

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз
Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - пeтљa „Слeпчeвић“

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ IБ РЕДА: СЛЕПЧЕВИЋ - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ) - ПЕТЉА „СЛЕПЧЕВИЋ“**

Садржај

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	3
2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	5
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ	6
4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	6
5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА	9
6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ	11
7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ	16
8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	18
9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:	22
10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:	23
11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	23
12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА	26
13. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ	26
14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА	29

Табела 1- Координате тачака нове регулационе линије.....	5
Табела 2– Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта	7
Табела 3 – Површине у обухвату ПДР-а	10
Табела 4 Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период	13
Табела 5 Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:	14
Табела 6 – Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења	22
Табела 7 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела	28

Слика 1: Решење укрштаја према ПДР-у.....	3
Слика 2: Решење укрштаја према Урбанистичком пројекту	4
Слика 3 Схематски приказ начина проширења парцеле јавне намен	4
Слика 4 Исечак из сеизмолошке карте	14
Слика 5 - Исечак карте сеизмичког хазарда	15
Слика 6 Исечак карте сеизмичког хазарда	15

1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Иницијатива за покретање поступка израде Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) - пeтљa „Слeпчeвић“ – у даљем тексту „Урбанистички пројекат“, покренута је од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС и ЈП „Путеви Србије“, које је и инвеститор израде.

Изградња државног пута Рума – Шабац – Лозница проглашена је за пројекат од значаја за Републику Србију - Закључком Владе РС број: 344-4030/2020 од 21.05.2020. године у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС", број 9/2020).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је План детаљне регулације ДП IБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП IБ реда Слeпчeвић-Гранични прeлаз Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19) у даљем тексту План.

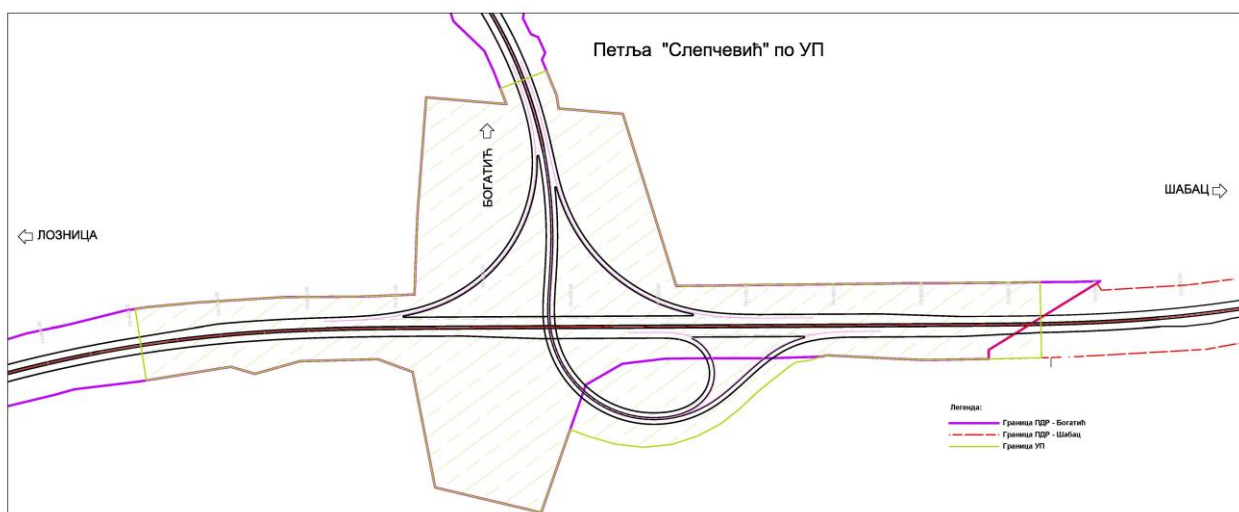
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Решење о локацијским условима ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021 од 19.05.2021. год. (Прилог – документациона основа) за потребе израде Студије оправданости и Идејног пројекта изградње државног пута реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца којим је обрађена кружна раскрсница „Слeпчeвић“. На Слици бр.1 дат је приказ решења према Плану.

Слика 1: Решење укрштаја према ПДР-у



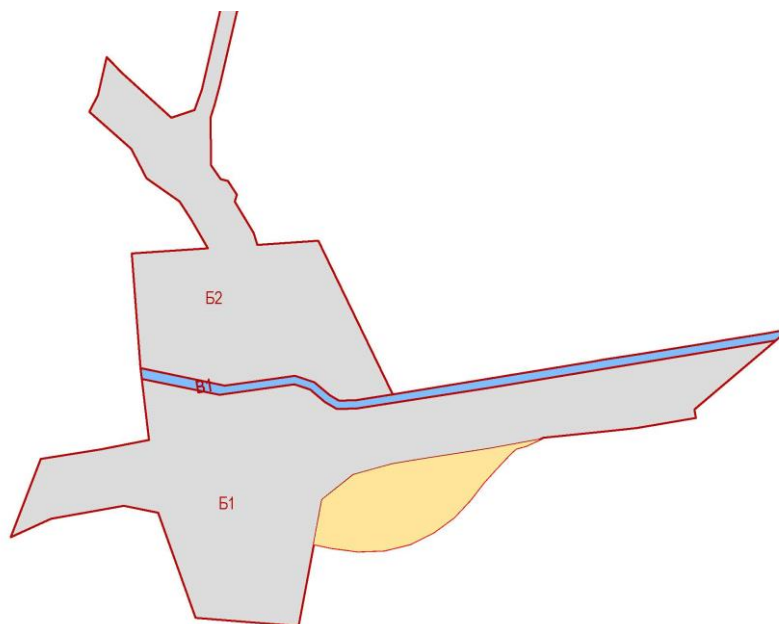
На основу иницијативе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Путава Србије покренута је измена техничког решења, на начин да се кружна раскрсница препојектује у денивелисани укрштај – петљу „Слeпчeвић“. Предложено решење је приказано на Слици 2.

Слика 2: Решење укрштаја према Урбанистичком пројекту



У фази израде пројектне документације Идејног решења петље „Слeпчeвић“ установљено је да је границу Плана потребно кориговати на начин де се Планом дефинисане путна парцела Б2 прошири. (Слика 3)

Слика 3 Схематски приказ начина проширења парцеле јавне намен



Циљ израде Урбанистичког пројекта је детаљан приказ површина које су потребне за експропријацију у складу са техничким решењима петље „Слeпчeвић“. Израдом техничких решења установљено је да је потребно извршити додатно заузимање земљишта ради проширења јавне Б1 - путне парцеле.

За потребе израде Урбанистичког пројекта исходовани су услови имаоца јавних овлашћења на основу којих је урађено Идејно решење које је саставни део Урбанистичког пројекта. Услови надлежних институција приложени су у Документационој основи Урбанистичког

пројекта.

Урбанистички пројекат се, у складу са чланом 60. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020,52/2021 и 62/23), израђује за потребе изградње објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, без измене планског документа.

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

На основу Плана израђен је Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу ИБ реда број 26, деоница Шабац – Лозница и Слeпчeвић – Бадoвинци (гранични прeлаз „Павловића мост“ . Геодетским елаборатом извршена је деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном делу чиме су спроведене све јавне парцеле дефинисане Планом.

У обухвату Урбанистичког пројекта се налазе следеће катастарске парцеле:

- Општина Богатић – КО Дубље 8347, 8394/2, 8396/2, 8346, 8336/4, 8337/6, 8337/4, 8691/8, 8691/6, 8337/5, 8337/3 8349/2, 8335/5, 8335/4, 8396/3, 8341/2, 8339/4, 8398/2, 8690/3, 8339/3, 8691/4, 8395/2, 8333/4, 8334/4, 8336/3, 8338/1, 8691/5, 8339/5, 8340/2, 8862/4, 8298/2, 8898/3, 8287/2, 8898/4, 8283/2, 8331/2, 8336/2, 8691/3, 8335/3, 8331/4, 8897/2, 8899/4, 8288/1, 8290, 8293/2, 8898/2, 8332/2, 8288/2, 8287/3, 8283/3, 8284/2, 8284/3, 8285/1, 8292, 8335/2, 8862/3, 8333/3, 8334/3, 8291, 8334/2, 8897/3, 8351/2, 8289, 8286, 8397/2, 8899/6, 8899/5, 8399/2, 8404/1, 8342/2, 8339/6, 8862/6, 8403/3, 8395/3, 8328/2, 8327/3, 8330/2, 8331/3, 8333/1, 8338/2, 8285/2, 8281/5 и 8281/4.

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела меродавни су подаци из графичких прилога .

Граница Урбанистичког пројекта (нова регулациона линија) као и граница сагледавања приказана је на свим графичким прилозима.

Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Координате тачака које дефинишу обухват нову регулациону линију, односно додатно заузимање земљишта ради проглашења јавног интереса, приказане су у Табели 1. као и на графичком прилогу 04 „План формирања парцеле“

Табела 1- Координате тачака нове регулационе линије

Озн. Тачке	Y	X
1	4958038.89	7384305.98
2	4958031.82	7384290.55
3	4958028.365	7384278.09

4	4958022.71	7384271.745
5	4958003.702	7384253.892
6	4957996.218	7384247.111
7	4957987.592	7384239.295
8	4957966.76	7384223.172
9	4957945.74	7384203.541
10	4957944.789	7384202.247
11	4957927.563	7384178.801
11	4957915.704	7384154.91
12	4957913.707	7384150.887
13	4957906.041	7384120.106
14	4957905.997	7384118.923
15	4957904.847	7384087.937
16	4957909.082	7384055.901
17	4957913.529	7384034.803
18	4958038.89	7384305.98

3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23), чл. 60 став 2 закона;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слечевих-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцелјева“, бр. 23/19).
- Планом детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута ИБ реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцелјева“, бр.35/20).

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Катастарске парцеле које улазе у обухват Урбанистичког пројекта према Плану налазе се у границама парцеле пута и делом изван које треба припојити парцели Б1.

Подаци о парцелама (површина, врста земљишта, облик својине, власништво/корисништво) приказани су у Табели бр. 3 - *Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта.*

Табела 2– Подаци о парцелама у обухвату урбанистичког пројекта

Општина Богатић КО Дубље			
К.п.бр.	Облик својине	Врста	Површина
8347	приватно	пољопривредно	10231
8394/2	јавно	грађевинско	815
8396/2	јавно	грађевинско	5736
8346	приватно	пољопривредно	7924
8336/4	јавно	грађевинско	462
8337/6	јавно	грађевинско	3171
8337/4	јавно	грађевинско	4189
8691/8	јавно	грађевинско	431
8691/6	јавно	грађевинско	1093
8337/5	приватно	пољопривредно	7464
8337/3	приватно	пољопривредно	3061
8349/2	јавно	грађевинско	314
8335/5	приватно	пољопривредно	58
8335/4	јавно	грађевинско	4568
8396/3	јавно	грађевинско	3026
8341/2	јавно	грађевинско	2072
8339/4	јавно	грађевинско	790
8398/2	јавно	грађевинско	3785
8690/3	јавно	грађевинско	775
8339/3	приватно	пољопривредно	3205
8691/4	јавно	грађевинско	1716
8395/2	јавно	грађевинско	3802
8333/4	јавно	грађевинско	2534
8334/4	јавно	грађевинско	1981
8336/3	јавно	грађевинско	13975
8338/1	приватно	пољопривредно	1114
8691/5	јавно	Речно - канал	1221
8339/5	приватно	пољопривредно	5113
8340/2	јавно	грађевинско	1109
8862/4	јавно	грађевинско	2089
8298/2	јавно	грађевинско	2437
8898/3	јавно	грађевинско	476
8287/2	јавно	грађевинско	989
8898/4	јавно	грађевинско	149
8283/2	јавно	грађевинско	112
8331/2	јавно	грађевинско	6422

Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице IБ реда: Слeпчeвић - гранични прeлаз Бадoвинци (Павловића мост) - петља „Слeпчeвић“

8336/2	јавно	грађевинско	2236
8691/3	јавно	грађевинско	878
8335/3	јавно	грађевинско	694
8331/4	јавно	грађевинско	21
8897/2	јавно	грађевинско	514
8899/4	јавно	грађевинско	519
8288/1	јавно	грађевинско	1349
8290	јавно	грађевинско	655
8293/2	јавно	грађевинско	117
8898/2	јавно	грађевинско	14
8332/2	јавно	грађевинско	494
8288/2	јавно	грађевинско	249
8287/3	јавно	грађевинско	841
8283/3	јавно	грађевинско	1
8284/2	јавно	грађевинско	340
8284/3	јавно	грађевинско	383
8285/1	јавно	грађевинско	610
8292	јавно	грађевинско	2057
8335/2	јавно	грађевинско	320
8862/3	јавно	грађевинско	77
8333/3	јавно	грађевинско	1008
8334/3	јавно	грађевинско	419
8291	јавно	грађевинско	1015
8334/2	јавно	грађевинско	3047
8897/3	јавно	грађевинско	83
8351/2	јавно	грађевинско	213
8289	јавно	грађевинско	1972
8286	јавно	грађевинско	1436
8397/2	јавно	грађевинско	15691
8899/6	јавно	грађевинско	567
8899/5	јавно	грађевинско	3533
8399/2	јавно	грађевинско	10351
8404/1	јавно	грађевинско	5863
8342/2	јавно	грађевинско	2656
8339/6	приватно	пољопривредно	1165
8862/6	јавно	грађевинско	128
8403/3	јавно	грађевинско	9740
8395/3	приватно	пољопривредно	70
8328/2	јавно	грађевинско	9130
8327/3	јавно	грађевинско	6513
8330/2	јавно	грађевинско	8713
8331/3	јавно	грађевинско	233
8333/1	јавно	грађевинско	11703
8338/2	приватно	пољопривредно	1122

8285/2	јавно	грађевинско	180
8281/5	јавно	грађевинско	194
8281/4	јавно	грађевинско	9

Увидом у Локацијске услове и катастар водова установљено је да се на Локацији 1 налази постојећа и планирана електроенергетска, телекомуникациона, водоводна инфраструктура. Инфраструктурни објекти су приказани на графичком прилогу – бр.4 „Синхрон план инсталација“.

Пројектом за грађевинску дозволу брзе саобраћајнице обрађени су проблеми измештања и заштите инсталација која се налазе у непосредној близини или се укрштају са путним објектом.

На предметном подручју нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

У оквиру граница Урбанистичког пројекта нема утврђених непокретних културних добара нити добара која уживају претходну заштиту.

5. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ВИШЕГ РЕДА

детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 23/19).

Изградња државног пута ИБ реда Шабац-Лозница и Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

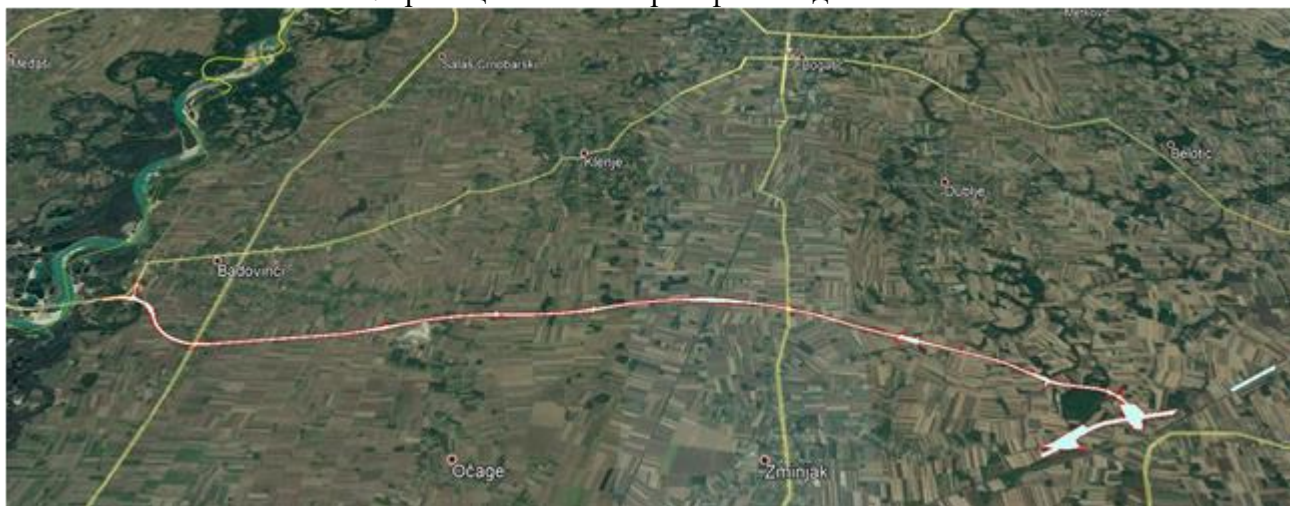
У складу са Одлуком, обухваћен је део територије општине Богатић, у К.О. Дубље, Клење и Бадовинци.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 m, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 143,90 ha.

Слика: Граница плана на орто-фото подлози



Табела 3 – Површине у обухвату ПДР-а

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ha)	Дужина деоница планираног пута (km)
Општина Богатић	део државног пута IБ реда Шабац-Лозница 42,20 ha	око 3 km
	државни пут IБ реда Слeпчeвић-гранични прeлаз Бадовинци (Павловића мост) 101,70 ha	око 15,4 km
	укупно 143,90 ha	укупно 18,4 km

Постојећа намена површина

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- шумско земљиште,
- становање,
- водно земљиште,
- саобраћајне површине
- инфраструктурни коридори.

Планиране површине јавних намена су саобраћајне површине и водно земљиште.

Овим планом формиране су јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Спровођење Плана

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

6. ИНЖЕЊЕРСКО – ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

На основу уговора склопљеног између ЈП „Путеви Србије“ са Институтом за путеве АД Београд, Институт за путеве, односно Завод за геотехнику извео је геотехничка истраживања и испитивања терена ради дефинисања геотехничких услова за потребе израде Пројекта за грађевинску дозволу пројекта – ППД Брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда.

На основу свеукупних истраживања и испитивања, у датом простору, сагледана су инжењерскогеолошка и геотехничка својства терена као радне средине и дати су геотехнички услови извођења Брзе саобраћајнице и петље, односно извреднован је терен, те су у ту сврху анализирани следећи меродавни фактори:

- геоморфолошке одлике терена;
- геолошка грађа и хидрогеолошка својства терена, инжењерскогеолошка својства и геотехничке карактеристике издвојених литогенетских комплекса и њихових јединица
- савремени геодинамички процеси и појаве

- стабилност трупа пута у условима насипања.

Геотехничка документација је формирана у виду елабората „Елаборат о геотехничким условима изградње“, под бројем ЕЛ1., који обухвата:

- ЕЛ1.1: Елаборат о геотехничким условима изградње трасе
- ЕЛ1.2: Елаборат о геотехничким условима изградње надвожњака

Геотехничка истраживања и испитивања су урађена у складу са одредбама Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. Гласник РС бр. 101/2015), и Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), као и других важећих прописа и одлука, а према Статуту Института за путеве АД Београд и одредбама докумената Система квалитета.

У наставку дат је извод из горе наведених Елабората. Испитивања се вршена у обухвату Урбанистичког пројекта.

Детаљно инжењерскогеолошко картирање терена је обављено у коридору трасе будуће Брзе саобраћајнице и надвожњака и констатовано је да је истражни простор већим делом прекривен обрадивим пољопривредним земљиштем – хумусним материјалом углавном прашинасто – песковитог састава.

На терену су регистровани и сви процеси и појаве, настали антропогеном активношћу – насипи постојећих саобраћајница и локалних пољских путева. Нису уочене појаве нестабилности терена и савремених геолошких процеса.

Морфолошка и хидрографска својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Дрине и Саве и њихових притока, између апсолутних кота 74.0 и 78.5 m н.в. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5‰. Битних морфолошких одлика нема, изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Дрина и Сава, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних у алувијалним наслагама.

Геолошка грађа терена

Геолошку конструкцију терена у коридору трасе Брзе саобраћајнице предметне деонице и петље, до испитаних дубина (max 15.0 m) изграђују стенске масе квартарне старости, различите генетске припадности и то:

- алувијални нанос (пескови прашинасто-глиновити, муљевити - арр,т и пескови шљунковити - акр,š)
- Лесоидно барске насlage (глина лесоидно-барска - gl).

- Алувијално-језерски нанос (песак шљунковит – а-јр,š и шљунак песковит – а-јš,р).

Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопропусности, те су издвојене три категорије по типу водопропусности:

- добро и врло добро водопропусне стенске масе, међузрнске порозности
- средње водопропусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности и
- слабо водопропусне стенске масе, међузрнске или пукотинске порозности

Савремени геолошки процеси и појаве

У зони коридора Брзе саобраћајнице и петље од савремених геолошких процеса и појава присутно је површинско физичко-хемијско распадање.

Процес физичко-хемијског распадања је установљен код свих седиментата, који изграђују површински део терена. До распадања долази под дејством физичко-хемијских утицаја површинских и подземних вода, колебања температуре, утицаја мраза, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса зависи од њиховог литолошког састава и интензитета спољних утицаја, а генерално интензитет процеса опада са дубином.

У оквиру коре распадања, основна стенска маса је измењена и ослабљена, прслинско-пукотинске порозности и смањених отпорно-деформабилних својстава.

Продукт овог процеса је хумузирани покривач, који је настао заједничким дејством атмосферских падавина, површинских и подземних вода, присуством биљног покривача. Дебљина хумузираног слоја износи 0.3-0.9 m, а локално и већа од 0.6 m.

Сеизмичност терена

На олеати сеизмолошке карте која се односи на временски интервал за повратни период од 100 година подручје просторног плана се налази у зони 7° (седмог степена).

За повратни период од 500 година анализирани простор се налази у зони 8° (осмог степена) MCS скале, слика бр 1.

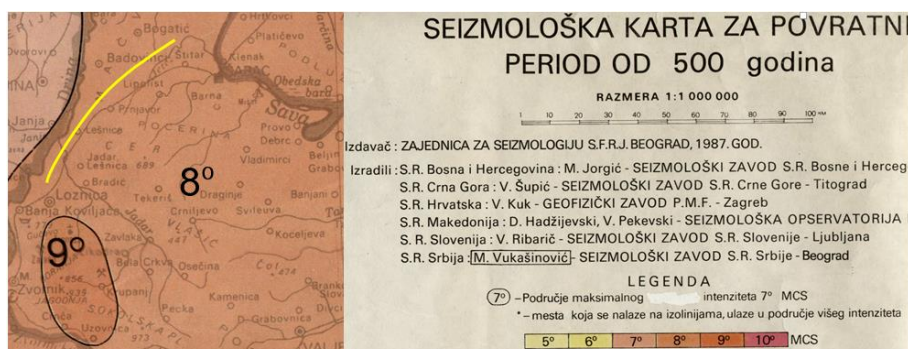
На олеати која се односи на повратни период земљотреса од 1000 година, подручје просторног плана се налази у зони 8° (осмог степена).

Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеатама износи 63%.

Табела 4 Приказ степена сеизмичности у односу на повратни период

повратни период (године)	степен сеизмичности по MCS скали
100	7° и 8°
500	8°
1000	8° и 9°

Слика 4 Исечак из сеизмолошке карте за повратни период од 500 година са положајем трасе



Табела 5 Величина сеизмичког интензитета K_s , износи:

Степен MCS	K_s
VII	0.025
VIII	0.050
IX	0.100

Коришћење одговарајуће олеате сеизмолошке карте зависи од категорије објекта који се гради. Наша постојећа земљотресна регулатива односи се на објекте високоградње, а путеви и пруге представљају сложени технички систем нискоградње, који у свом саставу садрже инжењерске објекте високоградње. Објекти су подељени у две групе и то "А" и "Б". Тип "А" представља инжењерске објекте - мостове, потпорне зидове, док тип "Б" представља земљани труп, горњи строј пута.

На сеизмички хазард простора утичу аутохтони земљотреси (чији се епицентри налазе у непосредној близини коридора) и алохтони земљотреси (чији се епицентри налазе веома удаљени од коридора). Дефинисање потенцијалне повредљивости терена на поменути начин, представља подлогу за детаљна испитивања сеизмичког хазарда, на основу које ће се одредити потребна сеизмоотпорност конкретних објеката.

За потребе Геотехничких услова изградње брзе саобраћајнице државног пута IБ реда коришћена је карта Републичког сеизмолошког завода – карта сеизмичког хазарда Републике Србије, која је изражена у степенима макросеизмичког интензитета (MCS) и карта сеизмичког хазарда Републике Србије изражена у јединицама хоризонталног убрзања (g), при чему су коришћене одговарајуће олеате, слика 2 и 3.

Слика 5 - Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у степенима макросеизмичког хазарда (MCS) за повратни период од 475 год.



Слика 6 Исечак карте сеизмичког хазарда изражене у јединицама хоризонталног убрзања (g) за повратни период од 475 год.



Сеизмолoшка карта представља полазну информацију о сеизмичности трасе предметне деонице.

Сагласно са "SRPS EN 1998-2", улазни параметри за сеизмичку анализу изведени су из услова да се објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има повратни период догађања од $TNCR = 475$ година.

Други услов је да се ограничена оштећења могу јавити само као последица дејства земљотреса за који постоји вероватноћа да буде превазиђен од 10% у периоду од 10 година, односно земљотресом, који има просечан повратни период од 95 година.

Предметна локација, на олеатама макросеизмичког интензитета земљотреса, налази се у зони VI-VII° MCS за повратни период од 95 год., и у зони VII-VIII° MCS за повратни период од 475 год. Вредност хоризонталног убрзања осциловања тла (a_{gr}) износи 0.06 g за повратни период од 95 год., а 0.10 - 0.15 g за повратни период од 475 год.

Према типизацији тла, сагласно "SRPS EN 1998-1", тло се карактерише као тло "B" типа - депозити врло густог песка, шљунка или врло круте глине, дебљине барем неколико десетине метара, са повећањем механичких особина са дубином, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 360-800 m/s² и ударцима маља N SPT >50, као тло "C" типа - наслаге збијеног или средње збијеног песка, шљунка или круте глине, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 180-360 m/s² и ударцима маља N SPT у опсегу од 15 до 50, као тло „D“ типа - депозити слабо до средње некохезивног тла (са или без меких кохезивних

слојева) или доминантно меко до чврсто кохезивно тло, са брзином простирања сеизмичких таласа до 180 m/s² и N SPT до 15 удараца маља.

Препорука је да се за категорију тла одабере тло типа "E" - тло чији се профил састоји из алувијалног слоја, дебљине од 5 до 20 m, са вредностима Vs које је по параметрима окарактерисано као тло "C" или "D" типа, испод којег је круће тло.

Према типизацији категорије објекта ("SRPS EN 1998-2"), предметни објекат припада категорији: мост II класе важности.

Сагласно стандарду SRPS EN 1998, пројектно убрзање тла a_g представљено је производом фактора значаја предметног објекта γ_I и референтног максималног убрзања тла a_{gr} , односно Како фактор значаја за мост II класе важности γ_I износи 1.0, вредност пројектног убрзања a_g износи 0.59 m/s² за повратни период од 95 год. и 0.98 m/s² за повратни период од 475 год. Препоручује се I тип еластичног спектра одговора.

7. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Услови за јавне саобраћајне површине

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном документацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{\text{пмах}} = 5$ %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{пмах}} = 5$ %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7$ %. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$

- разделна трака - $Rt = 1 \times 3.00m$
- банке - $b = 2 \times 1.50m$
- уливно/изливне траке - $td/ta = 3.50m$
- нише за заустављање возила - $tz = 2.50m$
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана.

На основу просторног нивоa функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

8. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Идејно решење петље „Слeпчeвић“ дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Предмет претходно усвојене техничке документације је четворокрака кружна раскрсница пречника $D=60m$ и ширине кружног коловоза $b_k=9.0m$. Микролокација ове раскрснице је утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Кружна раскрсница је била смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IБ реда Слeпчeвић - гранични прeлаз Бадoвинци (Павловића мост), на $km\ 74+325$.

Петља „Слeпчeвић“ – представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

Према административној класификацији, оба државна пута припадају мрежи државних путева I реда.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • Ивична градња садржаја | зaбpaњeнa |
| • Кoнтрoлa пpиступa | пoтпунa |
| • Директан кoлски пpиступ | зaбpaњeн |
| • Снaбдeвaњe сaдржajа у зoни пyтa | индирeктнo пpeкo лoкaлнe пyтнe мpeжe |
| • Aктивнoст бoрaвкa у зoни пyтa | oгpaничeнe пo вpсти и лoкaцији (пpатeћи сaдржajи зa кoрисникe) |
| • Мeрe зaштитe живoтнe сpeдинe | oбaвeзнe |

У пoглeду сaбpaњajа мoтoрних вoзилa, дoзвoљeнo јe крeтaњe пyтничких aутoмoбилa, мoтoцикaлa, тyристичких aутoбyсa, тeрeтних вoзилa, aутoвoзoвa и вyчних вoзoвa, дoк сaбpaњaj тpaктoрa и пoљoпpиврeдних вoзилa нијe дoзвoљeн.

Пpoгpaмски yслoви крeтaњa мoтoрних вoзилa дeфинисани сy кao:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • Услoви сaбpaњajнoг тoкa вoзилa | кoнтинуaлaн /дискoнтинуaлaн (дeфинисaнo пpoјeктним зaдaткoм) |
| • Мeрoдaвни нивo yслyгe | Д(Е) |
| • Oснoвнa брзинa | 80 km/h |
| • Рaчyнскa брзинa | 100 km/h |
| • Нaјмaњa oдстoјaњa рaскрcницa | 3000м (1500м) |
| • Oснoвни типoви рaскрcницa | пoвршинскe(крyжнe)/дeнивeлисанe (дeфинисaнo пpoјeктним зaдaткoм) |
| • Зaустaвљaњe пo жeљи сaдржajа) | зaбpaњeнo (oбaвeзнo кoришћeњe пpатeћих сaдржajа) |
| • Зaустaвљaњe (oпpaвдaни рaзлoзи) | дoзвoљeнo извaн пpoтoчнoг кoлoвoзa |
| • Пaркирaњe вoзилa | искљyчивo вaн кoлoвoзa нa пoсeбним пoвршинaмa пpатeћих сaдржajа |

Фyнкциoнaлнa клaсификaцијa

Нa oснoву пpoстoрнoг нивoа фyнкцијe, кao пoкaзaтeљa нивoа фyнкцијe пoвeзивaњa сaбpaњajних тeжиштa и дoминaнтнe сaбpaњajнe фyнкцијe, кao рeлaтивнoг стeпeнa вaжнoсти зaдaтaкa oпслyживaњa сaдржajа, сaбирaњa тoкoвa и пoвeзивaњa сaбpaњajних тeжиштa, пpeдмeтнa дeoницa сe мoжe клaсификoвaти кao дaљински пyт (ДП-д).

Администрaтивнa клaсификaцијa

Пpeмa администрaтивнoј клaсификaцији, пpeдмeтни пyт пpипaдa мpeжи држaвних пyтeвa I рeдa.

Клaсификaцијa пpeмa вpсти сaбpaњajа

Пpeмa вpсти сaбpaњajа, oднoснo типoвимa вoзилa кoјимa јe дoзвoљeнo крeтaњe пpeдмeтним пyтeм, исти сe мoжe кaтeгoрисaти кao пyт зa сaбpaњaj мoтoрних вoзилa.

Клaсификaцијa пpeмa yслoвимa тeрeнa

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Однос према насељима

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$

Геометријски попречни профил

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

за рачунску брзину $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50\text{m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- Укупно: 21.00 m

Гранични елементи плана и профила рампи

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=40\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r}=60\text{km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$

- Минимални нагиб рампе витоперења min irv = 0.4 %
- Минимални радијус конкавног заобљења min Rvkonk= 1250 m
- Минимални радијус конвексног заобљења min Rvkonv= 2000 m

Пoпрeчни пpoфили

- Минимални поперечни нагиб min ip = 2.5 %
- Максимални поперечни нагиб max ip = 6 %
- Ширина коловоза једносмерне рампе tk = 5,50 m
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси tu-i = 3.50 m
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке ti u-i = 0.50 m
- Ширина разделног појаса tr = 2.00 m

Нoрмaлни пoпрeчни пpoфили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банкине 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m

Кoнцeпцијa пoвeзивaњa и укрштaњa сa oкoлнoм пyтнoм мрeжoм

С oбзирoм дa сe изгpaдњoм пeтљe „Слeпчeвић“ и укидaњeм Крyжнe рaскрcницe нa km 74+325 пpeдвигнeнe пpoјeктoм зa гpaђeвиснкy дoзвoлу укидa пpeдвигнeнa вeзa лoкaлнoг пyтa зa мeстo Слeпчeвић пoтpeбнo јe нaкнaднoм урбaнистичкoм и тeхничкoм дoкyмeнтaцијoм дeфинисaти вeзy тoг мeстa сa пpaвцeм Шaбaц – Лoзницa и пpaвцeм кa гpaничнoм пpeлaзy Бaдoвинци (Пaвлoвићa мoст).

Кoлoвoзнa кoнстpyкцијa

Нa пpeдмeтнoј сaoбpaћaјници пpeдвигнeнa јe изгpaдa флeкcибилнe кoлoвoзнe кoнстpyкцијe.

Мoстoви

У oквирy пeтљe „Слeпчeвић“ пpeдвигнeнa јe изгpaдњa мoстa пpeкo пoстoјeћeг држaвнoг пyтa IБ рeдa бр. 26, km 74+324.32. Диспoзициoним рeшeњeм пpoјeктoвaнa јe aрмирaнo бeтoнскa интeгрaлнa кoнстpyкцијa мoстa, рaспoнa 25m+35m+25m, укупнe дyжинe с кpилимa 101m. Ширинa кoлoвoзa oбe тpaкe јe 5,50m, ширинe рaздeлнoг пoјaсa 2,0m, пeшaчких стaзa 1,50m, a укупнa ширинa мoстa јe 16,0m. У пoпрeчнoм прeсeкy oптeрeћeњe пpeнoсe 9 мoнтaжних прeтхoднo нaпpeгнyтих нoсaчa висинe 1,6m пpeкo кoјих сe изливa aрмирaнo бeтoнскa плoчa. Свe стaциoнaжe (рaскрcницe, мoстoви...) кao и рaспoни, брoј и дyжинe мoстoвa сy oрjeнтaциoни и бићe дeфинисaни у дaљoј рaзpaди пpoјeктнe дoкyмeнтaцијe.

Oдвoдњaвaњe

Кoнцeпт oдвoдњaвaњe пoвршинских вoдa нa пpeдмeтнoј дeoници, узимaјyћи у oбзир фaктoрe oгpaничeњa у виду кoнфигyрaцијe тeрeнa, пoлoжaјa мoгyћих рeципијeнaтa, зaхтeвaн трeтмaн пoвршинских вoдa тoкoм екcпoлoатaцијe пyтa пpe испyштaњa у рeципијeнт, имa знaчaјaн и директaн утицaј нa плaнскa и пpoјeктнa рeшeњa. Oгpaничeњa у избoрy кoнцeптa oдвoдњaвaњa и трeтмaнa пoвршинских вoдa oглeдaјy сe, пpe свeгa, у слeдeћeм:

- Изрaзитo рaвничaрски кaрaктeр тeрeнa сa нaгибимa гeнeрaлнo измeђy 0.0% и 0.1%, нe дoзвoљaвa линијскo вoђeњe пoвршинскe вoдe нa вeћим дyжинaмa.
- Рaспoрeд рeципијeнaтa у виду рeчних тoкoвa, oднoснo кaнaлa јe чeстo тaкaв дa јe

њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

9. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

За потребе израде Урбанистичког пројекта прибављени су услови Имаоца јавних овлашћења. Услови Имаоца јавних овлашћења су саставни део Документационе основе.

Табела 6 – Списак прибављених услова Имаоца јавних овлашћења

Институција	бр. Решења	датум издавања
ЈП ЕМС	130-00-UTD-003-409/2024-002	24.06.2024
ЕПС Огранак Лозница	2541200-D-09. 14-174653-24	17.04.2024
Српске кабловске мреже доо	LU-124/2024	03.06.2024
Теленор доо СЕТИН	2288/7	07.05.2024
GASTRANS доо Нови Сад	155	27.05.2024.
Инфраструктуре Железнице Србије	3/2024-926	07.06.2024
ЈП Телеком	Д209-165359/1	19.04.2024.
Завод за заштиту споменика културе Ваљево	190/1	07.05.2024
Завод за заштиту природе Србија	021-1456/3	10.05.2024
ЈП Србијашуме	6187	22.04.2024.
ЈКП Богатић	529-1/2024	29.04.2024.
Реп.дирекција за воде-	001343055 2024 14843 001 001 000 001	26.04.2024.
Одељење за урбанизам	35-47001384931/2024-04	18.04.2024

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова за израду Урбанистичког пројекта ЕПС - Огранак Лозница

- 2541200-D-09. 14-174653-24.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се пружавати услова:

- Телеком Србија, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године,

Мрежа далековода:

Увидом у податке из услова у констатовано је да у обухвату Урбанистичког пројекта нема објекта у надлежности ЈП ЕМС.

Мрежа гасовода:

У обухвату Урбанистичког пројекта нема инсталација Гас Транс Нови Сад

10. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број 021-1456/3 10.05.2024. године.

У складу са Законом и подзаконским актима Студије о процени утицаја на животну средину.

Заштита културних добара:

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на простору наведених катастарских парцела, нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број 190/1 07.05.2024.

11. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу потврђеног Идејног пројекта брзе саобраћајнице државног пута IБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца од стране Републичке ревизионе комисије приступило се изради Студије о процени утицаја предметне саобраћајнице на животну средину.

Решењем бр. 353-02-02921/2022-03 од 28.04.2023. год Министарство заштите животне средине дало је Сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину.(Прилог – Документациона основа)

Предмет истраживања Студије о процени утицаја на животну средину је Брза саобраћајница IБ реда, Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, деоница од km 58+995.78 до km 91+241,90 у дужини од L ~ 32.246 km.

У Студији је обрађен опис локације, опис пројекта, главне алтернативе, постојеће стање животне средине, значајни утицаји на: становништво, екосистеме, воду, ваздух, земљиште, микроклиму, културно историјско и археолошко наслеђе, пејсаж, утицај буке и вибрација као и међусобни однос наведених фактора. Обрађени су утицаји у случају удеса, представљене мере заштите и праћење стања животне средине.

Мере заштите

Мере заштите којима се негативне последице своде у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

Од мера заштите примењују се регулативне мере, мере у случају удеса, техничке мере у току

изградње и експлоатације.

Регулативне мере предвиђене су законима, правилницима, урадбама, одлукама, стратегијама и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

С обзиром да постоји вероватноћа појаве ванредног догађаја (удеса, акцидентне ситуације, како у току извођења радова тако и у току експлоатације саобраћајнице, неопходно је предвидети посебне мере заштите.

Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине, имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Ту спадају, пре свега, благовремено откривање и сагледавање могућих извора загађења и предузимања одговарајућих мера за спречавање њиховог штетног утицаја и то су превентивне мере. Мере санације су активности које се предузимају на отклањању последица непредвиђених емисија.

Техничке мере које се спроводе у току грађења објекта су пре свега, превентивне мере заштите на раду. Инвеститор мора обезбедити сву техничку документацију за извођење радова као и ангажовати организацију која је регистрована за ту врсту делатности. Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту.

Изворе буке у току изградње представљају тешке грађевинске машине, као и саобраћај грађевинских машина везаних за извођење радова. Као општа мера ублажавања, од извођача радова се захтева да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум, обезбедила заштита земљишта, вода, флоре и фауне.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектване деонице пута морају одвијати.

У условима Завода за заштиту природе Србије, такође су наведене смернице и техничке мере заштите при изградњи предметне саобраћајнице.

С обзиром на све закључке који су добијени у фази анализе утицаја, а првенствено у смислу спровођења адекватних мера заштите, неопходно је дефинисати и одређене поступке који се морају спроводити у фази експлоатације објекта.

Главни циљ анализе саобраћајне буке, са новопроектване деонице државног пута, је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке на становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење квантификованих негативних утицаја у дозвољене границе, као и поступке за минимизирање утицаја буке у фази експлоатације.

С обзиром на нивое буке од саобраћаја у планском периоду, добијене прорачуном и меродавне нивое дефинисане законом, долазимо до закључка да на посматраној деоници не постоје објекти који су изложени саобраћајном буком.

На посматраној саобраћајници предвиђен је систем одводњавања атмосферских вода са коловоза који подразумева прикупљање отпадне воде у затрављеним каналима уз ножицу насипа. Затрављеност и мали подужни нагиби, условљавају да су брзине тока воде у каналу минималне, што даље омогућава да се таложе седименти који чине примарни транспорт тешких метала и загађујућих материја. Испод канала је предвиђена изградња цевовода чија је улога да прихвати вишак површинске воде у случају већих падавина. Вода у цевовод улази преко преливних сливника, како би се омогућило таложење суспендованих честица.

Вишак воде се цевоводом одводи до система за прикупљање, задржавање и испуштање воде у околно тло у контролисаном временском периоду. Прихватни објекти за преливне воде су колектори са шахтовима издигнути 20 cm у односу на канал. На тај начин се спречава преливање воде из канала с једне стране а с друге се вишак отицаја усмерава даље ка сепараторима, који врше потпуно пречишћавање пре упуштања у реципијент (водоток, канал или упојно поље – подземна ретензија тзв. АСО StormBrixх систем).

Сепаратори су постављени на 47 локација на левој и десној страни саобраћајнице. На локацијама где се није могло спровести уливање пречишћене воде у реципијент, уведене су горе поменуте подземне ретензије и то на 14 локација.

На мостовским објектима, уз заштитну ограду и издигнуте ивичњаке, планирани су мостовски сливници, којима ће се прихватити све оборинске воде са коловозне површине моста и преко еластичних прикључака, увести у одговарајућу каналску цев, окачену о мостовску конзолу или одговарајући носач. Отицаји са мостова се усмеравају ка постављеним сепарационим системима.

Одржавање сепарационих система је у надлежности овлашћене институције која одржава објекат.

Како саобраћајница својим присуством доводи до пресецања станишта и путева комуникације животињских врста неопходно је пројектанским решењем обезбедити довољан број места на којима се може остварити прелаз врста са једне на другу страну саобраћајнице. Као еколошки коридори за кретање животиња и везу биодиверзитета са обе стране трасе пута на овој деоници ће послужити пролази испод трасе пута, обале дуж водотокова и испод мостова. Димензија подземног прелаза за крупну дивљач је адекватно установљена ако је индекс слободног простора једнак или већи од 1,5. Минимална висина отвора износи 2,5 - 4 m, а ширина 10 - 20 m. Предвиђени пролази за крупну дивљач и мале дивље животиње су: мост преко пута ПА реда бр. 136 и пруге на km 67+167, мост преко железничке пруге на km 70+001. Постојећи мелиорациони канали и поток Јерезац погодни су за пролаз водоземаца и малих дивљих животиња у зависности од количине воде која се у њима налази.

У склопу саобраћајне опреме пута предвиђено је постављање заштитне жичане ограде (према СРПС-у У.С4.102/106/112), која обезбеђује путни појас целом дужином са обе стране брзе саобраћајнице (Тип1 - стандардна жичана ограда h=1,6 m.).

На одређеним деловима трасе стандардан тип ограде замењен је са модификованом оградом

(Тип2 - ограда са заштитом за водоземце укупне висине $h=1,6$ m где доњи део ограде има вертикалну баријеру глатке површине (лим) висине 0,5 m) у циљу заштите водоземаца. Примењено осветљење објекта усклађено је са потребом заштите дивљих врста које су активне ноћу. Потребно је испоштовати услов да се светлост усмерава ка коловозу са што мањим расипањем. Примениће се светлосна тела са засторима и поставити најниже могуће са спектром светлости који најмање омета кретање ноћних врста.

Административне мере заштите обухватају низ активности у смислу административног регулисања одређених појава које, уколико се на време не регулишу, могу изазвати одређене негативне последице које се врло тешко доводе у прихватљиве границе.

12. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Завод за заштиту природе Србије, Решењем о условима заштите природе за потребе издавања локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда деоница: Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, констатовао је да на предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити се налази у обухвату еколошки значајних подручја еколошке мреже РС. Такође је дефинисао потребу за применом техничких решења, којима се обезбеђује очување интегритета и функционалне повезаности просторних целина од значаја за очување биолошке разноврсности.

Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“, за потребе израде Идејног пројекта саобраћајнице, издали су услове и прописали мере техничке заштите са којима се радови на изградњи новопроектване деонице пута морају одвијати.

13. УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ПУТНЕ ПАРЦЕЛЕ

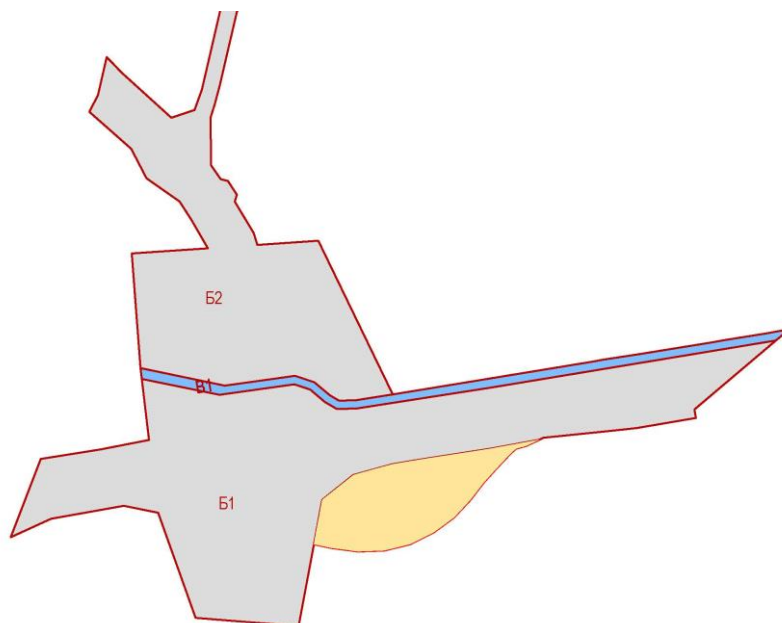
ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Планом су формиране јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Б1-Б25),
- водног земљишта (означене са В1-В7).

Урбанистичким пројектом дат је предлог измене регулационе линије парцела јавне намене Б2.



На графичком приказу дат је предлог проширења парцеле јавне намене (површина обојена жутом бојом). Површине и облици свих парцела су аналитички одређени.

Нова регулациона линија описана је координатама тачака по катастарским општинама које су пописане у Табели 1.

Нова регулациона линија приказана је на графичком прилогу 03 „Регулационо нивелациони план“

Планирана парцелација –

Како би се створили законски услови за изградњу објекта, потребно је припојити делове катастарских парцела већ формираним парцелама јавне намене у складу Планом.

Просторним планом предложено је формирање грађевинских парцела земљишта јавне намене Б1 – Б25, В1 – В7, за изградњу раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, а парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште.

ЈП Путеви Србије су на основу Плана израдили Геодетски елаборат за решавање имовинско - правних односа на државном путу IБ реда број 26 Шабац - Лозница, деоница на административној територији Града Шапца на основу којег је извршена деоба катастарских парцела у надлежном катастарском оперативном делу. Оверен катастарско-топографски план, на деловима где се врше измене приложен је у документационој основи.

Урбанистичким пројектом дат је предлог катастарских парцела и делова које је потребно припојити парцелама јавне намене тј парцели пута.

У табели бр. 7 дат је преглед површина катастарских парцела које су обухваћене Урбанистичким пројектом и које представљају делове нове путне парцеле пута.

Тачна површина биће утврђена у поступку спровођења измена у катастарском оперативном у Закoном прописаној процедури.

Табела 7 Преглед површина постојећих и новоформираних парцела

Број локације	Планирана јавна парцела	Стационажа Страна	Катастарска парцела	
			Бр.к.п.	Површина
1	Б2	Км 74+324 ДП IБ 26	К.О. Дубље - Богатић	
			Цела	
			8338/1	1114
			8337/3	3060
			8336/4	462
			8691/5	1221
			8335/5	58
			Делови	
			8339/5	1079
			8339/3	1786
			8337/5	6577
			8346	1800
			8347	329
			Укупно	
			17491	

14. СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај урбанистички пројекат урађен је у складу са чл. 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/2019).

Техничком документацијом су дозвољена одступања у односу на решење приказано у Урбанистичком пројекту у оквиру дефинисане нове регулационе линије. Приказане стационаже су оријентационе и утврдиће се прецизно техничком документацијом.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за добијање Локацијских услова и/или измене Грађевинске дозволе. и израду Геодетског елабората за решавање имовинско - правних односа.

Елаборат геодетског обележавања је основ за формирање јавне парцеле.

Београд, 2024. године