



ОПШТИНА БОГАТИЋ
Општинска управа

15350-БОГАТИЋ
ул. Мике Витомировића бр. 1

На основу вашег захтева, број **549/2023-06** од **12.12.2023.** године, наш број **953-25967** од **19.01.2024.** године, за издавање услова за израду **Просторног плана општине Богатић** а у складу са чланом 19, 20 и 47б. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гл.РС", број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у достављену документацију:

-Елаборат за рани јавни увид Просторног плана општине Богатић – у дигиталном облику и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у оквиру граница плана налазе се објекти из наше надлежности, и то:

у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23):

Државни пут IB реда број 20: веза са државним путем А3 – Сремска Митровица – Богатић – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Бадовинци)

Државни пут IB реда број 26: Београд–Обреновац–Шабац–Лозница – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник)

Државни пут ПА реда број 135: Бадовинци–Прњавор

Државни пут ПА реда број 136: Мајур–Богатић–Петловача

Државни пут ШБ реда број 320: Богатић – Глоговац – Црна Бара

Државни пут ШБ реда број 321: Глоговац–Бадовинцивеза са државним путем 147 - Бошњане - Адровац.

Државни пут ШБ реда број 322: Глушци – Мачвански Причиновић – Шабац (веза са државним путем 124)

Приликом израде предметног Просторног плана потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18,31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плана (у текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.



- Како је у току израда Просторног плана Републике Србије од 2021 до 2035. год., потребно је решења у Просторном плану општине Богатић ускладити са планираним решењима у Просторном плану Републике Србије од 2021 до 2035. год.
- У току је и израда Плана детаљне регулације државног пута IB реда Шабац-Лозница у општини Богатић и државног пута IB реда Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у чијим се границама налазе катастарске општине Дубље, Клење и Бадовинци те је потребно решења у Просторном плану општине Богатић ускладити са планираним решењима у поменутом планском документу.
- Паралелно са израдом плана у току је и израда Идејног пројекта са студијом оправданости инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице државног пута IB реда, деоница Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), у Просторном плану општине Рача неопходно је унети и комплетан коридор државног пута са назначеним регулационим линијама.
- При изради плана мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметних државних путева,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености предметног пута и мора обезбедити приоритет транзит на предметном државном путу.
- У складу са чланом 45. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) потребно је у предметном планом сагледати смањење броја саобраћајних прикључака на траси државних путева, у оквиру граница плана, у складу са важећим законима, правилницима, прописима и стандардима из ове области, наручито смањити број прикључака на будућој обилазници, тј спољном полупрстену који је планиран око општинског центра ради саобраћајног растерећења и даљег повећања степена очуваности животне средине, као и формирање складишно дистрибутивног центра који су најзахтевније и најзначајније инвестиције у блиској будућности. Код урбанистичких параметара елементе полупрстена третирати као државни пут.
- Уколико постоје или се планирају поједине зоне са великом фреквенцијом саобраћаја уз државни пут, планирати даљу разраду плановима нижег реда ради ближег дефинисања прикључења тих зона.
- Приликом планирања саобраћајних прикључака на државне путеве, потребно је водити рачуна о следећем:
 - предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева у складу са законском регулативом,
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине **5,00м**,
 - коловоз мора бити димензионисан за врло тешко саобраћајно оптерећење,
 - просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС,
 - полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке,
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - зоне потребне прегледности,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута,
 - саобраћајном анализом размотри потребу увођења додатних саобраћајних трака за улив/излив и траке за лева скретања са државног пута, као и дужину истих у односу на рачунску брзину пута и број возила.
- Приликом евентуално планирања кружних раскрсница на траси државних путева потребно је узети у обзир следеће:



- ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисан за врло тешко саобраћајно оптерећење,
 - сапрописаном дужином прегледности уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације, и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовања прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - уколико се на било ком прикључном правцу јавља двотрачни улив, кружни коловоз се димензионише као двотрачни,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углу,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за фоирирање острва за каналисање токова,
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклическе стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод наведених државних путева,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011).
- При повезивању стамбене зоне, стамбено-пословне зоне, индустријске зоне и др. на државни пут потребно је, где год је могуће, предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путног правца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја на предметном путу, и смањења конфликтних тачака.
- Планским документом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз,



тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бицикличке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.

- Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног пута и саобраћаја на њему.
 - Додатни елементи државног пута за потребе насеља могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављење сагласности управљача државног пута.
 - Изградња тротоара, пешачких и бицикличких стаза уз државни пут кроз насеље је обавезујућа за јединице локалне самоуправе.
 - Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси јединица локалне самоуправе, која је захтевала изградњу тих елемената
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 33, 34. и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) тако да први садржај објеката високоградње морају бити удаљени минимално **10,00м** мерено од границе путног земљишта ПА и Б реда и минимално **20,00м** мерено од границе путног земљишта IA и Б реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС" број 41/18 и 95/18) ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
- предвидети проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,35m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
- Услови за паралелно вођење подземних инсталација са путем:
- инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.



- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (10,00м мерено од границе путног земљишта државног пута IIА и Б реда и 20,00м мерено од границе путног земљишта државног пута I реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
 - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- На графичким прилозима јасно обележити границу плана, уцртати трасе и бројеве државних путева, са уписаним стациоณาма на границама плана.

По изради Просторног плана општине Богатић потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Тина Сеизовић, дипл.простор.план. tina.seizovic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Тина Сеизовић, дипл.простор.план.	<i>ТС</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>ВБ</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију