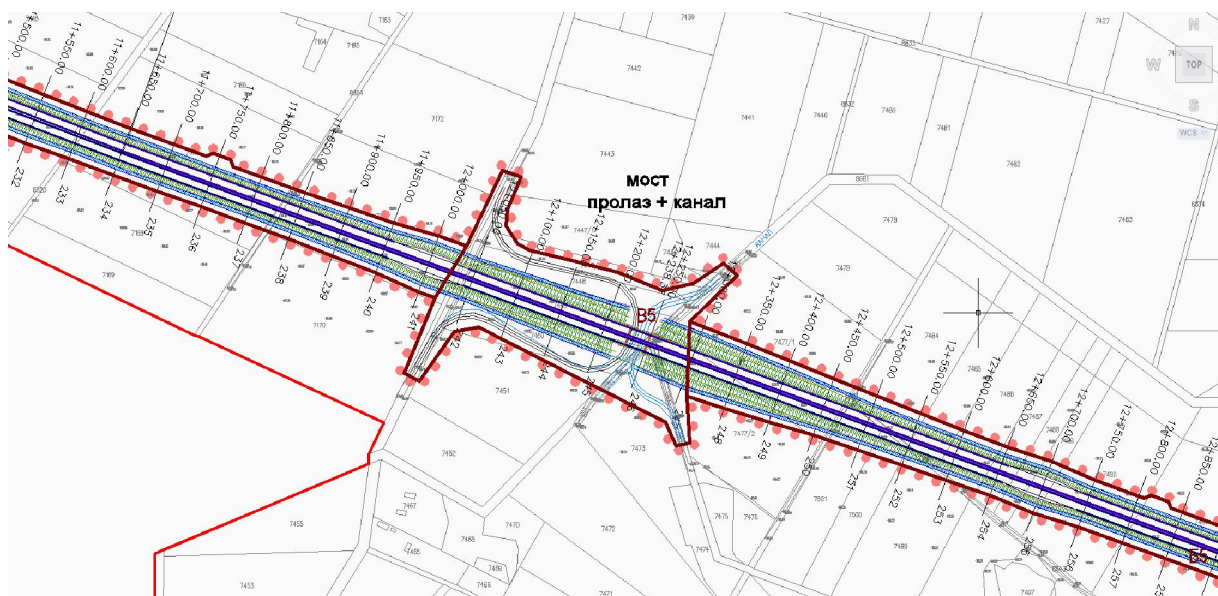




Република Србија
ОПШТИНА БОГАТИЋ



**НАЦРТ
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ШАБАЦ-ЛОЗНИЦА
У ОПШТИНИ БОГАТИЋ И ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА
СЛЕПЧЕВИЋ-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ
(ПАВЛОВИЋА МОСТ)**

	ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ		ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД		ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Београд, мај 2019. године					

ДОНОСИЛАЦ ПЛАНА:

Општина Богатић

ИНВЕСТИТОР:**ЈП „Путеви Србије“**Булевар Краља Александра 282
Београд**ОБРАЂИВАЧ:****Институт за архитектуру и
урбанизам Србије**Булевар краља Александра 73/II
Београд

и

Институт за путеве АДБулевар Пека Дапчевића 45
Београд**ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ЗА
АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ :**

др Саша Милијић, научни саветник

**РУКОВОДИОЦИ ИЗРАДЕ ПЛАНА
И ОДГОВОРНИ УРБАНИСТИ:**др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 0206 03Драган Михајловић, дипл. инж. грађ.
бр. лиценце 202 0220 03др Небојша Стефановић, дипл.простор. план.
бр. лиценце 201 1363 13**РАДНИ ТИМ:**Маја Христов, дипл.инж.арх.
Данијела Срњић, маст. простор. планер
Милорад Обрадовић, маст. инж. арх.
Миша Марић, дипл.простор. план.
Мирослав Бирђанин, дипл. инж. грађ.
Горан Шеница, дипл. инж. грађ.
Снежана Гојковић, дипл.инж.геол.

САДРЖАЈ

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

A) ОПШТИ ДЕО

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ
2. **ОБУХВАТ ПЛАНА**
- 2.1. ГРАНИЦА ПЛАНА
- 2.2. ПОПИС КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ ПЛАНА
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ
4. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПОДЕЛА НА ЗОНЕ
2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА
- 2.1. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
- 2.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА И ОБЈЕКТА
- 2.2.1. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА
- 2.2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ
- 2.2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- 2.2.4. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА И
ПРОСТОРНО-ПЛАНСКИ УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ
- 2.3. УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ
- 2.4. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ
3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА
- 3.1. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА
- 3.2. ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
- 3.3. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- 3.4. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ
- 3.4.1. ВОДОПРИВРЕДА И ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
- 3.4.2. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
- 3.4.3. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
- 3.4.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
- 3.4.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
- 3.4.6. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
- 3.4.7. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА | Р 1:2500 |
| 2. | ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА | Р 1:2500 |
| 3. | РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА
И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА | Р 1:2500 |
| 4. | СИНХРОН ПЛАН | Р 1:2500 |

III ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Скупштина општине Богатић, на седници одржаној _____. године, на основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19) и члана 46. Статута општине Богатић („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 37/16, 27/17), донела је

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ШАБАЦ-ЛОЗНИЦА
У ОПШТИНИ БОГАТИЋ И ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА
СЛЕПЧЕВИЋ-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ)**

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

A) ОПШТИ ДЕО

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради Плана детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута ІБ реда Слечевих-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), (у даљем тексту: План), приступило се на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, број 7/18), коју је донела Скупштина општине Богатић, на седници од 30.03.2018., и усвојене Измене и допуне Одлуке, на седници одржаној дана 07.09.2018., („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, број 20/18), (у даљем тексту: Одлука), на основу члана 27. став 6, члана 28. и члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и члана 32. став 1. тачка 5) и члана 46. Статута општине Богатић („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 37/16, 27/17).

На основу члана 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04 и 88/10) и Мишљења Одељења за урбанизам, стамбено-комуналне послове, грађевинско земљиште и инфраструктуру, Одсек за грађевинско земљиште и инфраструктуру (бр. 501-12/2018-04 од 19.03.2018.), донета је Одлука о неприступању израде стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације државног пута ІБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, број 7/18).

Након Раног јавног увида у План (у периоду 20.09. – 05.10.2018.), Комисија за планове општине Богатић је усвојила Извештај о обављеном раном јавном увиду у План, на седници, одржаној 11.10.2018. године (саставни део документације Плана).

Изградња државног пута ІБ реда Шабац-Лозница и Слечевих-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором Х и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

Планираним интервенцијама у простору, мора се унапредити рационално коришћење земљишта, обезбедити квалитетнији животни услови, очувати природне и створене вредности и животна средина, реално сагледати простор кроз уважавање постојеће изграђености, остварити континуитет у планирању саобраћаја и инфраструктуре у складу са постојећим и планираним наменама површина, нарочито са аспекта стечених обавеза из усвојених просторних и урбанистичких планова.

Планско решење је резултат свеобухватног и мултидисциплинарног приступа планирања и сагледавања предметног простора и ширег окружења и интегрисања:

- услова и смерница из плана вишег реда,
- програмског задатка,
- генералног пројекта и идејног решења,
- услова надлежних институција и јавних комуналних предузећа.

2. ОБУХВАТ ПЛАНА

2.1. ГРАНИЦА ПЛАНА

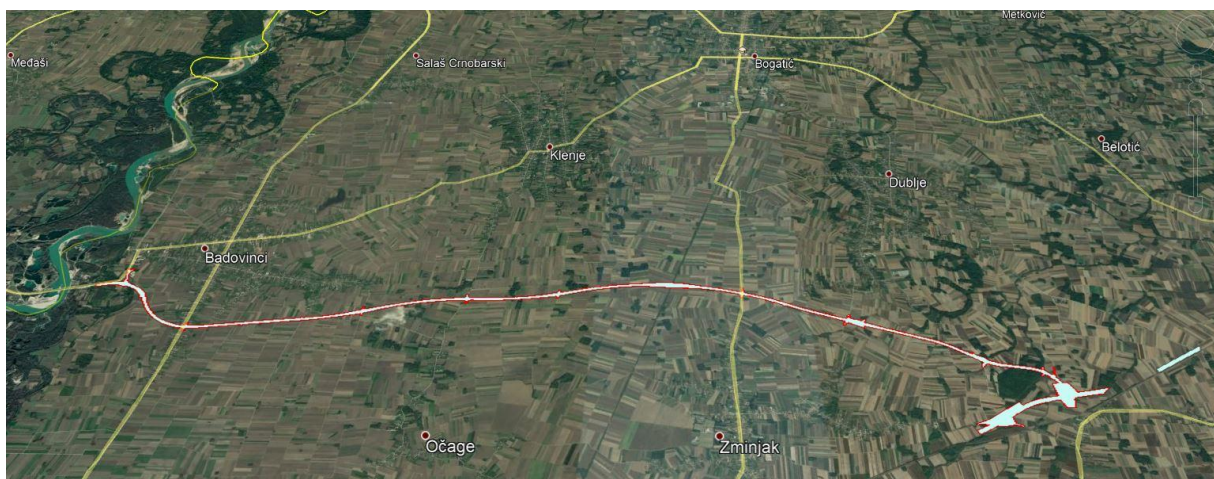
(граница Плана је приказана на свим графичким прилозима)

У складу са Одлуком, обухваћен је део територије општине Богатић, у К.О. Дубље, Клење и Бадовинци.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 143,90 ha.



Слика 1. Граница плана на орто-фото подлози

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ha)	Дужина деоница планираног пута (km) –
Општина Богатић	део државног пута Iб реда Шабац-Лозница 42,20 ha	око 3 km
	државни пут Iб реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) 101,70 ha	око 15,4 km
	укупно 143,90 ha	укупно 18,4 km

Табела 1: Обухват плана

2.2. ПОПИС КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ ПЛАНА

(графички прилог бр.1д „Катастарски план радног оригинала са границом Плана“ Р 1: 2500)

У оквиру границе Плана налазе се следеће катастарске парцеле:

КАТАСТАРСКА ОПШТИНА	Целе катастарске парцеле	Делови катастарских парцела
Дубље	8290,8422, 8214, 8289, 8286, 7016, 7031, 8425, 8424, 8423, 7449, 7448.	8823, 7167, 7171, 7477/1, 7170, 8888, 8213, 8219, 8217, 8216, 8484, 8483, 7534, 8498, 8215, 8218,8457, 8281/2, 8292, 8291, 8351, 8407, 8608, 8606, 8609, 8603, 8602, 8601, 8600, 8409, 8405, 8404, 8403, 8349, 8348, 8347, 8338, 8342, 8341, 8340, 8339/2, 8339/1, 8337/1, 8337/2, 8397, 8396, 7032, 7043, 7042, 8505, 8499, 7147, 7445, 7444, 7487, 7486, 7485, 7484, 8513, 8329/2, 8326, 8325, 8324, 8332, 8331, 8330, 8399, 8398, 8335, 8334, 8288, 8287, 8285, 8284, 8283, 8429, 8428, 8408, 8395, 8394, 8610, 8607, 8611, 8798, 7017, 7015, 7030, 7041, 7058, 7057, 7056,7055, 8554, 7535, 7533, 7532, 7531, 7530, 7529, 8497, 8488, 8487, 8486, 8485, 8859, 8458, 8329/1, 8328, 8327, 8898, 8897, 8293, 8336, 8854, 8427, 8426, 8431, 8430, 8433, 8432, 7083,7082, 8323, 8482, 8480, 8479, 8478, 8477, 8476, 8470, 8469, 8459, 8514, 8221/2, 8221/1, 7088, 7084, 7085, 7086, 7087, 8831, 7447/2, 7447/1, 7172, 7451, 7450, 7443, 7477/2, 7473, 7489, 7488, 7501, 7500, 7499, 8846, 8687, 7493, 7492, 7546, 8502, 8501, 8500, 8496, 8495, 8689, 8855,8444, 8441, 8599, 8605/2, 8605/1, 8690, 8899, 8691, 8298, 8333, 8316, 8313, 8159, 8406/3, 8905, 8906, 8925, 8800, 8804, 8821, 8822, 8683, 8826, 8824, 7102, 7101, 7100, 7099, 7098, 7096, 7131, 7144, 7143, 7146, 7053/1, 7052, 8415, 8414, 8413, 8412, 8411, 8410, 8406/2,8456,8421, 8416, 8799, 8685, 7035, 8847, 8856, 8688, 8857, 8686, 8862, 8226, 8225, 8224, 8223, 8222, 8509, 8791/1, 8911, 8661, 8681, 8843, 8845, 8667, 7491, 7490.
Клење	-	5266, 5268, 5269, 5304, 5348, 5347, 5352, 5353, 5264, 5265, 5270, 5313, 5315, 5316, 5317/15, 5363, 5364, 5365, 5379, 5381, 5382, 4829, 4828, 4826, 5271, 5272, 5273, 5636, 5298, 5305, 5307, 5317/2, 5317/3, 5346, 5357/8, 5366, 5647, 4700, 4701, 4702, 5349, 5356, 5645, 4692, 4693, 4694, 4695, 4696, 4690, 4691/1, 4691/2, 5620, 5303, 5311, 5639, 5623, 5606, 5602, 5601, 5385, 5387, 5648.
Бадовинци	15705/2, 15697/3, 15710/1, 15713, 15712, 10335/2, 10313/2, 10329/1, 10522/1, 10520, 10519, 10327, 10326, 10521, 10324/1, 10325, 10328, 11517, 10523/1, 11524, 11523/2, 10524/2, 10523/2, 10522/2, 10517, 10516.	11525/1, 11525/2, 11271, 11269, 15697/2, 15697/1, 15709/2, 10330/1, 10518, 15717, 10513, 10512, 10511, 15789, 11266, 15871, 15920/1, 11513, 11511, 11509, 11507, 11505, 11275/3, 17489/2, 15705/1, 15706/1, 10301/1, 10360/1, 10340, 15718, 15721, 15720, 15719, 15788, 15955, 15887/2, 15887/1, 15898, 15897, 15916, 15915, 15914, 10655, 11557/1, 10633, 10652, 11519, 11274, 11273/1, 11272, 11275/4, 11275/1, 15881, 15880, 15879, 15878, 15875, 15870, 15785, 15703, 10308/1, 10309/1, 10310/1, 10311/1, 10524/1, 10322/1, 10321/1, 10323/1, 10306/1, 10333/1,

		10334/2, 15715, 15787, 15786, 15784, 15783, 15782, 15781, 11522, 10649, 10647, 10645, 11523/1, 11518, 11516, 11503, 16263, 16262, 16261, 16260, 15869, 15868, 15867, 15866, 15887/3, 15886, 16152, 15924, 15923, 15922, 15921, 15877, 15876, 15865, 14787, 15711, 15714, 15723, 10515, 11268, 16351, 16160, 16159, 16158, 16157, 15896, 15895, 17441, 17440, 17439, 15957, 15946, 15925, 15945/4, 15945/1, 15945/2, 15945/3, 17405, 17404, 17403, 17417, 15827, 15824, 15823, 15822, 15821, 15820, 15837/2, 17427, 17436, 17425, 17434, 17432, 17437, 15913, 17422, 17418, 14788, 17489/1, 14774/1, 17400, 17401, 17354, 9017.
--	--	--

Табела 2: Попис катастарских општина и парцела у оквиру границе плана

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр.1д „Катастарски план са радног оригинала са границом Плана“ Р 1: 2500.

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

(Одлука је саставни део документације)

(Извод из планова је саставни део документације)

Правни основ за израду и доношење Плана садржан је у одредбама:

- Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18 и 31/19).
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 64/15),
- Одлуке о изради плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 7/18), (у даљем тексту: Одлука), коју је донела Скупштина општине Богатић, на седници од 30.03.2018. (усвојена измена и допуна Одлуке, на седници одржаној дана 07.09.2018. („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 20/18).
- Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).

Плански основ за израду и доношење Плана представљају:

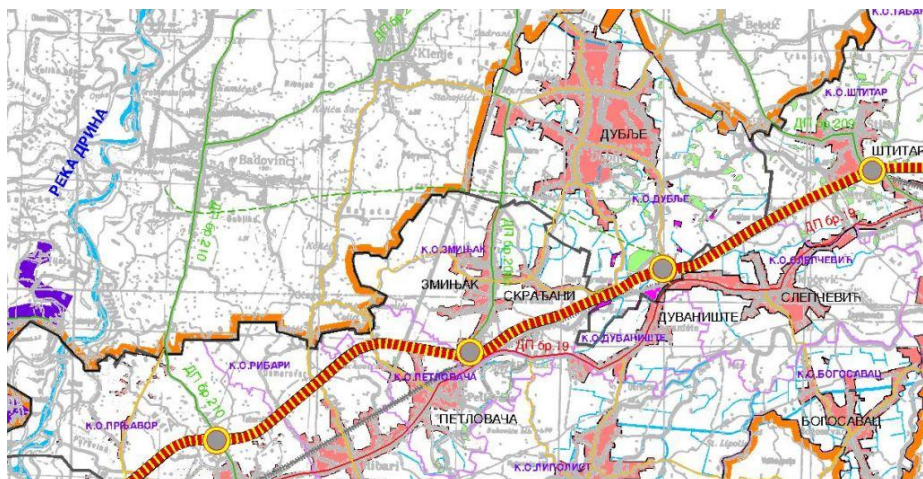
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11), (у даљем тексту ППППН)
- Просторни план општине Богатић („Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева”, бр. 12/11), (у даљем тексту ППОБ)

ППППН "утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница на деловима територија градова Нови Сад, Сремска Митровица, Шабац и Лозница, и општина Сремски Карловци, Ириг, Рума и Богатић. ППППН спроводи се израдом и доношењем просторних планова јединица локалне самоуправе и урбанистичких планова, као и развојним плановима и програмима, програмима уређења грађевинског земљишта и програмима заштите животне средине и природе.

Основни разлог за израду и доношење ППППН је стварање услова за реализацију националних интереса у области саобраћајне инфраструктуре у обухвату плана на принципима одрживог развоја. Развојна стратегија Републике Србије утврђена је у складу са европским и националним смерницама, при чему главни просторни приоритет (пored

одрживог развоја, формирања равномерног и полицентричног урбаног система и јачања релација између села и града) представља обезбеђивање приступа инфраструктури. У том смислу повећање мобилности и приступачности представља један од основних предуслова бржег економског развоја Републике Србије, како кроз развој примарних, тако и кроз развој њених секундарних саобраћајница. У области путне инфраструктуре овакав приступ обезбеђује (кроз унапређење постојеће и изградњу нове мреже) повећање приступачности унутар региона Републике Србије и боље повезивање са регионима у непосредном окружењу, а преко њих и са другим регионима у ширем међународном окружењу, чиме се обезбеђују и услови за привлачење међународних транспортних токова. Од посебног значаја је чињеница да ће изградња нових саобраћајница имати за последицу смањење периферности бројних, данас неразвијених сеоских и пограничних подручја".

ППППН је дефинисао коридор пута на траси Шабац - Лозница, који обухвата и део КО Дубље на територији општине Богатић и који је предмет датаљне планске разраде. Имајући у виду да је кроз Програмски задатак од стране наручиоца израде планова ЈП „Путеви Србије“ одређено да се уради Идејни пројекат и План детаљне регулације и за додатну деоницу државног пута IБ реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), који представља везу државног пута IБ реда Шабац-Лозница и граничног прелаза Бадовинци, предлаже се да се обухват Плана детаљне регулације на територији општине Богатић прошири и на катастарске општине Клење и Бадовинци, односно да се изради један План детаљне регулације који би обухватио део трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територији општине Богатић (дужине око 3 km) и трасу државног пута IБ реда Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (дужине око 15,4 km).



Слика 2. Извод из ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница, Реферална карта 1: намена површина

ППОБ у складу са једним од посебних циљева овог планског документа (максимално коришћење саобраћајно - географског положаја, природних и створених потенцијала општине), предвиђено је да саобраћајно-географски положај општине Богатић буде унапређен у значајној мери изградњом деоница саобраћајница високог ранга–државних путева другог реда, који пролазе подручјем општине Богатић и омогућују њено укључивање у регионалне, републичке и међународне токове саобраћаја, као и близином саобраћајница међународног и републичког значаја: пре свега планираног државног пута IБ реда. бр. 21.

Према ППОБ дефинисане су следеће намене у оквиру обухвата овог ПДРа:

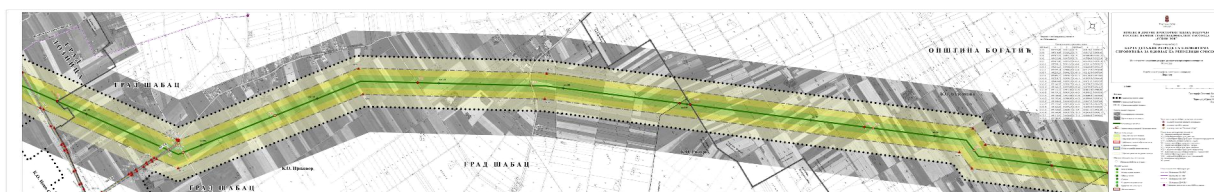
- њиве, ливаде, пашњаци, воћњаци,
- шумско земљиште,
- грађевинско земљиште.



Слика 3. Извод из ПП општине Богатић Реферална карта 1: намена површина

Остала планска документација од значаја за израду плана:

- Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ ("Службени гласник РС", бр. 98/2013), због укрштања и паралелног вођења са трасом гасовода.



Слика 4. Извод из Измене и допуне ППППН транснационалног гасовода „Јужни ток“, Реферална карта бр. 3: Карта детаљне разраде са елементима спровођења за одвојак ка Републици Српској, Општина Богатић, лист 4.

4. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

(графички прилог бр. 1 „Постојећа намена површина“ Р 1:2500)

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПОДЕЛА НА ЗОНЕ

(графички прилог бр. 2 „Планирана намена површина“ Р 1:2500)

Планиране **површине јавних намена** су:

- саобраћајне површине,
- водно земљиште.

	НАМЕНА ПОВРШИНА	Постојеће (ha) - оријентационо	%	Планирано (ha) – оријентационо	%
ЈАВНЕ НАМЕНЕ	саобраћајне површине	7,32	5,18	136,06	94,45
	водно земљиште	2,42	1,71	7,84	5,55
ОСТАЛЕ НАМЕНЕ	пољопривредно земљиште	127,39	88,32	-	-
	шумско земљиште	5,21	3,69	-	-
	становање	1,56	1,10	-	-
	УКУПНО	143,90	100	143,90	100

Табела 3 - Табела биланса површина

2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

2.1. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

ПДР брзе магистралне саобраћајнице Шабац – Лозница, израђује се у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута реда бр.21 (Нови Сад – Рума - Шабац) и коридора Државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница). Истражни простор протеже се од Шапца обухватајући приобаље Саве, подручје града Шапца, низијски појас Мачве и Подриње (подручје дринског слива од Новог Села до Лознице). За потребе израде предметног ПДР-а коришћена је техничка документација „Генерални пројекат коридора магистралног пута М-21 Нови Сад – Рума – Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац – Лозница“, 2008.год., као релевантна за израду плана. За сваки планирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања, а све у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“ бр. 101/15).

2.1.1. Морфолошка и хидрогеолошка својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Саве, Дрине, Јадра и њихових притока, између апсолутних кота 80.00 и 85.00m.н.в. Крајњи део испитиваног коридора припада Подрињу (простор дринског слива – од Новог Села до Лознице) са надморским висинама 110.00 – 120.00 m. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5°. Битних морфолошких одлика нема, изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Сава, Дрина и Јадар, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних у алувијалним и неогеним наслагама. Мањи речни токови, који гравитирају према реци Сави, су углавном мирни токови у равничарском делу терена. Мрежа мелиорационих канала је добро развијена.

2.1.2. Геолошка грађа терена

Геолошка грађа подручја истраживања је анализирана на основу Основних геолошких карата, размере 1:100 000 (листови: Шабац, Бијељина и Лозница) и њихових тумача, као и појединих манускрипата наведених карата, размере 1:25 000. Поред наведеног, за дефинисање геолошке грађе терена, посебну улогу представљају инжењерскогеолошка истраживања за потребе Идејног пројекта магистралне саобраћајнице Шабац – Лозница, а која су у току. На основу прикупљених података и резултата до сада изведених истраживања у коридору предметне саобраћајнице, до дубине мах 15,0 m, природну конструкцију терена углавном изграђују стенске масе квартара. Констатовани су следећи генетски типови:

Лесовидно барске творевине (Ib) представљене лесовидним барским глинама са карбонатним конкрецијама и прашинасто – глиновитим песковима, дебљине 3.0-5.0 m.

Речно-терасни седименти (t_1) заступљени на деловима терена између реке Саве и Дрине. Изграђени су од песковитог шљунка, песка и сочива песковитих глина, а у површинским деловима од преталожених лесовидних прашинастих глина са карбонатним конкрецијама. Дебљина тераса износи до 20.0 m.

Алувијални наноси (a, am и ap) изграђују широке алувијалне заравни река Саве и Дрине и њихових већих притока. Издвојене су:

- **фације корита и плажа (a)** представљене крупнозрним шљунковима, песковима и песковитим глинама,
- **фација старача (am)** стваране у меандрима Саве и Дрине, представљене прашинастим песковима и прашинастим глинама са биљним остацима,
- **фације поводња (ap)** установљене у непосредној близини реке Саве и њених притока, а представљене су прашинастим песковима, прашинама, глинама, ређе заглињеним шљунковима и муљевима,
- **барске творевине (b)** пескови прашинасти и глине прашинасте са биљним детритусом (P, G)_b.

2.1.3. Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопропусности, те су издвојене 3 (три) категорије по типу водопропусности:

Добро и врло добро водопропусне стенске масе међузрнске порозности

Налазе се у подножју алувијалних равни (инудационих површи и најмлађе речне терасе) Саве и Дрине. Водоносне средине ове категорије су шљункови и песковити шљункови у доњем и крупнозрно до ситнозрни пескови у горњем делу алувијалних равни. Саве и Дрине – горње плеистоценско – холоценски седименти фације речних корита (a), са сочивима алевритских пескова, алевритских и барских глина, дебљине мање од 2.0 m. Дебљина шљункова и песковитих шљункова у алувијалној равни Саве су од 5.0-10.0 m. У алувијалној равни Дрине, дебљина шљунковито-песковитих наслага досеже до 20.0 m. У повлати шљунковитих и песковитих наслага су алевритски пескови, алевритске и барске глине (ap, am), чија је дебљина на подручју алувијалне равни Саве 5.0-10.0 m, у приобаљу Дрине дебљине 0.5-2.0 m, а на подручју млађе терасе Дрине (t_1), 4.0-6.0 m. Филтрационе одлике шљунковито-песковитих наслага у алувијалним равнинама Саве и Дрине су изразито високе. Коефицијенти филтрације шљункова су од $K=1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3}$ m/s, а пескова, $K= (1-4) \times 10^{-5} - 5 \times 10^{-4}$ m/s. Средње вредности коефицијента филтрације за оба литолошка члана су $K=5 \times 10^{-4} - 9.5 \times 10^{-4}$ m/s. Шљунковито-песковите насlage малћег квартара представљају најзначајније водоносне средине за јавно водоснабдевање у границама коридора. Повлатне алевритско-глиновите насlage, чија је водопропусност реда $K=1 \times 10^{-7}$ cm/s, имају функцију повлатног полупропуснаг слоја. Водоносне средине (алувијални шљункови и пескови) у категорији добре и врло добре водопропусности бочно су повезане са водопропусним срединама у категорији средње водопропусности стенских маса (у подручју млађе речне терасе) и чине једну водоносну средину регионалног распрострањења на целом подручју Мачве. У хидродинамичком смислу, терен у истражном простору представља двослојевиту средину и то:

- доњи део – шљунковито-песковите наслаге имају функцију водоносних средина и
- горњи део – алевритско-глиновите наслаге имају функцију повлатног полупропусног слоја.

У водоносним срединама заступљене су збијене издани са субартеским, локално и повремено слободним пијезометарским нивоима. Ове издани су у директној хидрауличкој вези са рекама Савом и Дрином. У повлатном полупропусном слоју формирана је акумулација подземних вода која нема карактеристике издани.

Средње водопрпусне стенске масе, међузрнске порозности

Стенске масе ове категорије обухватају југоисточни део речне терасе на подручју Мачве. Водоносне средине ове категорије представљају песковити шљункови и пескови са сочивима песковитих глина у доњем делу и песковити алеврити и алевритски пескови у горњем делу терена (t_1). Њихова бочна граница са алувијалним наслагама (алувијалним терасама) је нејасна, јер су углавном истог литолошког састава. Укупна дебљина терасе је 10.0-20.0 m. Повлата водоносне средине (алеовритски пескови, алеврити, алевритске и барске глине) се налази на дубини 2.0-7.0 m. Повлатне наслаге имају функцију повлатног полупропусног слоја. Филитрационе карактеристике су генерално у границама од $K=5 \times 10^{-6} - 1 \times 10^{-4}$ m/s. У водоносним срединама формирана је „прва“ издан збијеног типа са субартеским пијезометарским нивоом током целе хидролошке године. Дубина до нивоа „прве“ издани је 4.0-5.0 m, а идући према Сави диже се на 1.5-3.0 m, а њена функција је везана за водостај Дрине, односно Саве. Прихрањивање „прве“ издани врши се инфилтрацијом вода Дрине у водоносну средину, као и инфилтрацијом атмосферских падавина кроз полупропусни слој и инфилтрацијом површинских вода из Церског ободног канала. Пражњење водоносне средине се врши истицањем подземних вода у корита река Саве и Дрине при ниским водостајима река, истицањем у повлатни полупропусни слој и каналску мрежу, као и евапотранспирацијом са слободне површине подземних вода у повлатном полупропусном слоју. Највећа пражњења „прве“ издани се врше експлоатацијом подземних вода за јавно водоснабдевање.

Слабо водопрпусне стенске масе, међузрнске порозности

У ову категорију сврстане су:

- Лесоидно-барски седименти (lb)
- Алевритски пескови, алеврити и алевритске глине поводањске фације (ар) и фације старача и мртваја (ам).

Лесоидно-барски седименти (lb) су распрострањени на целом простору југоисточног дела Мачве, а фације поводања (ар) и фације старача и мртваја (ам) у подручју алувијалних равни Саве и Дрине. Филитрационе одлике су нехомогене и анизотропне. Коефицијенти филтрације су у границама $K=1 \times 10^{-6}$ до $K=5 \times 10^{-6}$ m/s. У наведеним стенским масама слабе водопрпусности формиране су акумулације подземних вода са слободним нивоом, које немају одлике издани. Ове акумулације подземних вода су у директној хидрауличкој вези са „првим“ изданима, које се налазе у водоносним срединама у подини повлатног полупропусног слоја. Прихрањивање акумулација подземних вода у повлатном полупропусном слоју се врши директном инфилтрацијом атмосферских падавина у овај слој. Други вид прихрањивања је инфилтрација вода из каналске мреже при вишим водостајима вода у каналима од висине слободног нивоа. Режим подземних вода у повлатном полупропусном слоју је диригован радом црпних станица. С обзиром на хидрауличку повезаност са „првом“ издани и режим издани је диригован. Слободни нивои акумулација подземних вода у повлатном полупропусном слоју су на дубини 3.0-4.0 m. Без значаја су за водоснабдевање. У кишним периодима честе су појаве забарења.

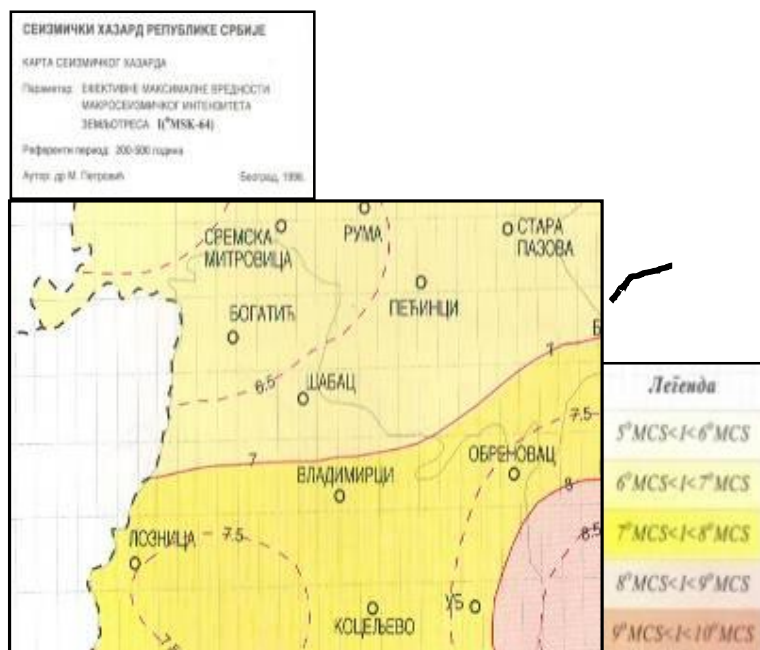
2.1.4. Савремени егзодинамички процеси и појаве

У истражном простору савремени процеси и појаве условљени су инжењерскогеолошким одликама стена, подложности физичко-хемијским, механичким и динамичким, као и антропогеним утицајима. Од савремених процеса на целокупном подручју истраживања једино су присутни **процеси површинског распадања**. До распадања – промена својстава основних стена и формирања растреситог слоја долази под дејством физичко-

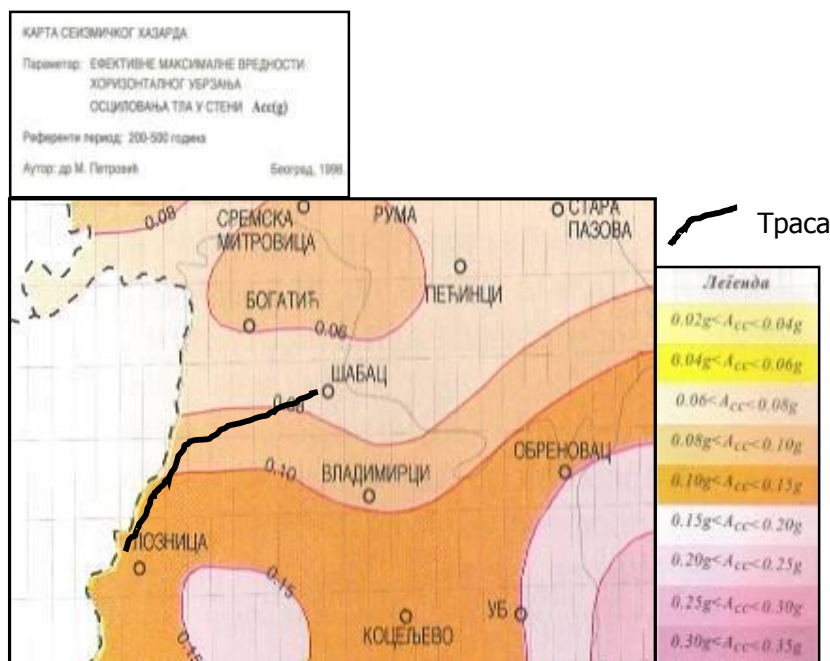
хемијских утицаја површинских и подземних вода, растварања, спирања, колебања температуре, утицаја мраза, кристализације, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса, у процесу њиховог распадања, најчешће опада са повећањем дубине. Познавање „коре распадања“ је врло битно при провођењу саобраћајнице у условима ископа, одржавања стабилности косина и условима фундирања објекта у њеном склопу. Зоне измене у мање пропусним заступљеним литогенетским срединама су променљиве дебљине, што зависи од положаја водоносних хоризоната (песка и шљунка) у конструкцији терена.

2.1.5. СЕИЗМИЧНОСТ ТЕРЕНА У ГРАНИЦАМА КОРИДОРА

Анализа стабилности предметног правца пута показала је да повредљивост терена на земљотресни утицај није ограничење овог правца јер нема услова за појаву сеизмотектонских деформација, док се евентуалне сеизмодинамичке и сеизмогравитационе деформације могу адекватним техничким мерама привести на прихватљив ниво. Према важећој законској регулативи – Правилник о техничким нормативима за изградњу објекта у сеизмичким подручјима (Сл. лист СФРЈ 52/90), за оцену сеизмичности терена меродавна је Сеизмолошка карта из 1987. године и Карта сеизмичког хазарда Р. Србије из 1998. год. Истражни простор, у којем је смештена новопроектована саобраћајница, припада терену који се налази у зони $I = 6.5-7.5^{\circ}\text{MCS}-64$ (Медведев-Спонхеуер-Карник) скале, слика 1, а коефицијент сеизмичности је у границама $0.15 < K_s < 0.025$. Вредности хоризонталног убрзања тла износи око $A_{ss} = 0.06\text{ g} - 0.15\text{ g}$, слика 2. Наведене вредности се односе на референтни период од 200-500 година.



Слика 5: Карта сеизмичког хазарда-ефективне максималне вредности макросеизмичког интензитета земљотреса $I (^{\circ}\text{MCS})$, за референтни период од 200-500 год. (аутор: др. М. Петровић, 1998. год)



Слика 6: Карта сеизмичког хазарда - ефективне максималне вредности хоризонталног убрзања осциловања тла у стени $A_{cc}(g)$, за референтни период од 200-500 год. (аутор: др. М. Петровић, 1998. год)

2.1.6. Инжењерскогеолошка својства издвојених стенских маса

У истражном простору брзе магистралне саобраћајнице IB реда: Шабац-Лозница, на основу спроведених најновијих истраживања (Институт за путеве, 2018.год.), а до макс дубине 15.0 m, издвојене су следеће литогенетске средине:

2.1.6.1. Алувијални нанос – песковито-глиновито-прашинасти седименти, фација поводња $(p, g, pr)_{ap}$ и песковито – глиновити седименти – фација старача $(p, g)_{am}$

- фација поводња је представљена песковима прашинастим, глинама и прашинама, ређе заглињеним шљунковима и муљевима. установљена је у непосредној близини саве и дрине, као и њених притока, а настала је изливањем водених токова ван граница својих корита. седименти имају неправилну сочивасту и танко слојевиту текстуру. врло су стишљиви до средње стишљиви. дебљине су променљиве, најчешће до 5.0 m, а локално и веће од 5.0 m. према класификацији гн-200 припадају II категорији тла.
- фација старача $(p, g)_{am}$ представљена је песковима прашинастим и глинама прашинастим са биљним остацима. седименти су стварани у зонама меандра река саве и њених притока. локално садрже сочива ситнозрног глиновитог шљунка. меког су конзистентног стања, врло стишљиви и водозасићени. према класификацији гн 200 припадају II категорији тла.

у хидрогеолошком смислу припадају слабоводопрпусним стенским масама са међузрнском порозношћу и коефицијентима филтрације у границама $k=1 \times 10^{-6} - 5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$. ове стенске масе $(p, g, pr)_{am}$ и $(p, g)_{am}$ имају функцију повлатног полупропусног слоја водоносним срединама алувијалних равни саве и дрине. у њима је могуће формирање акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубинама 3.0-4.0 m, које немају карактеристике издани. без значаја су за водоснабдевање на деловима терена изграђеним од поводањских алувијалних глина. у кишним периодима честе су појаве забаривања.

2.1.6.2. Алувијални нанос – шљунковито-песковити седименти, фација плажа и корита ($\check{S}$, p)_a

Представљен је шљунковима и песковима. Највећим делом леже испод поводањских фација (ар), а установљени су дуж токова и у коритима река Саве и Дрине и њихових већих притока (Јадар, Лешница и др.). Локално садрже сочива прашинастих пескова, прашинастих и барских глина, дебљине мање од 2.0 m. Дебљине шљункова и песковитих шљункова у алувијону Саве су од 5.0-10.0 m, а у алувијону Дрине досежу до 20.0 m. У целини су добро збијени и према ГН 200 припадају III категорији тла. Према хидрогеолошким одликама ови седименти представљају основне водоносне средине, међузрнске порозности, добре водопрпусности $K = 1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3} \text{ m/s}$. У њима су формиране сталне збијени субартеског типа, које су у директној хидрауличкој вези са рекама Савом и Дрином. Значајне су за регионална водоснабдевања.

2.1.6.3. Барске творевине – пескови прашинасти и глине прашинасте са биљним детритусом (p, g)_b

Констатовани су у приобаљу Саве. Неправилне су слојевитости, меког конзистентног стања, врло стишљиви и водозасићени. Терени изграђени од ових седимената су већим делом године замочварени (поплављени). Према класификацији ГН 200 припадају I-II категорији тла.

2.1.6.4. Лесоидно – барске творевине (Ib)

Представљене су песковима лесоидног типа, прашинастим песковима и прашинастим лесоидним и барским глинама. Садрже CaCO_3 у виду конкреција, величине 2-15 mm. Меког су до средње тврдог конзистентног стања, врло стишљиве до средње стишљиве и сезонски водом засићене. Према класификацији ГН 200 припадају II категорији тла. Припадају слабо водопрпусним стенским масама, међузрнске порозности, са коефицијентом филтрације $K = 1-5 \times 10^{-6} \text{ m/s}$ и функцијом повлатног полупропусног слоја. У њима је могуће формирање акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубини 3.0-4.0 m. Без значаја су за водоснабдевање.

2.1.6.5. Шљунковито-песковито-глиновите терасне насlage ($\check{S}$, p, g) t₁

Представљају делове терена у зонама река Саве и Дрине, на којима је дошло до одлагања акумулативних флувијалних творевина поменутих река. Речна тераса (t₁) је изграђена од песковитог шљунка, песка са сочивима песковитих глина, а у завршном делу од преталожених лесоидних прашинастих глина са карбонатним конкрецијама. Дебљина терасе је до 20.0 m. По физичко-механичким својствима блиске су алувијалним наслагама ($\check{S}$, P) а, може се рећи и повољнијих, с обзиром на бољу сложеност, збијеност и дубљег нивоа издани. Према класификацији ГН 200 припада II-III категорији тла. У хидрогеолошком погледу припадају средње водопрпусним стенским масама, међузрнске порозности, са коефицијентом филтрације у распону $K = 1-5 \times 10^{-4} - 5 \times 10^{-6} \text{ m/s}$. У терасним шљунковима могуће је формирање издани. Дубина до нивоа „прве“ издани је 4.0-5.0 m, а идући према Сави је на дубини 1.5-3.0 m. Њена функција је везана за водостај Дрине, односно Саве.

2.1.7. Инжењерскогеолошка рејонизација терена

На основу свеукупних сазнања о терену у коридору будуће саобраћајнице могу се издвојити 3 (три) рејона. Основни критеријуми за инжењерскогеолошку рејонизацију били су: тип рељефа, геолошка грађа, хидролошка и хидрогеолошка својства терена, узевши у обзир све утицајне параметре тла, као и опште услове изградње, заштите и експлоатације објеката.

2.1.7.1. Рејон I

Предметна деоница је скоро целом својом дужином смештена у овом рејону, који обухвата равничарске делове терена и то:

- **Алувијалне заравни** које су прекривене барским лесоидима (lb), представљени песковима лесоидног типа, прашинастим песковима и прашинастим глинама мркосиве боје, са гвожђевитим примесама и биљним детритусом, дебљине 3.0-7.0 m. Базу барских лесоида чине речно-језерски песковито-шљунковито-глиновити седименти, а геолошку основу седименти миоцена и плиоцена.
Барски лесоиди су најчешће прашинасте глине, ниске пластичности и меке до тврде конзистенције. Ово тло је прслински и псеудоцевасто порозно, средње деформабилно и слабо водопропусно, углавном засићено водом. Има функцију повлатног полупропусног слоја, у којем је могућа акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубини до 3.0 m од површине терена.
- **Равничарске делове терена – речну терасу (t_1)** изграђену од шљункова, прашинастих пескова и преталожених лесоидних прашинастих глина, променљиве дебљине 3.0-10.0 m, локално и до 20.0 m.
Подину терасних наслага (Š, P, G) t_1 изграђују језерске насlage (прашине, пескови, шљункови и глине), а геолошку основу терена, седименти плиоцена и миоцена (панон) – глине и лапори, пескови, шљункови, ређе конгломерати.
Стенске масе су средње водопропусности, међузрнске порозности, у којима су могуће збијене „прве“ издани субартеског нивоа, на дубини 1.5-5.0 m, а слободни пијезометарски нивои у повлатном полупропусном слоју на дубини 0.5-3.0 m
- У природним условима терен је стабилан.
- Водозасићење тла је константно, непосредно испод површине терена на дубини 1.5-3.0 m, а у вишим деловима терена на дубинама већим од 3.0 m.
- Провођење трасе магистралног пута преко ових делова терена, само у условима већих насипања, захтеваће примену одговарајућих мера припреме подтла и заштиту косина насипа.
- Фундирање објеката (мостова, надвожњака и др.) се може обавити директно уз санацију темељног тла – замену мало носивог тла са квалитетнијим материјалом (шљунак, камена дробина) или применом дубоког фундирања на шиповима, што ће бити диктирано дебљином мало носивог тла.

2.1.7.2. Рејон II

У оквиру овог рејона у којем се мањим делом протеже новопроектвана саобраћајница, могу се издвојити два подрејона и то:

• Подрејон 1

Обухвата алувијалне заравни река Саве, Дрине и њихових већих притока које, нису изложене сезонском или сталном плављењу. У геолошкој конструкцији учествују седименти фације речних плажа и корита (a) – глине, пескови и шљункови, променљиве дебљине 1.0-10.0 m. Подину чине алувијално-језерске насlage (прашине, пескови, шљункови и глине), а основну геолошку подлогу, седименти плиоцена и миоцена (панон) – глине, лапори, пескови и шљункови, ређе конгломерати. У хидрогеолошком подлогу алувијални нанос представља добро водопропусну средину, међузрнске порозности, у којој је могуће формирање збијених издани са субартеским, локално и повремено, слободним нивоима, који су у хидрауличкој вези са рекама Савом и Дрином.

• Подрејон 2

Обухвата делове терена алувијалних заравни, које су у непосредним зонама савремених корита река Саве и Дрине, као и њихових већих притока. Ови терени су изграђени од седимената фације поводња (ap) – пескова, прашинастих пескова, глина, ређе глиновитих

шљункова и фације старача и мртваја (am) – органогених барских глина и пескова, које су локално прекривене насипима при изградњи инфраструктурних објеката. Подину представљају плиоцене језерске насlage представљене прашинама, песковима и шљунковима, локално глинама, прашинама и лапорима. Заступљене стенске масе су слабо водопрпусне, међузрнске порозности и чине повлатни полупропусни слој водоносним срединама алувијалних равни Саве и Дрине. У њима је могуће формирање акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубинама 3.0-4.0 m. Провођење трасе пута преко ових делова терена захтева прилагођавање конкретним условима, нарочито код високих насипа, односно већих оптерећења на тло под насипима и осталим објектима, где се морају испоштовати услови извођења стабилних косина насипа, заштите косина насипа, обрада подтла, максимална оптерећења, мелиоративне мере и др.

2.1.7.3. Рејон III

Обухвата делове терена са мало носивим тлом (баре и мртваје) у зонама алувијалних наноса река Саве и Дрине и њихових већих притока. Ови делови терена (b) су већим делом године са високим нивоом подземне воде, или су поплавлени, што их чини неповољним, чак и за пољопривредну обраду. У њиховом саставу преовлађују барски седименти – прашинаст песак, глине са биљним детритусом, као и муљевите глине са ретким сочивима ситнозрних глиновитих шљункова. Провођење трасе пута преко ових делова терена као и изградња објеката у склопу трасе, су могући уз адекватне мере припреме и санације терена.

2.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА И ОБЈЕКТА

2.2.1. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

У оквиру границе плана нема утврђених непокретних културних добара али се налази већи број регистрованих археолошких налазишта, а због слабе истражености делова трасе постоји сигурно изванредан број археолошких налазишта који до сада није регистрован. Познати археолошки локалитети (из доба неолита и винчанске културе, антике и средњег века) су побројани и описани у оквиру достављених услова.

Опште мере заштите и услови чувања, одржавања и коришћења потенцијалних археолошких локалитета и налаза:

- извођење земљаних радова у оквиру граница Плана врши се према условима Завода за заштиту споменика културе Ваљево, који се утврђују сходно законској процедури по сваком појединачном захтеву;
- инвеститор и извођач су дужни, да о почетку земљаних радова, обавесте Завод за заштиту споменика културе Ваљево, као територијално надлежан, најмање петнаест дана раније, у писаној форми и да обезбеде све потребне услове за њихов континуирани археолошки надзор;
- извођач је дужан да уколико се током радова наиђе на археолошке налазе, одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом извођења радова, што ће бити регулисано посебним уговором;
- инвеститор и извођач су дужни да спрече уништавање потенцијалних археолошких налаза у широј зони предвиђених радова, проузрокованих деловањем тешке механизације.

* Завод за заштиту споменика културе Ваљево, бр. 1095/1 од 09.01.2019.

2.2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ

У обухвату границе Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара. У непосредној околини налазе се делови еколошки значајних подручја "Доње Подриње" еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, "Службени гласник РС" 102/2010). Дрина са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС. Предеони елементи унутар културног предела у окружењу и у границама плана (живице, међе, појединачна стабла и групе стабала, мањи водотоци/канални са блиско-природном вегетацијом у приобаљу и др.), имају улогу еколошких коридора од локалног значаја. Подручје Цера је у поступку валоризације ради стављања под заштиту.

Планска решења су дефинисана у складу са условима заштите природе и Законом о заштити природе ("Службени гласник РС" бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исп. и 14/2016):

- Очување немене површина и природних карактеристика еколошки значајних подручја, еколошких коридора и подручја у поступку валоризације, ради стављања под заштиту.
- Очување пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције ораница, башта, група стабала, појединачних стабала, живица, међа кошаница, воћњака и травних површина.
- Планско подизање зелених појасева уз трасу пута у складу са предеоним карактеристикама подручја, формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) од врста отпорних на аерозагађење које својим јестивим плодовима не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.
- У озелењавању користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инвазивне и алергене (тополе и сл.). Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне (агресивне, алохтоне): *Acer negundo* (јасенолисни јавор), *Amorpha fruticosa* (багремовац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилванијски јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus podus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза).
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

* Завод за заштиту природе Србије, бр.020-3262/2 од 10.12.2018.

2.2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите животне средине дефинисане су у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС" бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 42/2011 и 14/2016).

У циљу спречавања, односно смањења утицаја саобраћајнице на чиниоце животне средине планирати:

- висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења државног пута на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру,
- дефинисати одговарајуће поступке и мере заштите, превенције акцидентата и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење),

- за станице за снабдевање горивима планирати хидроизолацију од подземних вода, двопласне резервоаре, непропусне бетонске канале за смештај инсталација, уређење за повраћај испарења и др.
- планирати регулацију водотокова у складу са биотехничким мерама заштите,
- планирати интегрисано управљање атмосферским водама и размотрити могућност рецикулације пречишћених отпадних и атмосферских вода као техничке воде,
- утврдити и оценити геолошке, инжењерско-геолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати штетне утицаје геолошких и технолошких процеса на животну средину.
- подизање појаса заштитног зеленила између планираних садржаја и околних стамбених објеката; избор садног материјала извршити у складу са његовом функцијом.

Планирати заштите од буке у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у околини истих, а у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 36/09 и 88/10) и Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10).

Планирати начине прикупљања и поступања са отпадним материјама, односно материјалима и амбалажом у складу са законом којим је уређено управљање отпадом и другим важећим прописима из ове области.

У току извођења радова на изградњи планираних садржаја, предвидети следеће мере заштите:

- снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обављати на посебно опремљеним површинама, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одамах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине,
- грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току изградње сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену локацију, односно обезбедити рециклажу преко правног лица које има дозволу за управљање овом врстом отпада,
- није дозвољено складиштење земље од ископа, грађевинског материјала, чврстих отпадака, течних горива и мазива и других штетних материјала на околним површинама.

Радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске везе и не утичу на квалитативне карактеристике подземних и површинских вода. Избор коте, дубине фундација и дубине зоне интервенције, мора се утврдити за сваки пројектовани објекат. Техничко решење мора да садржи заштиту, како би се у случају акцидента спречило загађење површинских и подземних вода у складу са:

- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама у седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ бр. 50/12),
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ бр. 24/14).

* Одлука о неприступању израде стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, број 7/18), Завод за заштиту природе Србије, бр.020-3262/2 од 10.12.2018. ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 9279/1 од 25.10.2018.

2.2.4. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА И ПРОСТОРНО-ПЛАНСКИ УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

Сеизмолошке карактеристике терена

Према најновијим регионалним истраживањим Републичког сеизмолошког завода Србије (<http://www.seismo.gov.rs/>) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике

Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени – $A_{ss}(g)$ и очекивани максимални интензитет земљотреса – I_{max} у јединицама Европске макросеизмичке скале (EMS-98), у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у табели.

Сеизмички параметри	Повратни период времена (године)		
	95	475	975
$A_{ss}(g)_{max}$	0,02-0,04	0,04-0,06	0,06-0,08
I_{max} (EMS-98)	VI	VII	VIII

Табела 4: Сеизмички параметри

Урбанистичке мере за заштиту од елементарних непогода

Ради заштите од земљотреса, предметне објекте пројектовати у складу са :

- Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“ бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90). Све прорачуне сеизмичке стабилности заснивати на посебно изграђеним подацима микросеизмичке реонизације.
- Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“ бр. 39/64).

Урбанистичке мере заштите од пожара и експлозије

У току пројектовања и извођења радова применити мере заштите од пожара у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 111/2009 и бр. 20/2015). Фазна изградња мора подразумевати да свака фаза представља техничко-технолошку целину, која може самостално да се користи. Обезбедити несметан приступ и пролаз ватрогасним возилима, сходно Правилнику о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", бр. 8/95).

Извршити заштиту од пожара и експлозије применом одредби:

- Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ", бр. 53, 54/88 и 28/95),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Сл. лист СРЈ", бр. 11/96),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 74/90),
- Правилником о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр.13/78, 37/95),
- Правилником о техничким мерама за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СФРЈ", бр. 41/93).

Услови од интереса за одбрану земље

Нема посебних услова од интереса и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

* Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, бр. 217-16739/18-1 од 22.11.2018., Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру бр. 11970-4 од 29.11.2018.

2.3. УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ

Имајући у виду да нису планирана одморишта за кориснике пута, нема ни потребе за постављање посуда за смеће.

2.4. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Овим Планом сем јавних саобраћајних површина нису планирани други објекти за које се могу прописати посебне мере енергетске ефикасности.

3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

3.1. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објект простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 1д. Катастарски план радног оригинала са границом Плана Р 1:2500

3.2. ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

јавне саобраћајне површине	број катастарске парцеле у обухвату грађевинске парцеле
Б1	целе катастарске парцеле: 8286, 8289, 8290. део катастарских парцела: 8284, 8285, 8287, 8288, 8291, 8292, 8333, 8334, 8335, 8336, 8347, 8348, 8349, 8351, 8691, 8862, 8897, 8898, 8899, 8337/1, 8337/2, 8338, 8339/1, 8339/2, 8340, 8341, 8342, 8394, 8395, 8396, 8397, 8398, 8399. Ко Дубље
Б2	део катастарских парцела: 8298, 8323, 8324, 8325, 8326, 8327, 8328, 8329/1, 8329/2, 8330, 8331, 8332, 8333, 8334, 8335, 8862, 8898. Ко Дубље
Б3	део катастарских парцела: 8476, 8477, 8478, 8479, 8480, 8482, 8857, 8859, 8456, 8457, 8458, 8459, 8469, 8470. Ко Дубље
Б4	део катастарских парцела: 8554, 8847, 8495, 8496, 8497, 8498, 8499, 8500, 8501, 8502, 8505, 8856, 8483, 8484, 8485, 8486, 8487, 8488. Ко Дубље
Б5	део катастарских парцела: 7477/1, 7477/2, 8831, 8843, 7484, 7485, 7486, 7487, 7488, 7489, 7490, 7491, 7492, 7493, 7499, 7500, 7501, 8845, 7530, 7531, 7532, 7533, 7534. Ко Дубље
Б6	део катастарских парцела: 7087, 7088, 8804, 9825, 7096, 7098, 7099, 7100, 7101, 7102, 8925, 8821, 7131, 7144, 7146, 7147, 8822, 8823, 8683, 7167, 8824, 7171. Ко Дубље

Б7	део катастарских парцела: 7052, 7053/1, 7055, 7056, 7057, 8791/1, 7082, 7083, 7084, 7085, 7086, 7087, 7088. Ко Дубље
Б8	целе катастарске парцеле: 7016, 7031. део катастарских парцела: 8911, 7015, 7017, 8798, 7030, 7031, 7032, 8799, 7035, 7041, 7042, 7043, 8800, 7056, 7057. Ко Дубље
Б9	део катастарских парцела: 5363, 5364, 5365, 5379, 5381, 5382, 5385, 5648, 5387, 5606, 4826, 4828, 4829, 5601, 5602, 4700, 4701, 4702, 4690, 4691/1, 4691/2, 4692, 4693, 4694, 4695, 4696. Ко Клење
Б10	део катастарских парцела: 5357/8, 5620, 5365, 5366. Ко Клење
Б11	део катастарских парцела: 5317/2, 5317/3, 5317/15, 5645, 5346, 5347, 5348, 5349, 5352, 5353, 5356, 5357/8. Ко Клење
Б12	део катастарских парцела: 5313, 5315, 5316, 5317/2, 5317/3, 5623. Ко Клење
Б13	део катастарских парцела: 5264, 5265, 5266, 5268, 5269, 5270, 5271, 5272, 5273, 5636, 5298, 5303, 5304, 5305, 5307, 5639, 5311, 5313. Ко Клење
Б14	део катастарских парцела: 15923, 15924, 15925, 17439, 17441, 15946, 15945/1, 15945/2, 15945/3, 15945/4, 17440, 15955, 15957. Ко Бадовинци
Б15	део катастарских парцела: 15915, 15916, 17437, 15920/1, 15921, 15922, 15923, 15924, 15925. Ко Бадовинци
Б16	део катастарских парцела: 11268, 16351, 17417, 17418, 17422, 17425, 17427, 17432, 17436, 16261, 16262, 16263, 15870, 15871, 15875, 15876, 15877, 15878, 15879, 15880, 15881, 15887/1, 15887/2, 15887/3, 15886, 15895, 15896, 15897, 15898, 15913, 15914, 15915, 15916, 16152, 16157, 16158, 16159, 16160. Ко Бадовинци
Б17	цела катастарска парцела: 11517. део катастарских парцела: 11511, 11513, 11516, 11518, 11519 11523/1, 11523/2, 11524, 14774/1, 11268, 11272, 11273/1, 16351. Ко Бадовинци
Б18	део катастарских парцела: 15781, 15782, 15783, 15784, 15785, 15786, 17404, 17405, 15820, 15821, 15822, 15823, 15824, 15827, 10633, 10645, 10647, 10649, 10652, 10655, 11557/1, 11522, 11525/1, 11525/2, 11519, 11523/1, 11523/2, 11524. Ко Бадовинци
Б19	део катастарских парцела: 14788, 10511, 10512, 15718, 15719, 15720, 15721, 17354, 17401, 15785, 15786, 15787, 15788, 15789, 17403. Ко Бадовинци
Б20	целе катастарске парцеле: 10324/1, 10325, 10326, 10327, 10328, 15710/1, 15712, 15713, 10524/2, 10523/1, 10523/2, 10521, 10522/1, 10522/2, 10519, 10520, 10517, 10516. део катастарских парцела: 17489/1, 10313/2, 10329/1, 10330/1, 10321/1, 10322/1, 10323/1, 10340, 14787, 17354, 15705/1, 15705/2, 15706/1, 17400, 17401, 15697/1, 15697/2, 15697/3, 9017, 17489/2, 15709/2, 15711, 15714, 15715, 15717, 10524/1, 10518, 10515, 10513, 10512, 10511, 14788. Ко Бадовинци
Б21	цела катастарска парцела: 10335/2. део катастарских парцела: 10301/1, 10306/1, 10308/1, 10309/1, 10310/1, 10311/1, 17489/1, 10360/1, 10333/1, 10334/2, 10330/1, 10313/2, 10329/1. Ко Бадовинци
Б22	целе катастарске парцеле: 8213, 8214, 8215. део катастарских парцела: 8216, 8217, 8218, 8219, 8221/1, 8221/2, 8222, 8223, 8224, 8225, 8266, 8888, 8159, 8160, 8161, 8162, 8163, 8164, 8165, 8166. Ко Дубље
Б23	део катастарских парцела: 8403, 8404, 8405, 8407, 8408, 8409, 8410, 8411, 8412, 8413, 8414, 8415, 8416, 8906, 8667, 8424, 8426, 8427, 8428, 8429. Ко Дубље
Б24	део катастарских парцела: 8422, 8423, 8424, 8426, 8427, 8428, 8429, 8431, 8432, 8433, 8854, 8855, 8599, 8600, 8601, 8602, 8603, 8605/1, 8605/2, 8606, 8607, 8608, 8609, 8610. Ко Дубље
Б25	део катастарских парцела: 8421, 8611, 8905, 8906. Ко Дубље

Табела 5: Парцеле за јавне саобраћајне површине

Услови за јавне саобраћајне површине

- Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.
- Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).
- Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

- Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи: возне траке $t_s=4 \times 3,50\text{m}$, ивичне траке $t_i=4 \times 0,50\text{m}$, разделна трака $R_t=1 \times 3,00\text{m}$, банке $b=2 \times 1,50\text{m}$, уливно/изливне траке $t_d/t_a=3,50\text{m}$, додатне траке на нагибима $t_n=3,50\text{m}$, коловоз сервисних саобраћајница од $5,50\text{m}$.
- Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.
- Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од $2\text{-}3\text{km}$, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улива/излива или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера возње.
- Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.
- Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.
- Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално $20,0\text{m}$ од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IБ реда и каснијег приступа одржавања истог.
- Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.
- Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).
- Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум $3,0\text{m}$ од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкима, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.
- Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по $3,0\text{m}$ са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи $1,5\text{m}$ и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи $1,0\text{-}1,2\text{m}$. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум $10,0\text{m}$.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територији општине Богатић дужине око 3 km и трасу државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,39 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 IБ,
- државни пут II А реда-Богатић-Змињак- Петловача,
- државни пут II А реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слепчевић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Скрађани - Дуваниште,
- општински пут Клење-Очаге,
- општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор поклапа и укршта са заштитним појасом пруге Шабац - Мали Зворник и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

• Елементи пројектне геометрије

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500m до 5000m. Највећа дужина међуправца је 1580m, а најмања 257m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

• Попречни профили

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је поперчни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по 3.5m, четири ивичне траке по 0.5m, разделна трака ширине 3m и обостране банке ширине по 1.5m.

• Подужни и поперчни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{pmax} = 5$ %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{pmax} = 5$ %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени поперчни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{rmax} = 7\%$.

• Коловозна конструкција

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

• Површински укрштаји са разменом токова

Планирано је пет површинских раскрсница са кружним током и то на стациоณาма: km 0+426.36 , km 2+000.0 , km 6+0181.37, km 10+422.80, km 15+050.00

- **Денивелисане раскрснице**

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стациоณาма: km 0+ 873.2, km 4+603.69, km 7+579.86, km 12+238.37, km 14+100.00 , km 14+965.50.

Пешачка и бициклистичка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бициклистичких токова са једне стране на другу су денивелисане и планирају се на позицијама са наведеним стациоณาма за денивелисане прелазе.

Пешачка и бициклистичка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Услови за приступачност простора

У току разраде и спровођења плана при решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објеката применити одредбе Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).

Прелаз и пролази за животиње

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су оградањени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза утврдити ће се на основу потреба и праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је кроз израду урбанистичког пројекта.

Услови за јавни градски и међуградски превоз

Предметним простором планирано је саобраћање међуградских аутобуских линија али нису планирана стајалишта.

Заштита од загађења у зони стамбених насеља

У фази израде техничке документације спровести мере заштите и умањења ефеката саобраћајнице (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење) у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке (панели, ограде и сл.) којима се обезбеђује да емитована бука и друга загађења не прекорачују прописане граничне вредности, као и подизањем одговарајућег појаса заштитног зеленила.

Услови за железницу

Траса државног пута IB реда на деоници Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на територији општине Богатић, који представља везу државног пута IB реда Шабац - Лозница и граничног прелаза Бадовинци, укршта се са коридором пруге Шабац - Мали Зворник и укинуте пруге Петловача - Богатић, на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, а имала је статус манипулативне пруге. На основу развојних планова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као и Просторног плана РС од 2010. до 2030, задржава се земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридори свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;

- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу;
- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој прузи потребно је испоштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28m до окна улазног отвора подземног резервоара, 26m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;
- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;
- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растине буд ена растојању већем од 10m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;
- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфраструктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка трупљу железничке пруге;
- у инфраструктурном појасу, ширине 25m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;
- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;
- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз трупљ железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., корз обједињену процедуру.

Услови за водни саобраћај

Нема посебних услова, јер обухват плана не захвата и не пресеца водне путеве, нити се у граници плана налазе луке и пристаништа.

* ЈП Путеви Србије, бр. 953-22251/18-1 од 09.11.2018. ЈП Железнице Србије бр.2/2019-74 од 23.01.2019., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе бр. 342-01-980/2018-06 од 25.12.2018., ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав“ бр. 9279/1/3 од 07.11.2018.

3.3. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру границе плана нема јавних зелених површина, стим да је обавезно озелењавања елемената регулације саобраћајнице - разделног острва и шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инвазивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности.

3.4. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ

(графички прилог бр. 5 „Синхрон план“ Р 1 2500)

3.4.1. ВОДОПРИВРЕДА И ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Водно земљиште	број катастарске парцеле
В1	део катастарских парцела: 8281/2, 8283, 8284, 8285, 8287, 8288, 8293, 8331, 8333, 8334, 8335, 8336, 8691, 8862, 8897, 8898, 8899. Ко Дубље
В2	део катастарских парцела: 8456, 8457, 8859, 8667, 8323, 8324. Ко Дубље
В3	део катастарских парцела: 8513, 8514, 8686, 8688, 8843, 8856. Ко Дубље
В4	део катастарских парцела: 7529, 7530, 7534, 8554, 8846, 8847, 8687. Ко Дубље
В5	део катастарских парцела: 7170, 7171, 7172, 8826, 7443, 7444, 7445, 7447/1, 7447/2, 7448, 7449, 7450, 7451, 8681, 7477/1, 7477/2, 7473, 9685. Ко Дубље
В6	део катастарских парцела: 8403, 8690, 8899. Ко Дубље
В7	цела катастарска парцела: 8425. део катастарских парцела: 8410, 8411, 8424, 8426, 8427, 8428, 8429, 8441, 8444, 8406/2, 8406/3, 8667, 8689, 8906, 8422, 8855, 8609. Ко Дубље

Табела 6: Парцеле водног земљишта

У планирању се руководило одредницама Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/2016) и у складу са Вопривредном основом Републике Србије ("Службени гласник РС" бр. 11/2002) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Службени гласник РС" бр. 3/2017), у смислу дефинисања и заштите водног земљишта у јавној својини и водопривредних објеката, заштита од великих вода, заштита режима вода и коришћење вода. Водно земљиште текуће воде, у складу са одредницама наведеног закона, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава.

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца следеће водотоке: канал Горњи Јерез, као и више неименованих притока и мелиорационих канала. Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији општине Богатић су:

канал Горњи Јерез

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 3,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m ³ /s	Надвишење доње ивице конструкција (зazor Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Табела 7: Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова. Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осматраним протицајима и нивоима. Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсasti и сл.), паралелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стобова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката. У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда. Изградњом објекта пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење. Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Пошто на више локација траса пута пресеца постојеће водотокове под неповољним углом, кроз израду техничке документације даће се решење измештања делова канала, а парцелама су обухваћене планиране површине водног земљишта са конструкцијом пута.

*Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве бр. 11/166-2 од 08.11.2018., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе бр. 342-01-980/2018-06 од 25.12.2018., ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 9279/2 од 07.11.2018.

3.3.2. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Организовано снабдевање водом има једино насеље Богатић, док на подручјима села нема групних водовода, а сеоска домаћинства се снабдевају водом из бушених цевастих бунара, преко ручних пумпи и кућних хидрофора.

За решавање проблема снабдевања водом свих насеља општине Богатић урађен је Генерални пројекат водоснабдевања насеља општине Богатић и Главни пројекат потисног цевовода водоснабдевања општине Богатић, деоница Извориште "Богатић" - Клење - Бадовинци.

Траса коридора саобраћајнице није у појасу и нема укрштања са изграђеним водовима водовода.

*ЈКП "Богатић"- Богатић бр. 2509-1/2018 од 03.11.2018.

3.3.3. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На подручју општине Богатић не постоји систем за пречишћавање и одвођење отпадних вода. Проблем се решава путем индивидуалних пропусних и водонепропусних септичких јама, малог капацитета, чиме се загуђује тло и подземне воде.

За решавање проблема пречишћавања и одвођења отпадних вода седам насеља општине Богатић (Богатић, Глоговац, Совљак, Црна Бара, Дубље, Клење и Белотић) урађена је пројектна документација и започети радови на извођењу. За осталих седам насеља општине Богатић урађена је документација на нивоу Генералног пројекта.

Траса коридора саобраћајнице није у појасу и нема укрштања са изграђеним водовима канализације.

*ЈКП "Богатић"- Богатић бр. 2509-1/2018 од 03.11.2018.

3.3.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Са трасом планиране саобраћајнице, једним својим делом, укрштају се постојећи далеководи:

- 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2,
- надземни водови 35, 10 и 1kV и трафостанице 10/0,4kV различитог типа.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објеката у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, код паралелног вођења и укрштања, датим у:

- Закону о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014)
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. лист СФРЈ" бр. 65/1988, "Сл. лист СРЈ" бр. 18/1992)
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СРЈ" бр. 61/1995)
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СФРЈ" бр. 4/1974)
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС" бр. 36/2009) и припадајућим Правилницима.
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења, од утицаја електроенергетских постројења.

На свим местима где није могуће испоштовати сигурносне висине и хоризонталне удаљености, потребно је у фази пројектовања урадити елаборате укрштања и паралелног вођења и по њима, у критичним зонама, изместити електроенергетске објекте.

*АД „Електромрежа Србије“ Београд, бр. 130-00-UTD-003-1075/2018-002 од 20.11.2018., ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. бр. 8L.1.0.0.-293653.1-18

3.3.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања постојећих објеката мреже електронских комуникација и нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, уз обезбеђење адекватног приступа за редовно одржавање и евентуалне интервенције. У фази пројектовања поштовати важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од постојећих објеката електронских инсталација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања.

3.3.6. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметном простору није изведена дистрибутивна мрежа даљинског система грејања.

3.3.7. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

На предметном простору није изведена гасоводна мрежа.

На основу Просторног плана РС планирани су транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar, а ПП општине Богатић планирана је дистрибутивна гасоводна мрежа челичних цеви МОР 16 bar.

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове тј. прописана растојања од гасних инсталација дефинисана важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације:

- Правилник о условима за несметани и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС" бр. 37/2013),
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС" бр. 86/2015),
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката, датим у условима Србијагаса, Сектора за развој.

Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ (Измена и допуна, "Службени гласник РС", бр. 98/2013), планира интерконекцију према Републици Српској. За планирани крак „Јужног тока“ важи енергетски коридор транснационалног гасовода у укупној ширини од 600 m, која представља границу обухвата овог просторног плана. У оквиру овог енергетског коридора утврђују се следећи појасеви-зоне заштите гасовода:

- појас непосредне заштите обострано од осе гасовода и границе грађевинских парцела објеката гасовода је ширине 10 m на шумском земљишту, односно 25 m на пољопривредном земљишту;
- појас уже заштите обострано од границе појаса непосредне заштите је ширине 90 m на шумском земљишту, односно 75 m на пољопривредном земљишту, то јест граница појаса уже заштите је на 100 m од осе коридора;
- појас шире заштите (појас детаљне разраде) обострано од границе појаса уже заштите је ширине 100 m, то јест граница појаса шире заштите је на 200 m од осе коридора;
- појас контролисане изградње јесте појас између границе појаса шире заштите и границе коридора, то јест границе Просторног плана. У току изградње гасовода успоставља се радни појас у ширини од 32 m до 45 m од осе коридора гасовода.

У границама појаса уже заштите утврдиће се тачна траса гасовода у главном пројекту, и може се утврдити јавни интерес за потребе извођења, експлоатације и одржавања планираних објеката и инсталација гасовода. Просторним планом се утврђује и резервише простор за коридор укупне ширине од 600 m, са претходно наведеним појасевима, тако да је могуће транслаторно померање појасева у односу на трасу гасовода у главном пројекту. Ово померање не може бити веће од 84 m, имајући у виду да ће се тачна траса гасовода са припадајућим радним појасом налазити у границама појаса уже заштите, а да минимална ширина радног појаса износи 16 m обострано. Појасеви заштите из првог става дела 3.4. успостављају се по завршетку изградње гасовода. Режији коришћења и уређења простора зона заштите гасовода у енергетском коридору су:

- у непосредном појасу заштите забрањена је садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем, док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака (житарице, крмно биље и сл.);
- у појасу уже заштите забрањена је изградња објеката за боравак људи, док ће се постојећи објекти уклонити. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашавања/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- у појасу шире заштите дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. У овој зони се не планира нова изградња, односно није могуће планом вршити промену класе локације, која се за потребе израде Просторног плана и идејног пројекта дефинише као постојеће стање.

При изради пројектне документације ускладити трасу гасовода и саобраћајнице и њихових заштитних појасева, као и места паралелног вођења и укрштања.

* Србијагас, бр.07-07/27577 од 4.12.2018., Гастранс , бр. 577 од 10.05.2019.

В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

Овај План представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу пута, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14 , 83/18 и 31/19).

Све врсте планираних интервенција на територији Плана извести у складу са урбанистичким правилима уређења и грађења утврђеним овим Планом, уз обавезну сарадњу са надлежним институцијама по питању заштите културног наслеђа и природних вредности, зелених површина, инфраструктуре, заштите животне средине и водопривреде.

Могућа је фазна реализација планиране изградње при чему свака фаза треба да буде функционална целина. Дозвољава се даља парцелација Планом дефинисаних грађевинских парцела јавне намене приказаних на графичком прилогу бр.3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи („Службени

гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19).

Без обзира на планско решење којим се одређује регулациона линија и појас експропријације могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење).

Сва планска решења у важећим просторним и урбанистичким плановима у окружењу се задржавају, посебно по питању регулације саобраћајница са којима се траса пута укршта, водова инфраструктуре и сл., стим да у фази израде техничке документације може доћи до усаглашавања попречних профила у обухвату планиране регулације.

У даљој фази пројектовања, за сваки планирани објект неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС" бр. 101/15).

Саставни део овог плана су и:

II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

- | | |
|---|----------|
| 1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА | Р 1:2500 |
| 2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА | Р 1:2500 |
| 3. РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА | Р 1:2500 |
| 4. СИНХРОН ПЛАН | Р 1:2500 |

III ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

1. Регистрација предузећа
2. Лиценца одговорног урбанисте
3. Одлука о изради Плана детаљне регулације
4. Извод из планова вишег реда
5. Извештај о Јавном увиду
6. Извештај о извршеној стручној контроли Нацрта плана
7. Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради Плана
8. Извештај о Раном јавном увиду
9. Елаборат Раног јавног увида

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

- | | |
|---|----------|
| 1д. Катастарски план радног оригинала са границом Плана (дигитално) | Р 1:2500 |
| 2д. Ортофото снимак са границом Плана (дигитално) | Р 1:2500 |
| 3д. Листови катастарско-топографског плана (дигитално) | Р 1:1000 |
| 4д. Листови катастарског плана водова (дигитално) | Р 1:1000 |

Овај План детаљне регулације ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. ...

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БОГАТИЋ

број: