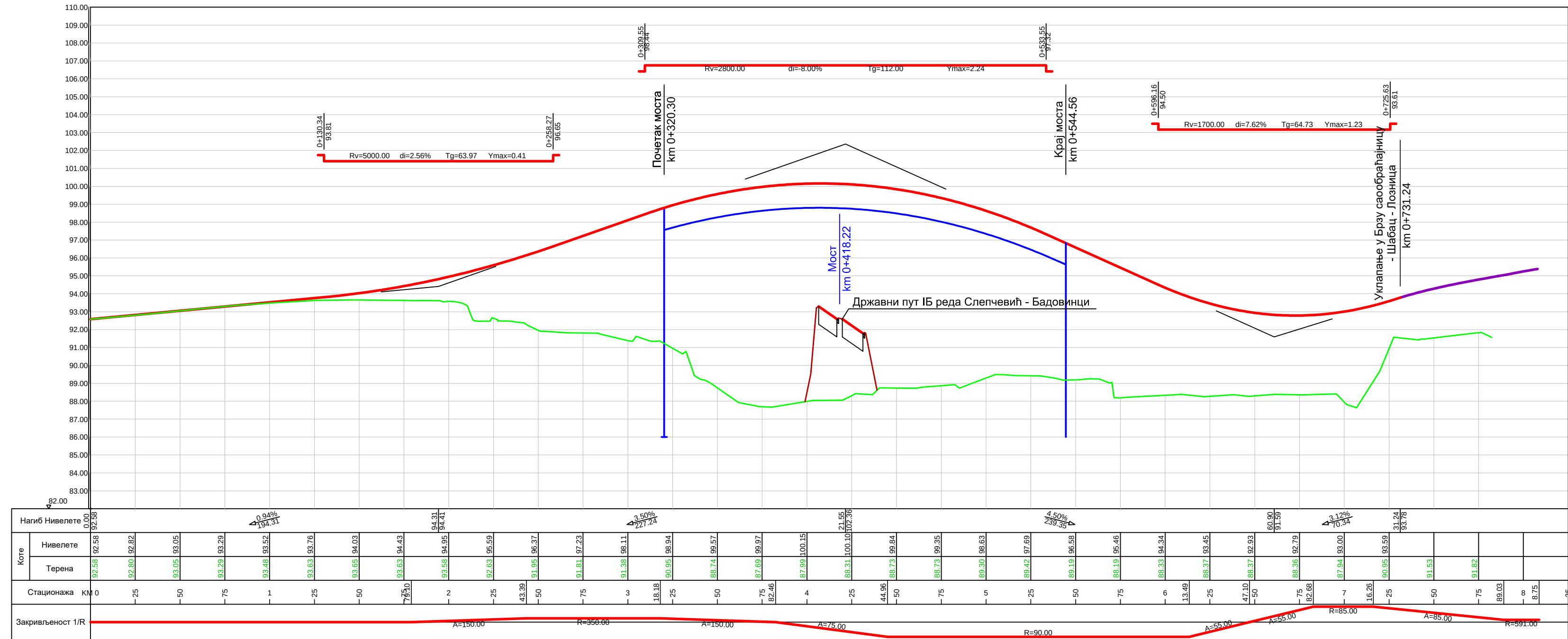
Параф:

	Назив свеске:	Бр.свеске:

Потпис:	2/2 Идејно решење саобраћајнице	2/2
	Бр.техничке документације : 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.

Параф:	Назив цртежа:	Размера:
	Ситуациони план	1:1000, 2000
		Бр.цртежа:

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРАКА 1



The drawing shows a road profile with the following data:

- Profile Line:** A red line representing the road's elevation. It starts at station 0+000 (elevation ~93.44) and ends at station 0+398.65 (elevation ~92.80). The profile has a crest at station 0+129.45 (elevation ~96.49).
- Grade Line:** A green line representing the existing ground elevation. It starts at station 0+000 (elevation ~93.44) and ends at station 0+398.65 (elevation ~92.80).
- Stationing:** The horizontal axis is labeled with stationing from 0 to 398.65 in increments of 25.
- Vertical Curve Data:**
 - Station 0+129.45: Vertical curve start (km 0+129.45).
 - Station 0+136.49: Vertical curve end (km 0+136.49).
 - Station 0+193.97: Vertical curve end (km 0+193.97).
- Grade Data:**
 - Grade 1: 2.45% (from station 0+000 to 0+129.45).
 - Grade 2: -3.83% (from station 0+129.45 to 0+398.65).
- Profile Labels:**
 - "Уклонање у Крак 1" (Slope in Section 1) at station 0+129.45.
 - "Уклонање у Брзу саобраћајницу - Шабац - Лозница" (Slope in Fast Traffic Lane - Šabac - Loznica) at station 0+398.65.
- Table:** A table below the profile showing elevation data for various stations and cross-sections.

Кот	Нивелете	Терена
0+000	93.44	93.44
0+25	93.59	93.59
0+50	93.65	93.65
0+75	93.61	93.61
0+100	93.52	93.52
0+125	93.40	93.40
0+150	93.21	93.21
0+175	92.95	92.95
0+200	92.82	92.82
0+225	92.79	92.79
0+250	92.63	92.63
0+275	92.61	92.61
0+300	92.59	92.59
0+325	92.42	92.42
0+350	92.35	92.35
0+375	92.13	92.13
0+400	91.93	91.93
0+425	91.15	91.15
0+450	90.44	90.44

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРАК 4

Укљупање у Брзу саобраћајницу - Шабац - Лозница

km 0+00.28

km 0+303.19

Укљупање у Крак 1

km 0+303.19

Нагиб Нивелете

Коте	Нивелете	Терена
91.46	91.46	91.46
91.54	91.54	91.54
91.54	91.54	91.54
91.20	91.20	91.20
90.29	90.29	90.29
94.67	94.67	94.67
94.04	94.04	94.04
94.95	94.95	94.95
90.74	90.74	90.74
94.04	94.04	94.04
95.40	95.40	95.40
91.26	91.26	91.26
96.34	96.34	96.34
91.35	91.35	91.35
97.31	97.31	97.31
91.33	91.33	91.33
97.98	97.98	97.98
91.27	91.27	91.27
98.26	98.26	98.26
91.42	91.42	91.42
98.17	98.17	98.17
91.52	91.52	91.52
97.70	97.70	97.70
91.10	91.10	91.10
96.85	96.85	96.85
92.37	92.37	92.37
93.47	93.47	93.47
93.62	93.62	93.62
93.65	93.65	93.65
93.63	93.63	93.63
93.52	93.52	93.52
93.44	93.44	93.44

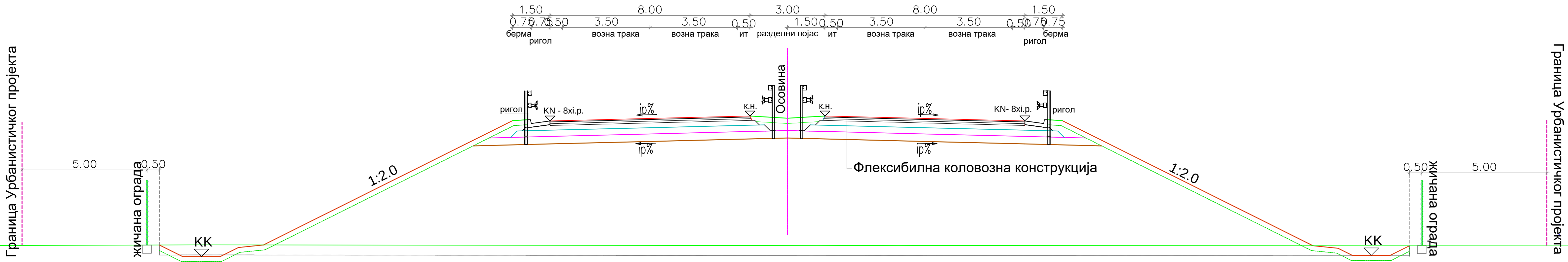
Stacionaža km 0+00.00 0+25 0+50 0+75 0+100 0+125 0+150 0+175 0+200 0+225 0+250 0+275 0+300 0+303.19

Закривљеност 1/R

A=158.00 R=275.00 A=190.00

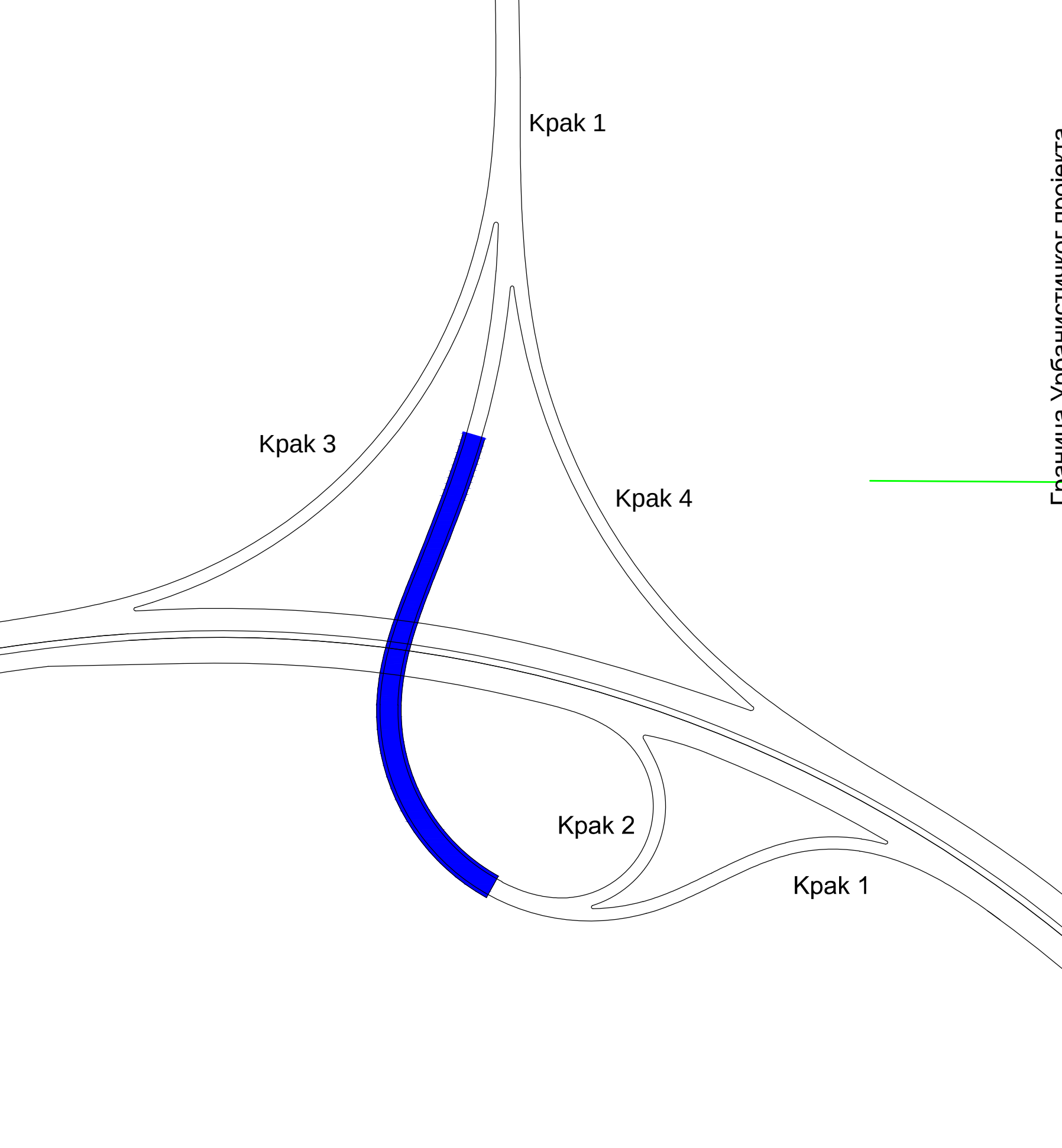
 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда ДВОНИЦА: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕЋИЋА, БАДОВИНЦИ - примолуч држ. пута 1Б реда бр 20 на држ.путу 1Б реда: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) , к.п. бр. 10342 и друге ЈО Бадовинци, Општина Богатић. ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР-130 ОШ. КРАЈА АЛЕКСАНДРА) к.п. бр. 147844 и друге ЈО Бадовинци, Општина Богатић.
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.граф.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Парграф:  Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.граф.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис:  Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.графј. Миле Борисов, графј.тех.	Парграф:   Назив цртежа: Подужни профили Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 2/2.7.2.2

Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слепчевић -Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

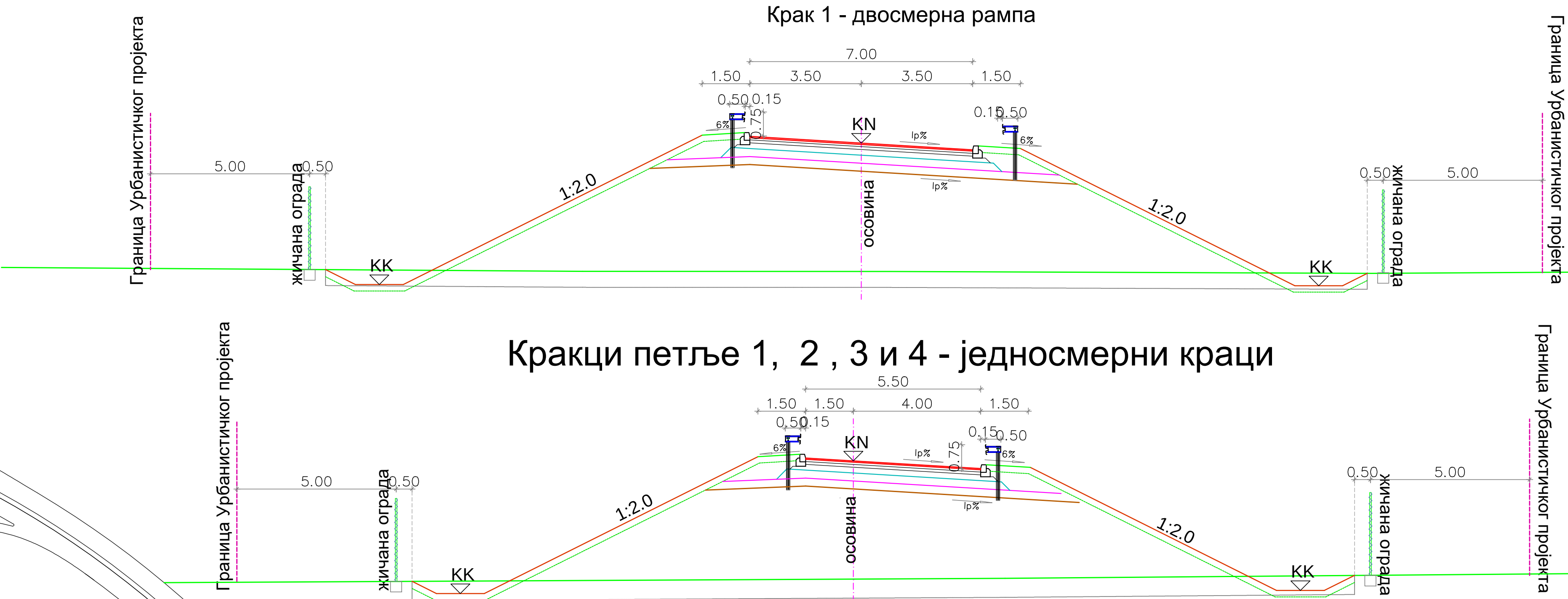


Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације : ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута IV реда Деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315 Локација 1: km 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦИ“ - прикључак држ. пута IV реда бр.29 на држ.пут IV реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић Локација 2: km 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IV РЕДА БР.138 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић Локација 3: km 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић Локација 4: km 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IV реда бр. 138 на држ.пут IV реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7058 и друге КО Дубља, Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2.7.2-3

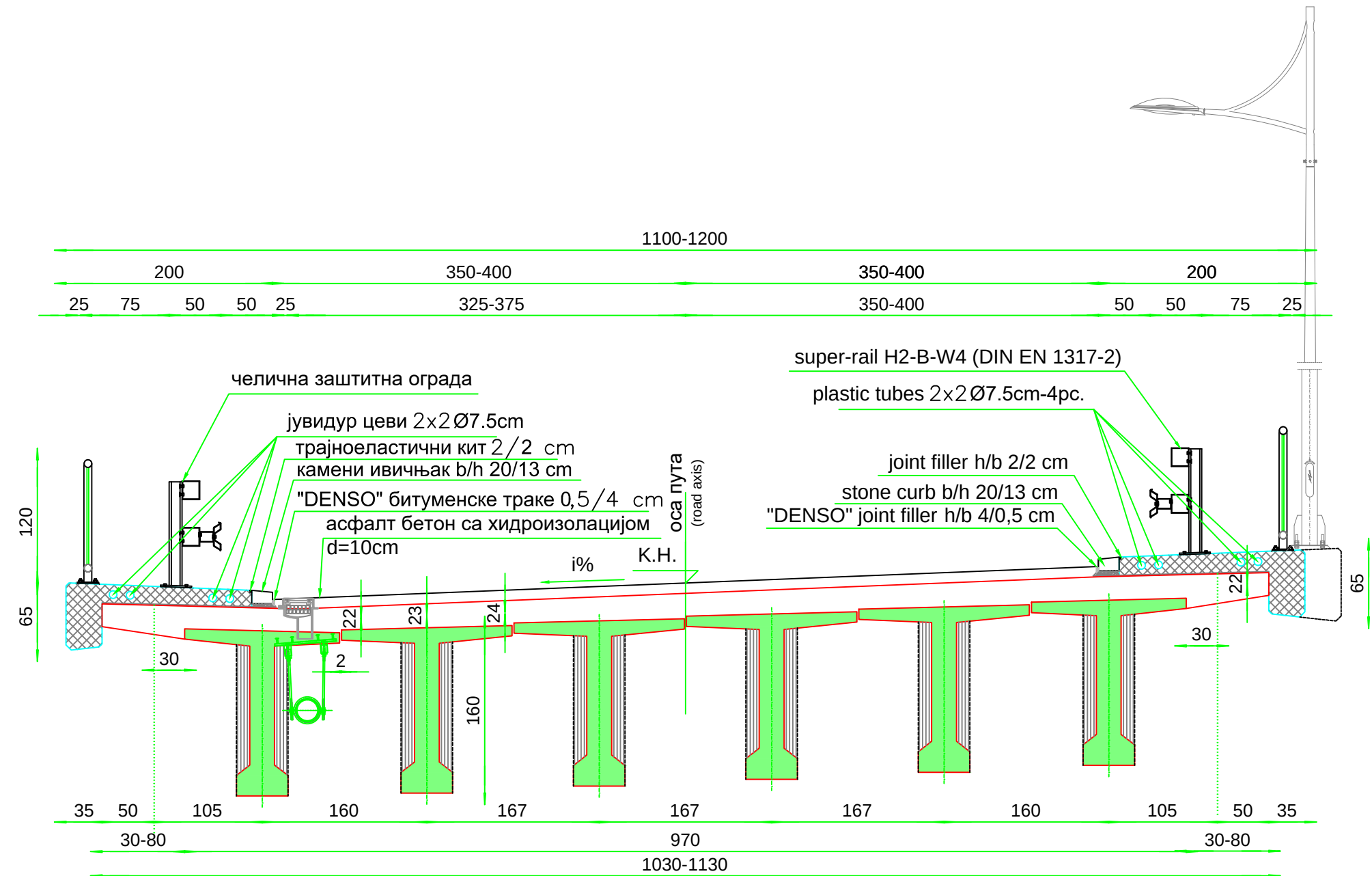
Петља "Бадовинци"



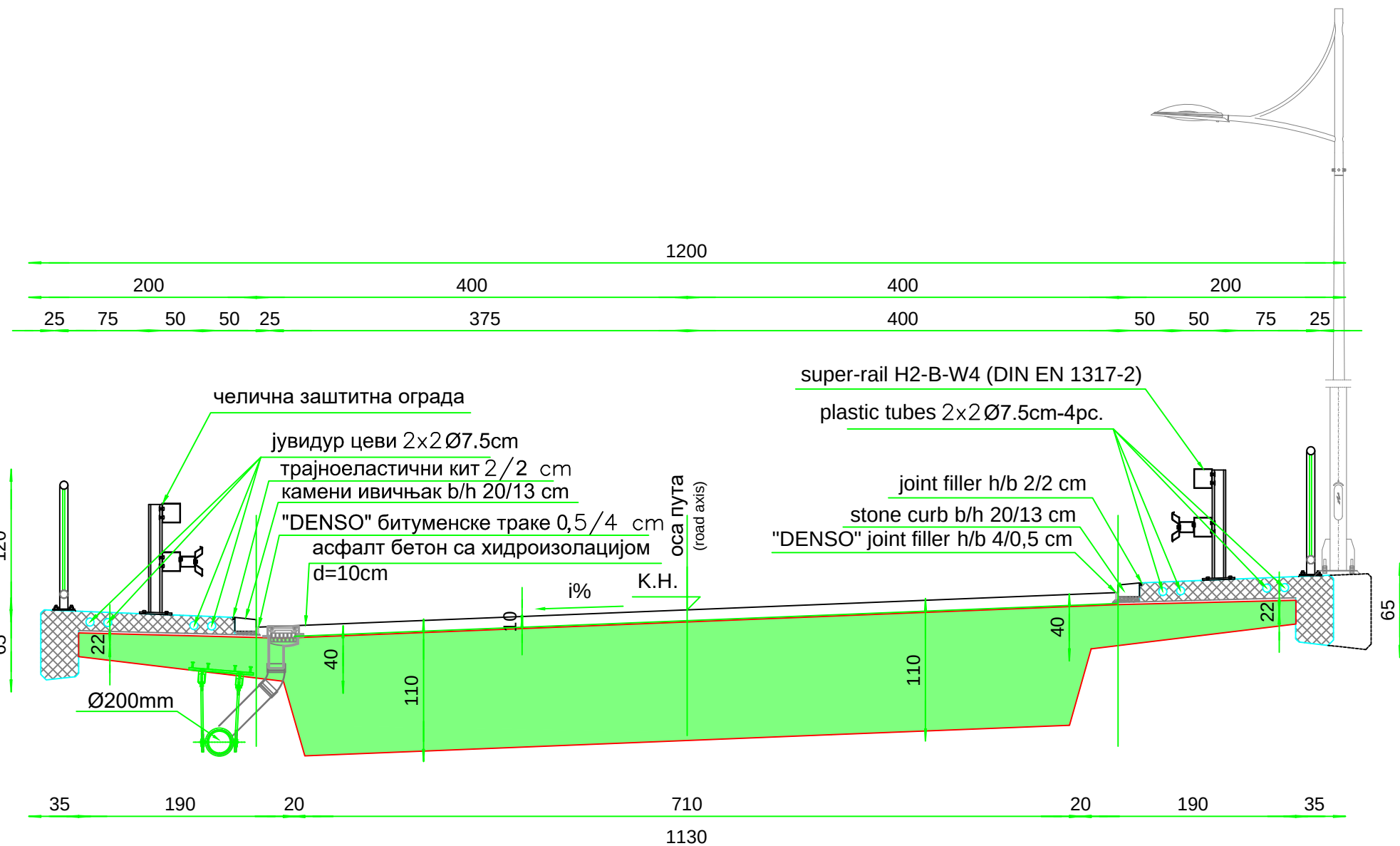
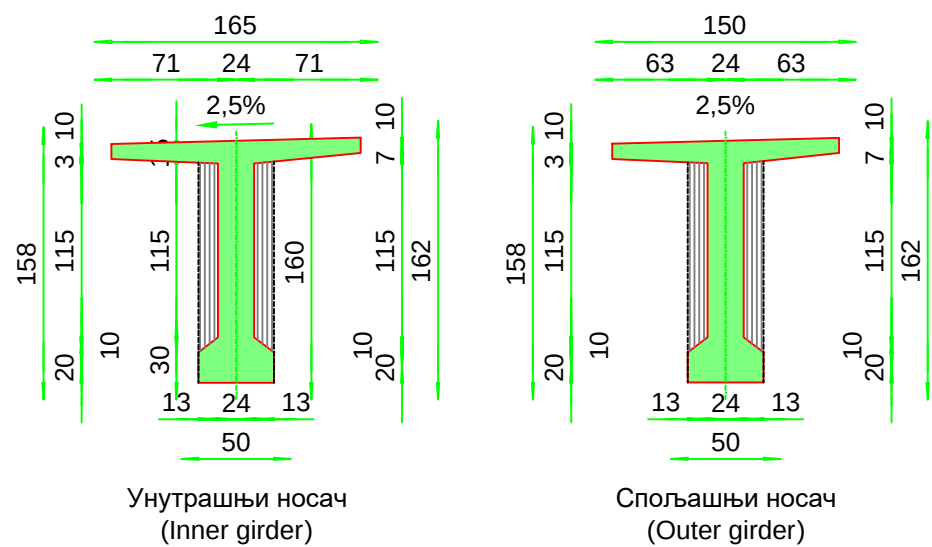
Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Бадовинци"



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоиница: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНЦИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр.20 на држ.пут 1Б реда: Спелчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.136 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клењ, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - петља „Дубља“ прикључак држ. пута 1А реда бр. 136 на држ.пут 1Б реда: Спелчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 7998 и друге КО Дубља - Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09		Параф: 	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09 		Потпис: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.		Параф: 	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2.7.2-3
		Назив цртежа: Геометријски попречни профили	



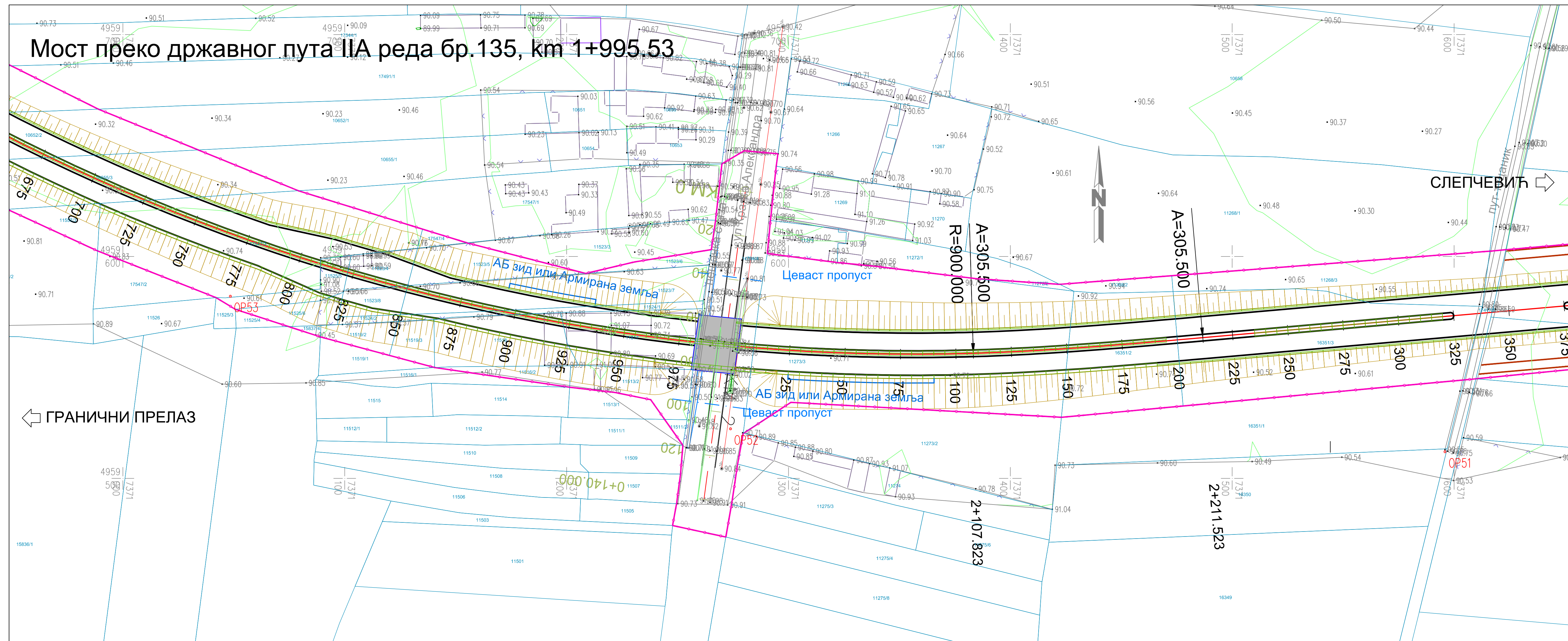
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА -
I дилатациона целина изнад брзе саобраћајнице
(Typical cross section of overpass - I part of an overpass above fast road)



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НАДВОЖЊАКА -
II дилатациона целина
(Typical cross section of overpass-II part of an overpass above fast road)

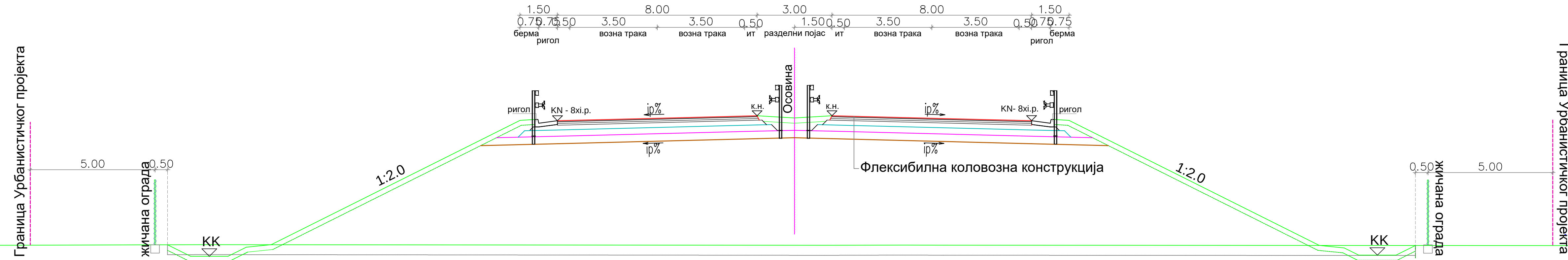
 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Део: "Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци", од кпм 0+000 до кпм 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+000 - "ПЕТЉА, БАДОВИНИ" - прикључак држ. пута 1Б реда бр.20 на држ.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.125 (П. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+100 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАЉЕ - к.п. бр. 562311 и друге КО Клење, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+025 - "ПЕТЉА, ДУБЉИ" - прикључак држ. пута 1А реда бр. 136 на држ.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7088 и друге КО Дубље, Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, мастр.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Карактеристични попречни пресек моста	Размера: 1:250 Бр.цртежа: 2/2.7.2-4

Мост преко државног пута IIА реда бр.135, km 1+995.53

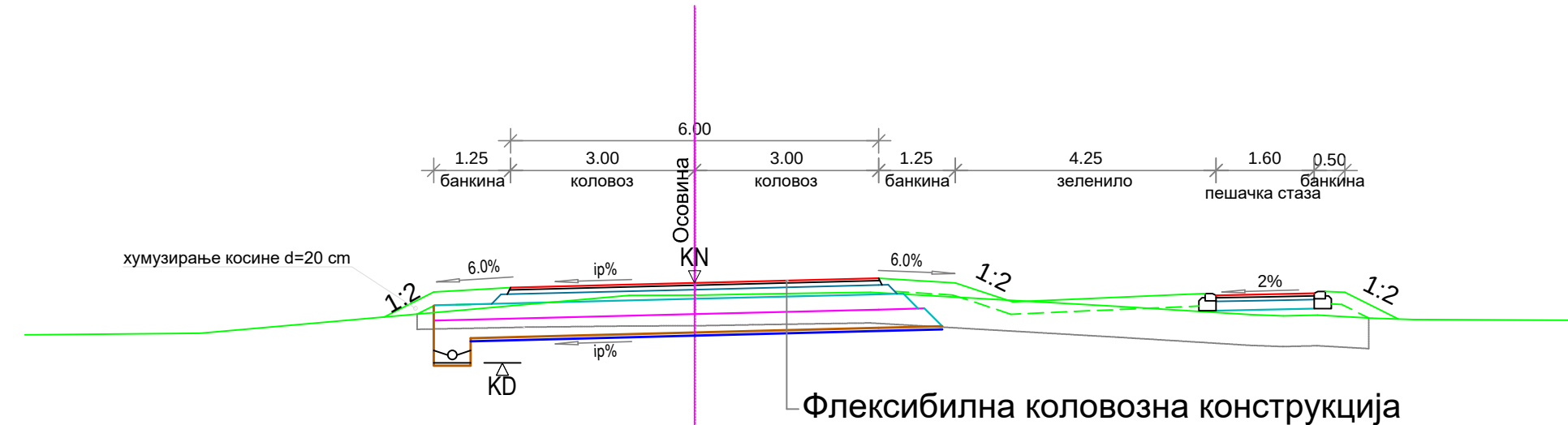


 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда двоцица: Слемењих - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: km 0+490 - ПЕТЛА „БАДОВИНЦИ“ - приклучач држ. пута 1Б реда бр 20 на држ.пут 1Б реда: Слемењих - гранични прелаз Бадовинци (Пазовића мост) , к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: km 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР 135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) к.л. бр. 147941 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф:  Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Потпис:  Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф:  Назив цртежа: Ситуациони план Размера: 1:1000, 2000 Бр.цртежа: 2/2.7.3-1

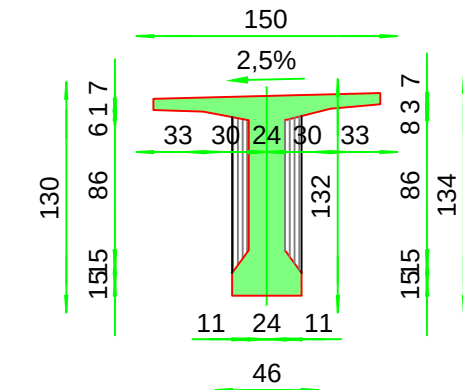
Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слепчевић - Бадовинци



Карактеристични попречни профил Државног пута IIА реда бр.135

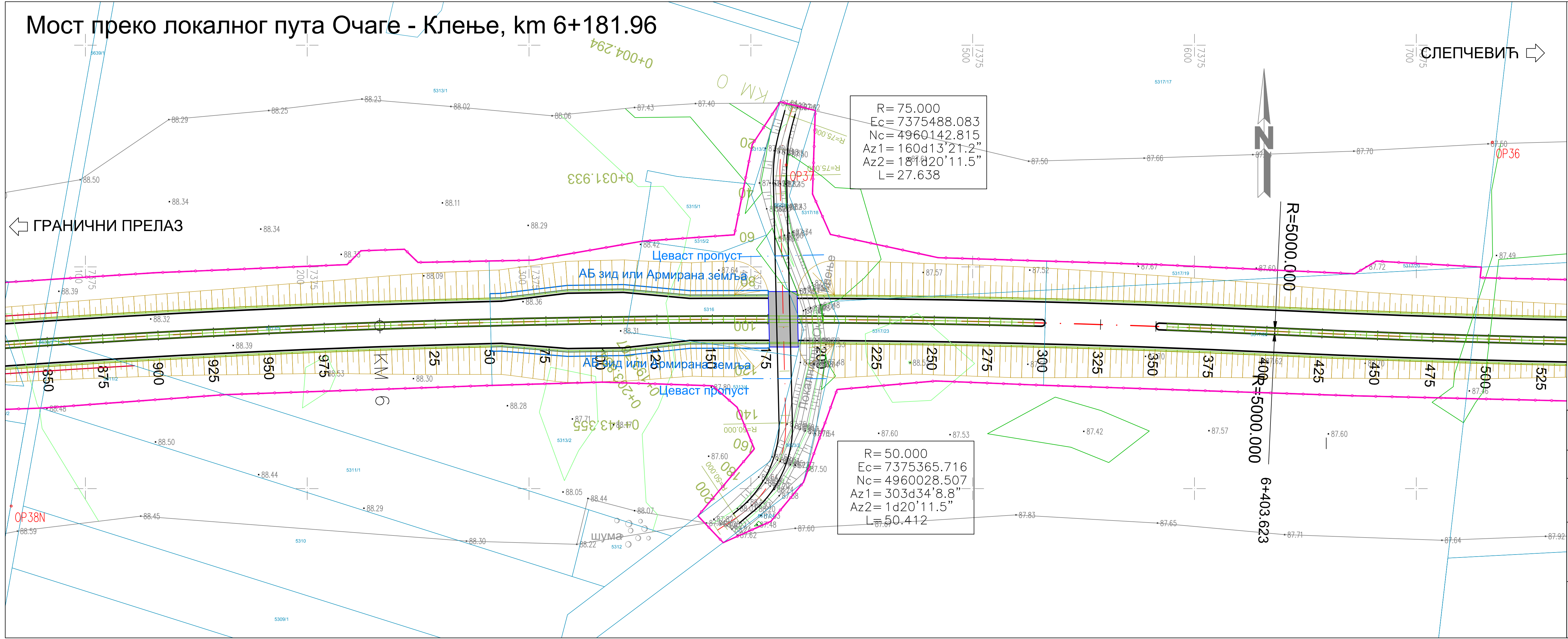


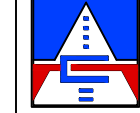
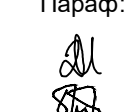
	Пројекат: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објект: Брза саобраћајница државног пута IV реда деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци , од км 0+000 до км 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: км 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИ“ - прикључак др. пута IV реда бр.20 на др.путу IV реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 10543 и друго КО Бадовинци, Општина Београд. ЛОКАЦИЈА 2: км 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IV реда БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147964 и друго КО Бадовинци, Општина Београд. ЛОКАЦИЈА 3: км 6+180 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IV реда: ОНАГА - к.п. бр. 56231 и друго КО Клепа, Општина Београд. ЛОКАЦИЈА 4: км 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЛЕ“ прикључак др. пута IV реда бр. 136 на др.путу IV реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 7058 и друго КО Дубље - Општина Београд.	
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок I-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2. 7.3-3



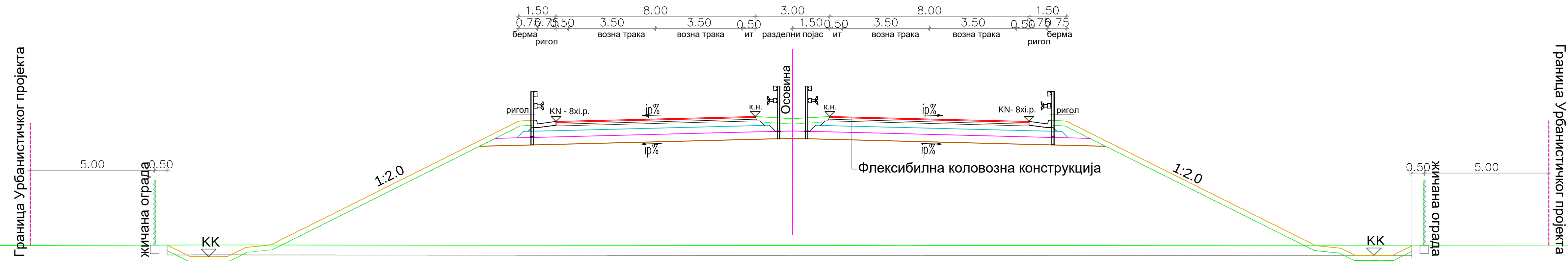
 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда десница: Сплетчев - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: км 0+400 - ПЕТЛА „БАДОВИНИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр 20 на држ.пут 1Б реда: Сплетчев - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатљак ЛОКАЦИЈА 2: км 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР 135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 14784 и друге КО Бадовинци, Општина Богатљак	
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Бр. свеске: 2/2
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Карактеристични попречни пресек моста	Размера: 1:250 Бр.цртежа: 2/2.7.3-4

Мост преко локалног пута Очаге - Клење, km 6+181.96

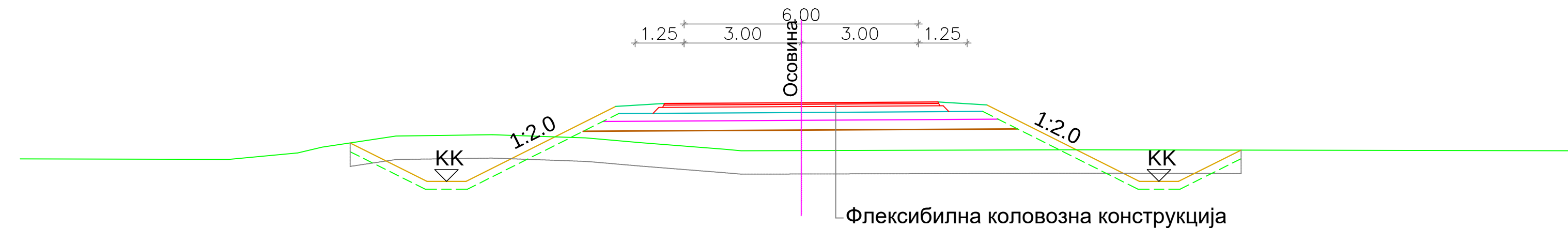


 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда ДВОНИЦА: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од km 0+000 до km 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: km 0+000 - ПЕТЛА „БАДОВИНИ“ - прикључак др. пута 1Б реда бр.20 на др.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: km 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА НА ПРЕД. БР.138 (ПУТ. КОРАЛА АЛЕКСАНДРА) - к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: km 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА ОЧАГЕ - КЛЕЊЕ - к.л. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: km 10+425 - петља „Дубља“ - прикључак др. пута 1А реда бр. 138 на др.пут 1Б реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.л. бр. 7008 и друге КО Дубља - Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:1000, 2000 Бр.цртежа: 2/2.7.4-1

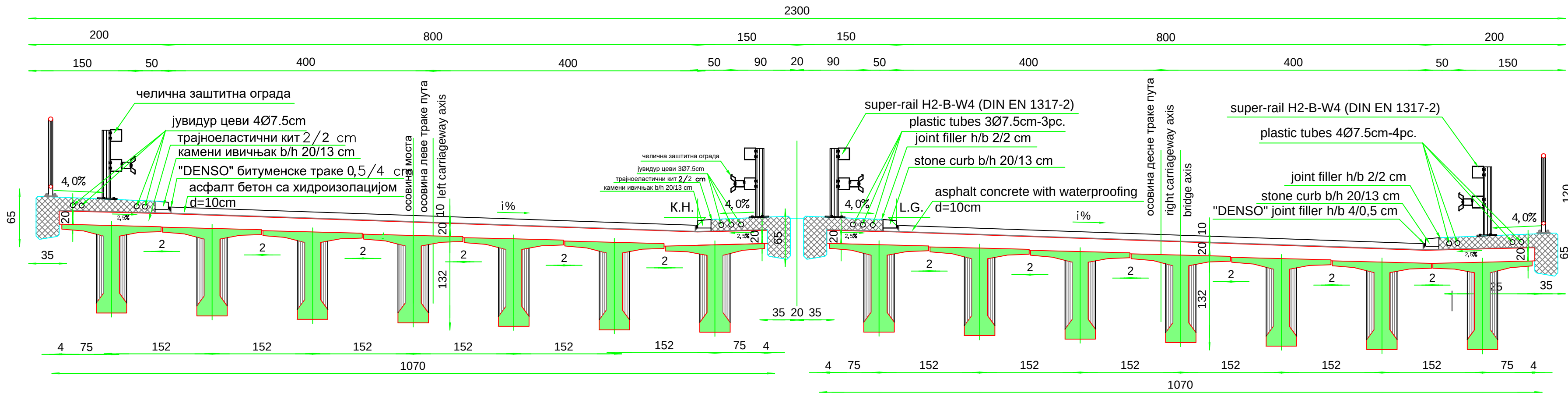
Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слепчевић - Бадовинци



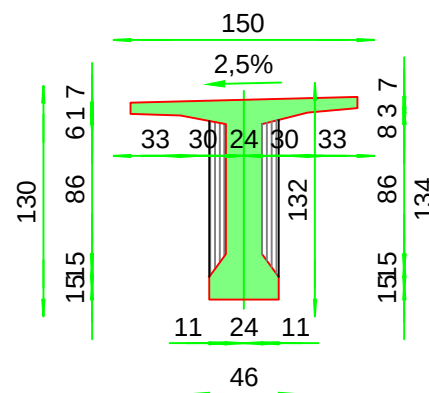
Карактеристични попречни профил Државног пута IIА реда бр.136

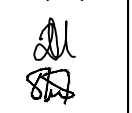


 Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда двониоц: Смелчавац - гранични прелаз Бадовини, од км 0+000 до км 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕЋИНА "БАДОВИЊИЦ" - прикључак др. пута 1Б реда бр.29 на др.путу 1Б реда: Смелчавац - гранични прелаз Бадовини (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовини, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР 135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147344 и друге КО Бадовини, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ПОКАОНОГ ПУТА КРЕЉЕ - ОЧАЈЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клењ, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕЋИНА "ДУБАНА" - прикључак др. пута 1АА реда бр. 136 на др.путу 1Б реда: Смелчавац - Гранични прелаз Бадовини (Павловића мост) - к.п. бр. 7698 и друге КО Дубина, Општина Богатић
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф: 
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф:   Назив цртежа: Геометријски попречни профили Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2.7.4-3



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА У ТРУПУ ПУТА
(TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES IN THE ROAD BASE)



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од кп 0+000 до кп 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: кп 0+000 - ПЕЋУЛА, БАДОВИНЦИ - прикључак др. пута 1Б реда бр.20 на др.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовини, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: кп 6+100 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.136 (УП. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовини, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: кп 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЉЕ - ОЧАТЕ - к.п. бр. 56231 и друге КО Клепа, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: кп 10+425 - путања „Дубље“ - прикључак др. пута 1А реда бр. 136 на др.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09		Параф: 	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09 		Потпис: 	
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.		Параф: 	
		Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	
		Бр.свеске: 2/2	
		Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок 1-4-2/2-ИДР	
		Датум: авг. 2025.	
		Назив цртежа: Карактеристични попречни пресек моста	
		Размера: 1:250 Бр.цртежа: 2/2.7.4-4	

ПЕТЉА "ДУБЉЕ", km 10+424.73

Државни пут IIА реда бр. 136

Крак 1

A=45.000
L=36.818
Eo=7379748.893
No=4960190.694
Az=356d34'16.0"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=55.000
Xm2=18.344
dR2=1.023

R=55.000
Ec=7379763.850
Nc=4960133.674
Az1=22d49'6.3"
Az2=67d23'37.0"
L=42.789

A=40.000
L=29.091
Eo=7379820.928
No=4960126.714
Az=97d39'56.9"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=55.000
Xm2=14.512
dR2=0.640

Крак 2

A=50.000
L=55.556
Eo=7379742.661
No=4960186.058
Az=356d34'16.0"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=45.000
Xm2=27.429
dR2=2.819

R=45.000
Ec=7379767.181
Nc=4960136.684
Az1=287d16'30.5"
Az2=51d12'12.1"
L=97.333

A=50.000
L=55.556
Eo=7379726.258
No=4960099.747
Az=341d54'26.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=45.000
Xm2=27.429
dR2=2.819

R=750.000
Ec=7378875.838
Nc=4960250.781
Az1=352d27'23.8"
Az2=356d30'29.0"
L=53.033

Крак 1

A=45.000
L=25.313
Eo=7379820.928
No=4960126.714
Az=277d39'56.9"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=80.000
Xm2=12.646
dR2=0.633

R=80.000
Ec=7379902.230
Nc=4960124.898
Az1=196d43'48.6"
Az2=236d22'40.0"
L=55.359

A=55.000
L=37.813
Eo=7379892.230
No=4960042.584
Az=159d55'6.2"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=80.000
Xm2=18.871
dR2=0.743

Крак 2

A=45.000
L=25.313
Eo=7379820.928
No=4960126.714
Az=277d39'56.9"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=80.000
Xm2=12.646
dR2=0.633

Крак 3

A=55.000
L=16.806
Eo=7379608.338
No=4960027.983
Az=349d25'10.5"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=180.000
Xm2=8.402
dR2=0.065

R=180.000
Ec=7379583.534
Nc=4959849.436
Az1=64d16'27.9"
Az2=76d44'41.7"
L=39.177

A=75.000
L=31.250
Eo=7379688.977
No=4959996.430
Az=149d18'2.9"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=180.000
Xm2=15.621
dR2=0.226

R=1000.000
Ec=7380563.020
Nc=4959752.806
Az1=169d16'24.6"
Az2=170d52'42.8"
L=28.013

Крак 3

R=4991.900
Ec=7378178.415
Nc=4955335.89
Az1=71d54'52.4"
Az2=72d1'45.7"
L=10.000

A=60.000
L=79.279
Eo=7379727.110
No=4960080.532
Az=341d55'7.3"
R1=4991.000
Xm1=0.361
dR1=0.000
R2=45.000
Xm2=38.969
dR2=5.761

R=45.000
Ec=7379748.401
Nc=4960020.183
Az1=290d13'49.4"
Az2=26d59'20.8"
L=71.282

A=60.000
L=80.000
Eo=7379688.977
No=4959996.430
Az=329d18'2.9"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=45.000
Xm2=38.969
dR2=5.761

A=55.000
L=17.286
Eo=7379607.230
No=4960023.103
Az=349d25'10.6"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=175.000
Xm2=8.642
dR2=0.071

R=175.000
Ec=7379583.579
Nc=4959849.422
Az1=62d48'46.0"
Az2=76d35'23.6"
L=42.080

A=65.000
L=24.143
Eo=7379684.478
No=4959993.084
Az=148d51'38.0"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=175.000
Xm2=12.070
dR2=0.139

Крак 4

A=40.000
L=21.333
Eo=7379794.604
No=4959995.256
Az=48d34'9.6"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=75.000
Xm2=10.659
dR2=0.253

R=75.000
Ec=7379858.079
Nc=4959953.452
Az1=97d41'45.1"
Az2=130d25'14.2"
L=43.644

A=74.000
L=33.013
Eo=7379919.625
No=4960013.437
Az=159d11'24.6"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=75.000
Xm2=36.220
dR2=2.937

Крак 4

A=65.000
L=84.500
Eo=7379684.478
No=4959993.084
Az=328d51'38.0"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=50.000
Xm2=41.264
dR2=5.801

R=50.000
Ec=7379748.652
Nc=4960019.505
Az1=287d16'31.7"
Az2=304d31'54.7"
L=15.059

A=35.000
L=24.500
Eo=7379794.604
No=4959995.256
Az=228d34'9.6"
R1=0.000
Xm1=0.000
dR1=0.000
R2=50.000
Xm2=12.226
dR2=0.499

СЛЕПЧЕВИЋ

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**

Врста техничке документације:
ИДП - Идејни пројекат

Главни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Одговорни пројектант:
Марија Стојановић,
дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Сарадници:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Објект:
Брза саобраћајница државног пута IIБ реда
ДЕОНИЦА: **Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци**, од km 0+000 до km 15+315
ЛОКАЦИЈА 1: **КМ 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИНИЦА“** - прикључак држ. пута IIБ реда бр.20 на држ.пут IIБ реда: **Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловина мост)**, к.л. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић
ЛОКАЦИЈА 2: **КМ 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА)** к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић
ЛОКАЦИЈА 3: **КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ** к.л. бр. 56231 и друге КО Клење, Општина Богатић
ЛОКАЦИЈА 4: **КМ 10+425 - петља „Дубље“** - прикључак држ. пута IIА реда бр. 136 на држ.пут IIБ реда: **Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловина мост)**, к.л. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић

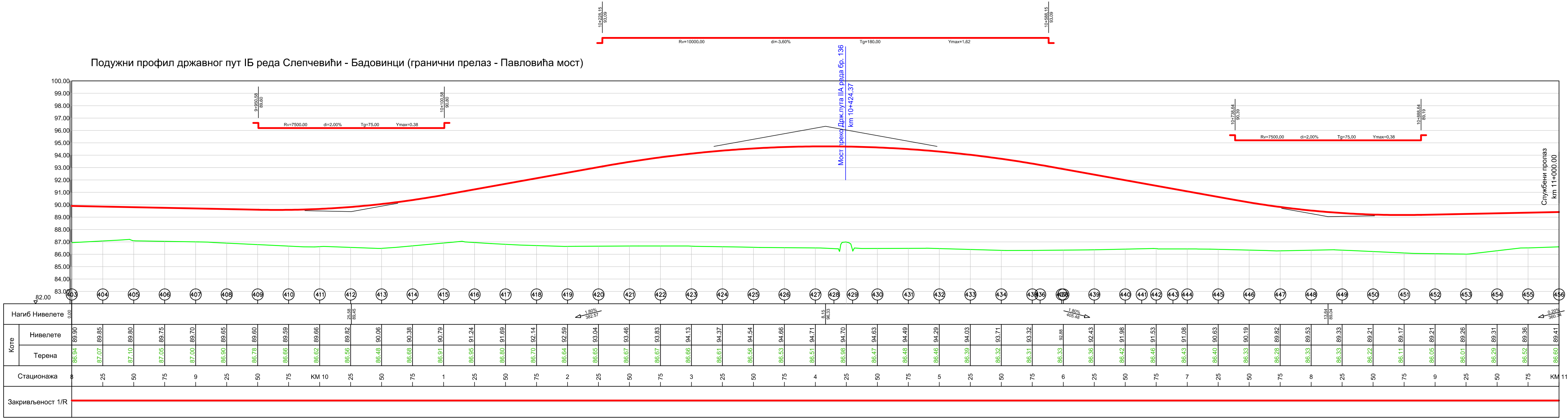
Назив свеске:
2/2 Идејно решење саобраћајнице

Бр. техничке документације:
23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР

Назив цртежа:
Ситуациони план

Размера:
1:1000, 2000
Бр. цртежа:
2/2.7.5-1

Подужни профил државног пут IB реда Слeпчeвићи - Бaдoвинци (гpaнични прeлaз - Пaвлoвићa мoст)



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
\"ПУТЕВИ СРБИЈЕ\"**

Врста техничке документације:
ИДП - Идејни пројекат

Главни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Параф:

MC

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић,
дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Потпис:

Марија Стојановић

Сарадници:

Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:

MB

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута IB реда
Деоиница: **Слeпчeвић - гpaнични прeлaз Бaдoвинци**, од кm 0+000 до кm 15+315
Лoкaциja 1: кm 0+000 - Пeтљa „Бaдoвинци“ - прикључак држ. путa IB реда бр.29 на држ.пут IB реда Слeпчeвић - гpaнични прeлaз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бaдoвинци, Општина Бoгaтљић
Лoкaциja 2: кm 1+000 - МOСТ ПРEКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР 136 (УП: КРАЉИJA AЛЕКСАНДРA) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бaдoвинци, Општина Бoгaтљић
Лoкaциja 3: кm 6+100 - МOСТ ПРEКО ЛOКАЛНОГ ПУТА КЛEПЕ - ОЧАГЕ - к.п. бр. 98231 и друге КО Клeпe, Општина Бoгaтљић
Лoкaциja 4: кm 10+425 - Пeтљa „Дyбљaк“ прикључак држ. путa IIA реда бр. 136 на држ.пут IB реда Слeпчeвић - Гpaнични прeлaз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - к.п. бр. 7998 и друге КО Дyбљaк, Општина Бoгaтљић

Назив свеске:

2/2 Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:

2/2

Бр.техничке документације:
23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР

Датум:
авг. 2025.

Назив цртежа:

Подужни профили

Размера:
1:2000/200

Бр.цртежа:
2/2.7.5-2



Пројектант:
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
Ад Београд



Инвеститор:
Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:
ИДП - Идејни пројекат

Главни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
015/11-12-22

Одговорни пројектант:

Марија Стојановић,
дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Сарадници:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф: _____

ЛОКАЦИЈА 2: KM 6+455 - МОСТ ПРЕКО ДРЖ. ПУТА IIIА РЕДА бр. 136 на држ. пут IB ред: Словачки - Гранични прелаз Бадонић (Павловића мост) , к.п. бр. 7058 и друге КО Бадонић, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 3: KM 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ , к.п. бр. 5623/1 и друге КО Клење, Општина Богатић

ЛОКАЦИЈА 4: KM 10+425 - потпаз „Дубље“ прикључак држ. пута IIIА реда бр. 136 на држ. пут IB ред: Словачки - Гранични прелаз Бадонић (Павловића мост) , к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље , Општина Богатић

Назив свеске:

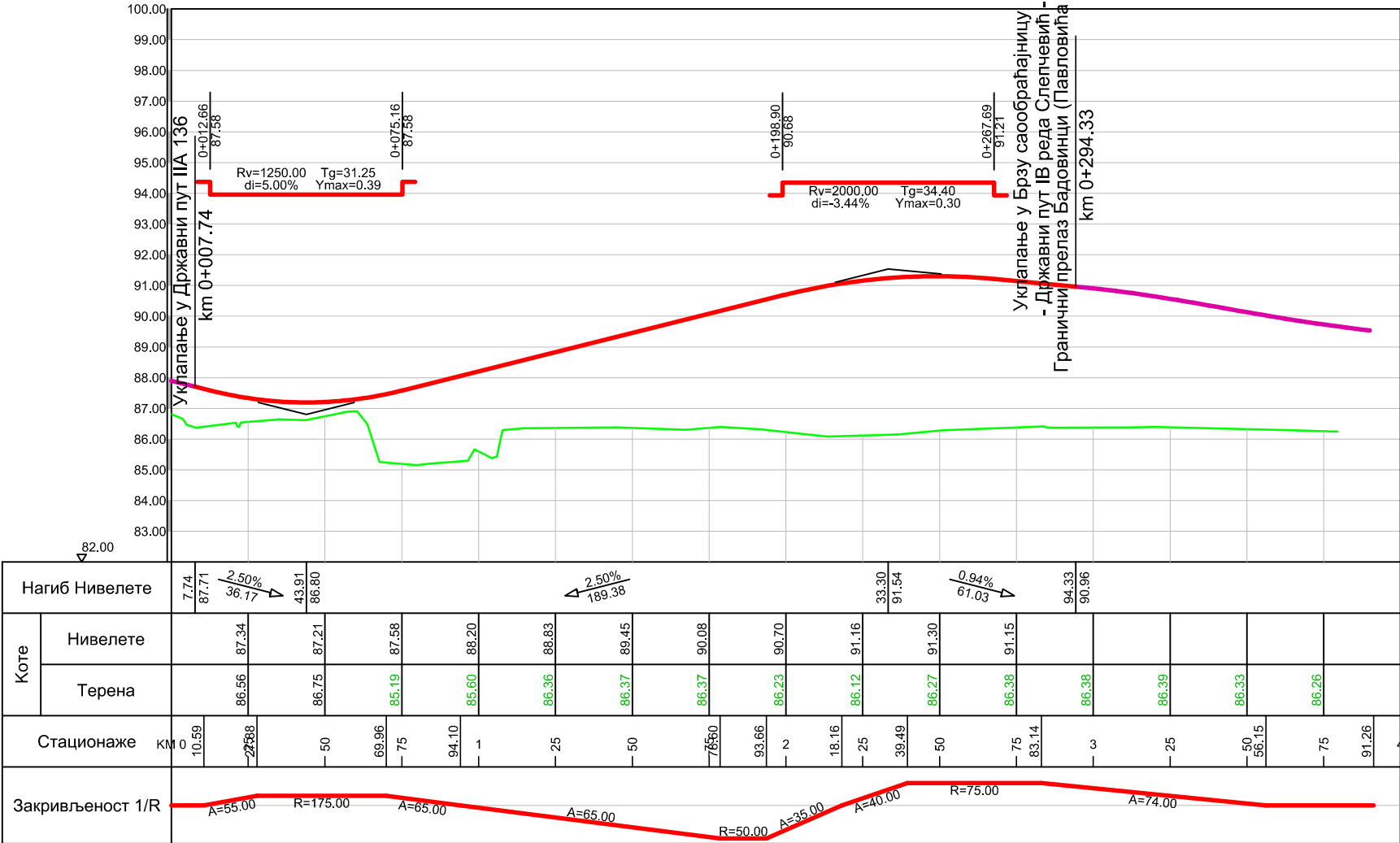
2/2 Идејно решење саобраћајнице

Бр.техничке документације:
23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДФ

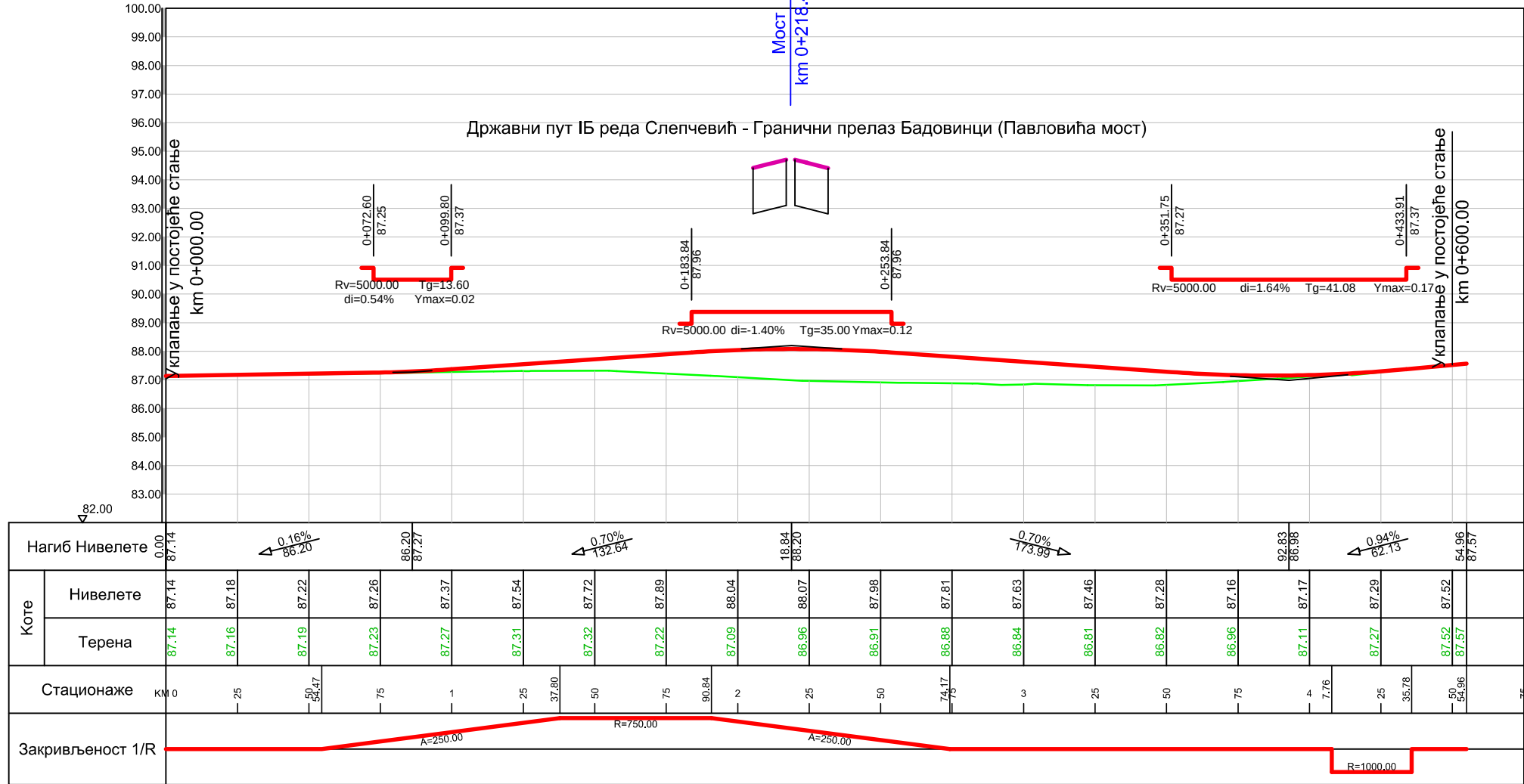
Назив цртежа:

Подужни профили	1.2000/200
	Бр.цртежа 2/2.7.5-2

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КРАКА 4



Државни пут IIA 136



Пројектант:
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ
АД БЕОГРАД**



Инвеститор:
**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**

Врста техничке документације:
ИДП - Идејни пројекат

Главни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Параф:
MC

Одговорни пројектант:
Марија Стојановић, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 Н446 09

Потпис:
Марија Стојановић

Сарадници:
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.
Миле Борисов, грађ.тех.

Параф:
MB

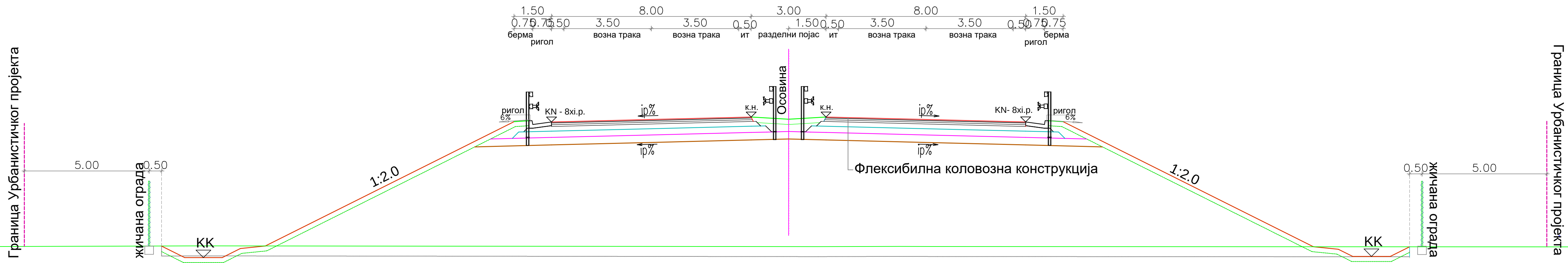
Објекат:
Брза саобраћајница државног пута IБ реда
Деоиница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315
ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИЊИЦА“ - прикључак др. пута IБ реда бр.29 на др.пут IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић
ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР 136 IУП - КРАЉА АЛЕКСАНДРА - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић
ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАГЕ - к.п. бр. 98231 и друге КО Клењ, Општина Богатић
ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак др. пута IА реда бр. 136 на др.пут IБ реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - к.п. бр. 7998 и друге КО Дубља, Општина Богатић

Назив свеске:	Бр.свеске:
2/2 Идејно решење саобраћајнице	2/2

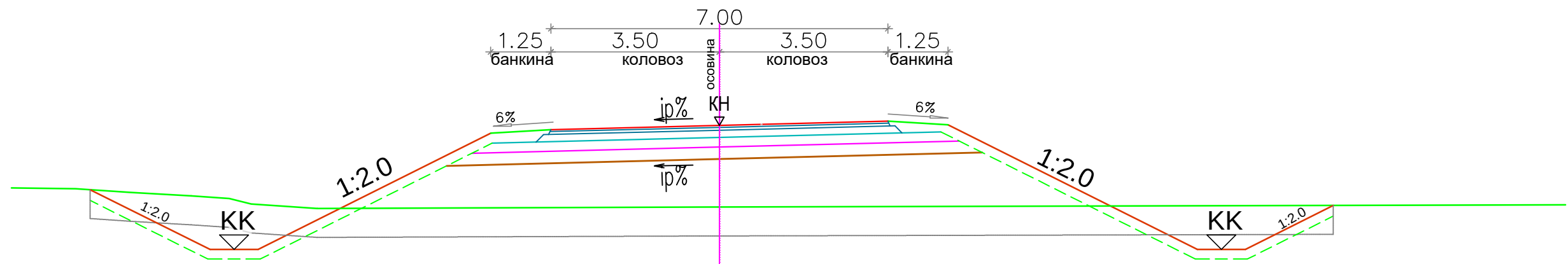
Бр.техничке документације:	Датум:
23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	авг. 2025.

Назив цртежа:	Размера:
Подужни профили	1:2000/200
	Бр.цртежа: 2/2.7.5-2

Карактеристични попречни профил Државног пута IV реда Слепчевић -Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)



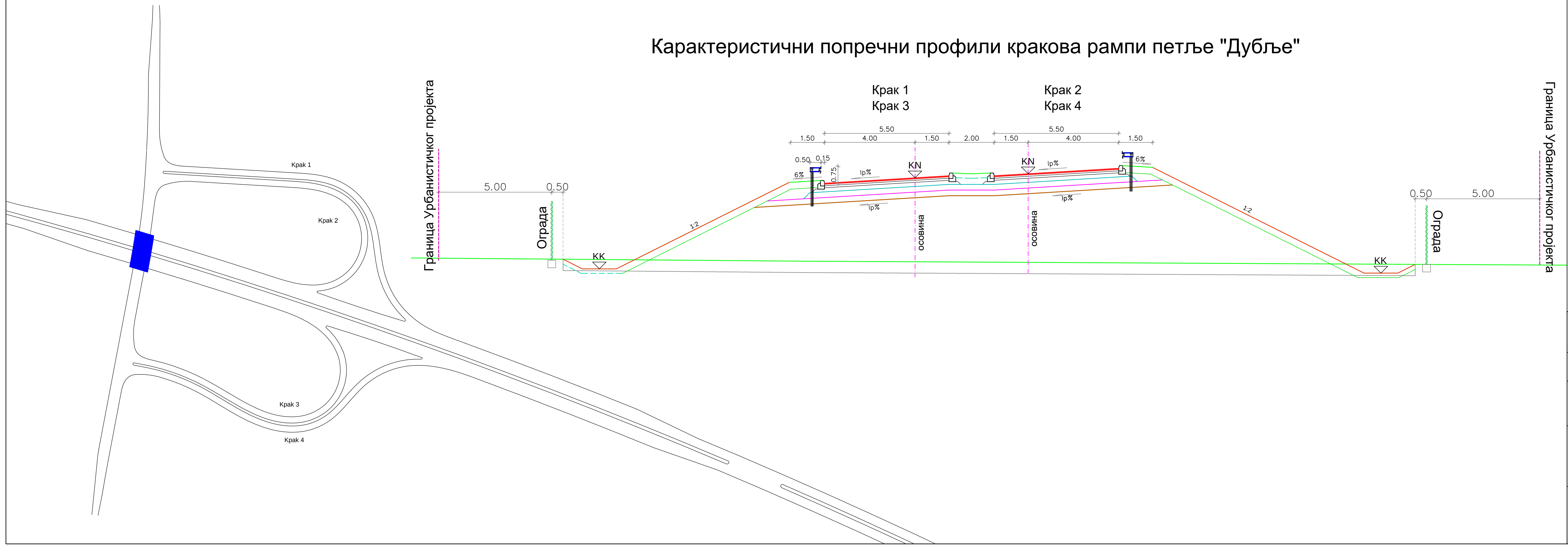
Карактеристични попречни профил Државног пута IIA реда бр.136



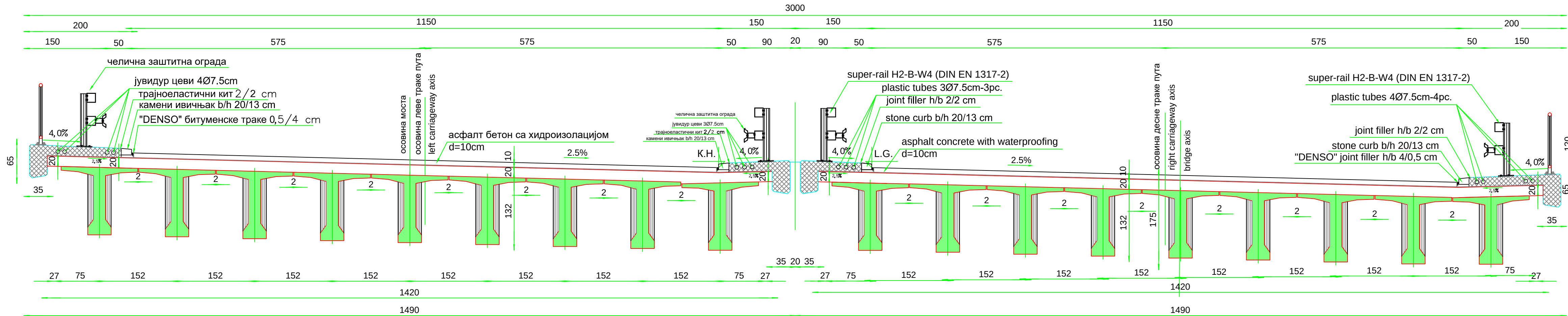
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута IV реда Деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315 Локација 1: км 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИ“ - прикључак држ. пута IV реда бр.29 на држ.пут IV реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић Локација 2: км 1+999 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР 136 (УЛ. КОРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић Локација 3: км 6+180 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - СЧАТЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић Локација 4: км 10+425 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IIA реда бр. 136 на држ.пут IV реда Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 7058 и друге КО Дубља, Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2.7.5-3

Петља "Дубље"

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Дубље"



Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци, од км 0+000 до км 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: КМ 0+400 - ПЕТЉА „БАДОВИНИ“ - прикључак држ. пута 1Б реда бр.29 на држ.пут 1Б реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 10342 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: КМ 1+000 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА 1А РЕДА БР.138 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) - к.п. бр. 147944 и друге КО Бадовинци, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: КМ 6+100 - МОСТ ПРЕКО ПОКАЛНОГ ПУТА КЛЕЊЕ - ОЧАЈЕ - к.п. бр. 96231 и друге КО Клење, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: КМ 10+425 - петља „Дубље“ прикључак држ. пута 1А реда бр. 138 на држ.пут 1Б реда: Слепчевић - Гранични прелаз Бадовинци (Павловић мост) - к.п. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Геометријски попречни профили	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2.7.5-3



КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТОВА У ТРУПУ ПУТА НА km 10+423,56
(TYPICAL CROSS SECTION OF BRIDGES IN THE ROAD BASE AT km 10+423,56)

Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	
Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда деоница: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици, од km 0+000 до km 15+315 ЛОКАЦИЈА 1: km 0+000 - ПЕТЉА „БАДОВИЦИ“ - прикључак држ. пута IБ реда бр.20 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици (Павловића мост) , к.л. бр. 10942 и друге КО Бадовици, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 2: km 1+995 - МОСТ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА IА РЕДА БР.135 (УЛ. КРАЉА АЛЕКСАНДРА) , к.л. бр. 147944 и друге КО Бадовици, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 3: km 6+188 - МОСТ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА КЛЕТЬЕ - ОЧАЈЕ , к.л. бр. 98231 и друге КО Клење, Општина Богатић ЛОКАЦИЈА 4: km 10+423 - ПЕТЉА „ДУБЉА“ - прикључак држ. пута IА реда бр. 138 на држ.пут IБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовици (Павловића мост) , к.л. бр. 7058 и друге КО Дубље, Општина Богатић	
Главни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Параф: 	Назив свеске: 2/2 Идејно решење саобраћајнице	
Одговорни пројектант: Марија Стојановић , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 H446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 23-9325-СБ-УП-Лок1-4-2/2-ИДР	Датум: авг. 2025.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Карактеристични попречни пресек моста	Размера: 1:250 Бр.цртежа: 2/2.7.5-4